

Corso in aula

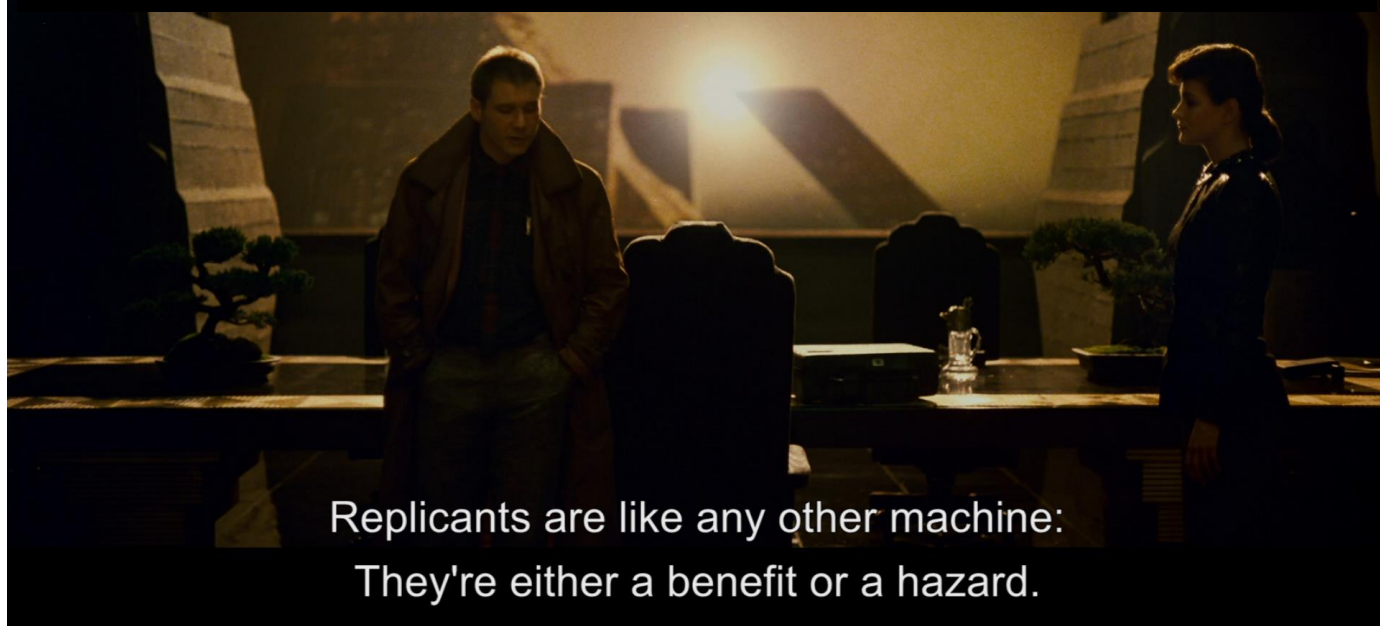
## La vendita e il leasing di beni nuovi o usati: cogliere le opportunità in linea con le norme nazionali e comunitarie

26 maggio 2015 – Milano, Hilton Milan

### Presentazione

Il corso illustra le principali norme connesse alla vendita ed al leasing di beni nuovi o usati, evidenziando gli ostacoli formali e sostanziali ed indicando i percorsi che permettono di trasferire con sicurezza i rischi dal venditore o cessionario al compratore o conduttore. La finalità è non solo quella di creare tranquillità circa gli aspetti legali ed antinfortunistici ma anche di trarre profitto da beni altrimenti destinati a dismissione (e perdita economica).

**I leasing sono come ogni altra macchina: possono essere un guadagno od un rischio**



### Destinatari

Il corso è rivolto ad operatori dei settori del leasing, del commercio di beni nuovi ed usati, ad imprenditori acquirenti, a costruttori e manutentori, ad assicuratori, curatori fallimentari  
**Agli iscritti verrà rilasciato un attestato di partecipazione.**

### Docente

**Dott. Ing. Sauro Baietta** consulente di vari studi legali ed imprese, certificatore accreditato per vari organismi notificati (ICE – DEKRA Italia – ANCCP), perito di Giudici e PM in varie cause penali e civili, consulente di banche e società di leasing.

## Programma

### **LA PARTE LEGALE**

Differenza fra direttive europee e leggi nazionali

Contenuto tecnico e norme tecniche delle direttive e delle leggi

Norme europee EN e norme europee EN armonizzate e norme nazionali UNI, DIN, etc.

