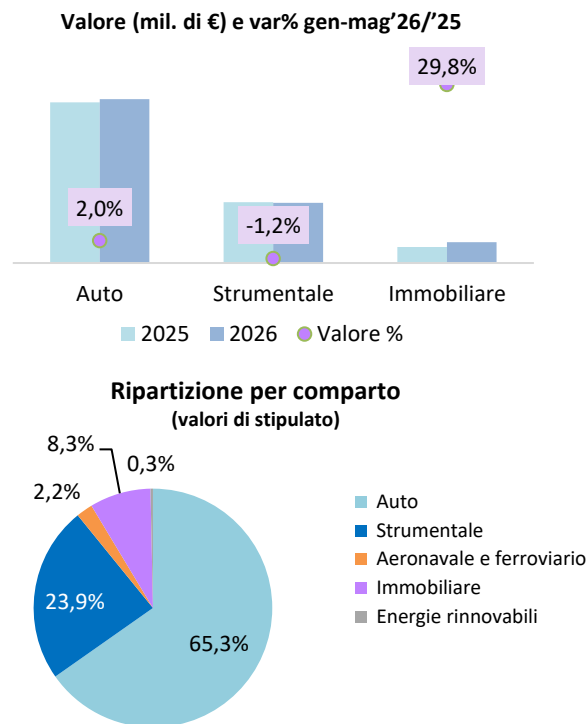


STIPULATO LEASING GEN-MAG 2026	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	36.770	2.306.937	7,5%	4,7%
Autovetture NLT*	168.132	5.008.579	-3,5%	0,8%
Veicoli commerciali in leasing*	16.076	750.045	3,2%	-2,7%
Veicoli commerciali NLT*	17.584	494.382	-20,2%	-20,2%
Veicoli Industriali	10.782	1.438.837	15,6%	15,9%
AUTO	249.344	9.998.780	-2,4%	2,0%
Strumentale finanziario	38.201	3.050.743	7,9%	-1,6%
Strumentale operativo	50.100	611.281	10,2%	1,1%
STRUMENTALE	88.301	3.662.024	9,2%	-1,2%
AERONAVALE E FERROVIARIO	162	341.098	37,3%	43,4%
Immobiliare costruito	838	874.772	8,7%	38,8%
Immobiliare da costruire	171	395.551	4,9%	13,4%
IMMOBILIARE	1.009	1.270.323	8,0%	29,8%
ENERGIE RINNOVABILI	151	51.328	-29,8%	-11,7%
TOTALE GENERALE	338.967	15.323.553	0,4%	3,6%

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE



Nei primi 5 mesi del 2026 sono stati stipulati 338.967 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 15,3 mld. di €. Rispetto allo stesso periodo 2025, si rileva una crescita dei volumi del +3,6% e del +0,4% nei numeri. Analizzando solo il mese di maggio si rileva un aumento del +2,2% rispetto a maggio 2025.

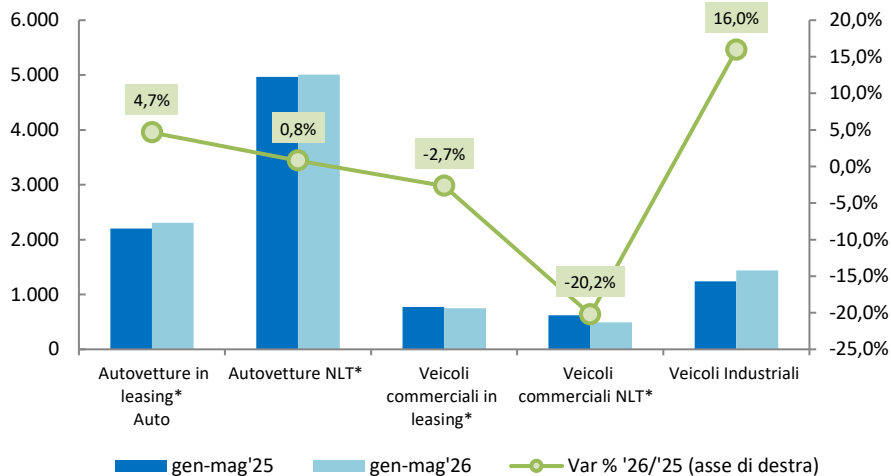
L'**auto**, che rappresenta il 65,3% dello stipulato totale, mostra nei primi 5 mesi del 2026 un +2,0% nei volumi a fronte di una flessione di -2,4% nei numeri, registrando una dinamica positiva nel segmento delle autovetture in leasing e in noleggio a lungo termine e nei veicoli industriali.

Il leasing **strumentale** (23,9% del totale) vede una crescita del +9,2% in numero, con un trend ancora negativo in valore (-1,2%), in attesa dell'avvio dell'iperammortamento a partire da metà giugno 2026, registrando una crescita nel segmento del leasing operativo (+1,1%) e una flessione nel leasing finanziario in valore (-1,6%).

Prosegue la dinamica positiva dello stipulato **leasing immobiliare**, +29,8% in valore e +8,0% in numero, tale trend risente del notevole incremento, rispetto ai primi 5 mesi del 2025, osservato sia per l'immobiliare «costruito» (+38,8%) sia per l'immobiliare «da costruire», +13,4%. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** mostra un incremento del +43,4% in valore mentre quello di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** registra una flessione del -11,7%.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



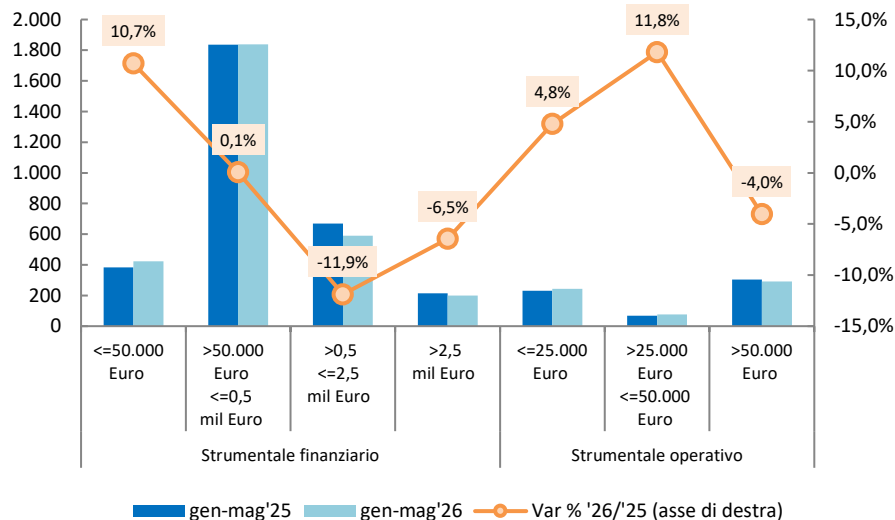
Nel comparto **Auto** cresce in valore il sotto-comparto delle autovetture in leasing (+4,7%) e a noleggio a lungo termine (+0,8%) in aumento anche quello dei veicoli industriali (+16,0%). Gli altri segmenti mostrano una flessione: i veicoli commerciali in leasing del -2,7% e quelli a noleggio a lungo termine del -20,2%.

La flessione osservata nei volumi del comparto **strumentale** (-1,2%) riflette la dinamica negativa del **leasing strumentale finanziario** (-1,6%) che mostra percentuali positive per le fasce d'importo le fasce d'importo inferiori a 0,5 mil. € e flessioni per quelle superiori. Risulta invece in crescita il **leasing strumentale operativo** con aumenti per tutte le fasce d'importo, ad eccezione di quella più elevata (-4,0%).