Chi è soggetto alle direttive e chi alle leggi e chi alle norme tecniche

Le direttive esistenti fondamentali e leggi principali che riguardano anche i leasing

### **LA PARTE CARTACEA PER I LEASING**

Quali direttive prevedono la marcatura CE

Quali direttive prevedono una dichiarazione di conformità che accompagni il bene

Accettazione o rifiuto di marcature CE e dichiarazioni di conformità

Specifici documenti richiesti da leggi nazionali

Manuali d'uso e manutenzione ed altra documentazione accompagnatoria

### **SETTORI DI LEASING CON DIRETTIVE EU E LEGGI NAZIONALI**

Macchine ed impianti,

Apparecchiature e macchine elettriche,

Dispositivi Medici

Fotovoltaico, Edilizia privata, commerciale, industriale

Imbarcazioni, da diporto e commerciali. Velivoli, privati e commerciali

### **REGOLARIZZAZIONE DEI BENI NUOVI ED USATI**

Di produzione europea od extraeuropea

Costruttore esistente o scomparso

Bene nuovo od usato

Con o senza documenti, targa identificativa, manuale d'uso

A quale legislazione sono ora soggetti i beni usati

## Costi

La quota individuale di partecipazione al corso, della durata di 1 giorno, è fissata in euro 500,00 + iva ed è comprensiva del coffee break, del pranzo e del materiale didattico. Nel caso di più iscrizioni da parte della stessa Società verranno riconosciuti, per tutti i partecipanti, i seguenti sconti quantità: il 10% da 3 a 4 iscritti; il 15% da 5 a più iscritti. Per gli Agenti in attività finanziaria, Mediatori creditizi e Recuperatori del credito Aggregati Assilea, verrà riconosciuto uno sconto del 20% sulla quota d'iscrizione. Le Associate interessate a finanziare la formazione possono avvalersi dei Fondi Paritetici interprofessionali nazionali, istituiti dalla legge 388/2000 al fine di promuovere lo sviluppo della formazione continua in Italia. I Fondi sono finanziati dalle imprese che vi aderiscono facoltativamente attraverso la quota dello 0,30% dei Contributi versati all'INPS. Per approfondimenti è possibile contattare l'Area Formazione di Assilea Servizi.

## Organizzazione corso di formazione

### Programma

#### Mattina

Ore 09:00	Registrazione dei partecipanti
Ore 10:55	Coffee break 10'
Ore 13:00	Lunch

#### Pomeriggio

Ore 14:00	Inizio seconda parte
Ore 15:55	Break 10'
Ore 17:30	Chiusura



Hotel Hilton Milan,  
via Galvani, 12 - Milano

### Come raggiungere la location

#### IN TRENO:

Dalla Stazione Centrale di Milano parti da Piazza Duca d'Aosta verso Via Luigi Galvani: 250 metri.

#### DALL' AEROPORTO DI MALPENSA:

**IN TRENO:** "Malpensa Express" da Terminal 1 a stazione ferroviaria "Cadorna" FNM e viceversa.

Da "Cadorna" **Metro Verde Cadorna** (direzione "Cologno" o "Gessate") e scendere alla fermata "Stazione Centrale".

**IN PULLMAN/BUS:** Malpensa Shuttle da Terminal 1 a Milano "Stazione Centrale" (Air Terminal Piazza Luigi di Savoia) e viceversa. In alternativa Malpensa Express da Terminal 1 a Milano "Stazione Centrale" (Air Terminal Piazza Luigi di Savoia) e viceversa.

**IN TAXI:** Presso Arrivi all'uscita n. 4 e n. 5 (Terminal 1). Prezzo della corsa per Milano circa Euro 80,00/100,00.

#### DALL' AEROPORTO DI LINATE:

**IN PULLMAN/Bus:** Malpensa Shuttle da Arrivi a Milano "Stazione Centrale" (Air Terminal Piazza Luigi di Savoia) e viceversa. In alternativa Shuttle bus "Star Fly" da Arrivi a Milano "Stazione Centrale" (Air Terminal Piazza Luigi di Savoia) e viceversa. Inoltre Autobus n.73 da Arrivi a Milano Piazza San Babila e viceversa. Da San Babila **Metropolitana linea Rossa** per destinazione "Stazione Centrale".

**IN TAXI:** Presso l'area Arrivi. Prezzo della corsa fino al centro di Milano circa Euro 20,00/25,00.

### Referenti in Assilea

Katia Ricci - **Area Formazione** - Tel. 06 99703626 - Mob. 346 1092255

Ilaria Nanni - **Area Formazione** - Tel. 06 99703622