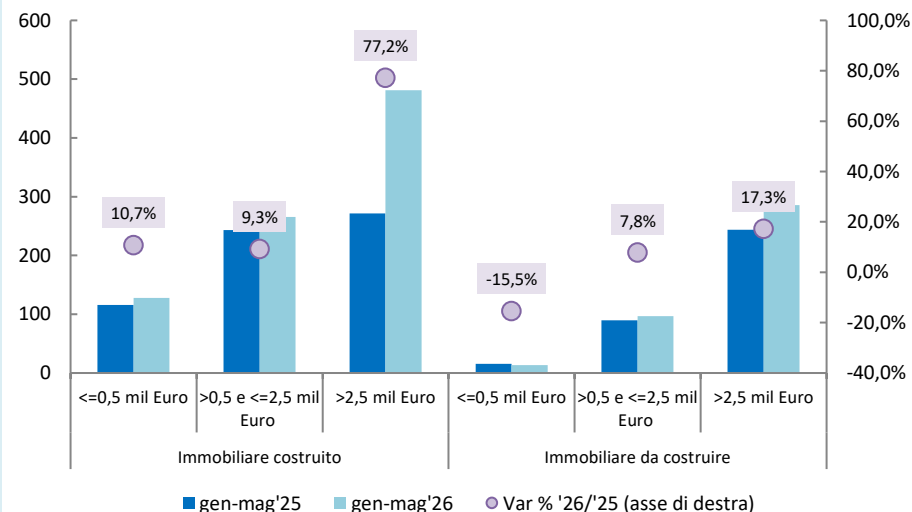
Nel comparto **immobiliare**, il leasing «costruito» mostra una forte crescita (+38,8%) con aumenti in tutte le fasce d'importo. Anche per il leasing immobiliare «da costruire», si rileva una crescita significativa pari al +13,4% grazie alla dinamica della fascia dei contratti di importo compreso tra 0,5 e 2,5 mil.€ (+7,8%) e a quella dei contratti superiori a 2,5 mil.€ (+17,3%).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	mag'26	Var.% mag'26/'25	Gen-mag'26	Var.% gen-mag'26/'25
Privati ²	77.924	16,6%	406.233	11,9%
Società di noleggio	47.292	2,9%	260.550	7,4%
Altre società	19.432	-6,3%	94.291	6,4%
Leasing	7.012	2,5%	36.770	7,5%
TOTALE	151.660	8,1%	797.844	9,5%

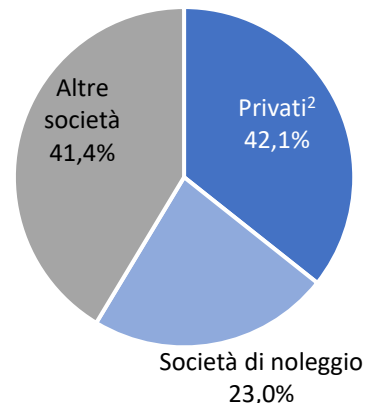
² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 14,9%, registrando incrementi in tutti i comparti, fatta eccezione per le autovetture ibride diesel e elettriche.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 67,1%, mentre è pari al 69,5% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 26,6% sul totale green e del 25,7% sul totale delle immatricolazioni.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-mag'26



A maggio 2026 le immatricolazioni di autovetture registrano una crescita del +8,1% rispetto a maggio 2025.

Nei primi 5 mesi dell'anno si registra un +7,4% nel noleggio e un +7,5% nel leasing rispetto allo stesso periodo del 2025.

Tra le immatricolazioni leasing (36.770 unità), il 42,1% è destinato a privati², il 41,4% a società e il 23,0% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-mag'26	Società di Leasing gen-mag'26	NLT gen-mag'26	Leasing + NLT gen-mag'26	Var.% gen-mag'26/'25	Totale autovetture gen-mag'26	Var.% gen-mag'26/'25	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	3.417	9.527	12.944	-17,5%	64.720	75,4%	20,0%
Benzina + elettrica	11.322	60.790	72.112	9,1%	363.702	27,6%	19,8%
Benzina + elettrica plug-in	3.343	29.425	32.768	81,9%	67.172	91,6%	48,8%
Diesel + elettrica	6.976	16.152	23.128	-1,3%	37.403	-4,2%	61,8%
Diesel + elettrica plug-in	646	884	1.530	87,7%	2.345	78,9%	65,2%
GREEN	25.704	116.778	142.482	14,9%	535.342	34,7%	26,6%
Benzina	5.290	24.350	29.640	-32,0%	159.413	-17,3%	18,6%
Gasolio (diesel)	5.299	22.629	27.928	-27,1%	54.527	-25,0%	51,2%
Benzina + gpl	456	4.344	4.800	99,3%	47.597	-27,1%	10,1%
Altro	21	31	52	44,44%	965	-80,9%	5,4%
NON GREEN	11.066	51.354	62.420	-26,0%	262.502	-20,8%	23,8%
TOTALE	36.770	168.132	204.902	-1,7%	797.844	9,5%	25,7%
% GREEN	69,9%	69,5%	69,5%		67,1%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE