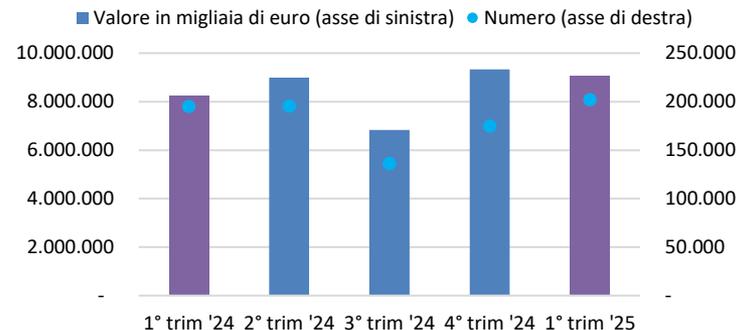


STIPULATO LEASING GEN-MAR 2025	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	20.611	1.365.153	-8,3%	1,5%
Autovetture NLT*	105.560	3.229.755	4,5%	10,5%
Veicoli commerciali in leasing*	9.058	442.858	-2,5%	5,9%
Veicoli commerciali NLT*	13.710	396.740	-20,7%	-17,7%
Veicoli Industriali	5.592	721.773	3,7%	1,2%
AUTO	154.531	6.156.279	-0,6%	4,7%
Strumentale finanziario	19.553	1.738.620	-0,4%	14,7%
Strumentale operativo	26.916	351.615	5,7%	2,7%
STRUMENTALE	46.469	2.090.235	3,0%	12,5%
AERONAVALE E FERROVIARIO	59	127.507	47,5%	108,9%
Immobiliare costruito	491	404.425	4,7%	30,5%
Immobiliare da costruire	115	221.340	11,7%	-19,1%
IMMOBILIARE	606	625.765	5,9%	7,3%
ENERGIE RINNOVABILI	120	46.820	50,0%	65,5%
TOTALE GENERALE	201.785	9.046.606	0,3%	7,5%

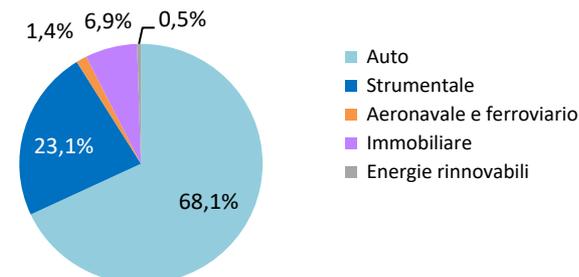
Lo sapevi che: nel solo mese di marzo lo stipulato leasing è cresciuto del +16,1% in valore e del +10,9% nel numero di nuovi contratti.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Andamento Trimestrale Stipulato leasing



Ripartizione per comparto (valori di stipulato)



Nel primo trimestre del 2025 sono stati stipulati 201.785 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 9,0 mld. di €. Rispetto ai primi tre mesi del 2024 si rileva una crescita del 7,5% in valore con un lieve incremento anche in numero (+0,3%).

L'**Auto**, che rappresenta il 68,1% dello stipulato totale, mostra nei primi tre mesi 2025 un incremento nei volumi (+4,7%), a fronte di una flessione sui numeri (-0,6%), con crescita in tutti i sotto-comparti ad eccezione dei veicoli commerciali in NLT (-17,7%).

Il leasing **strumentale** (23,1% del totale) registra un +12,5% sui valori complessivi, con una dinamica positiva nel comparto del leasing operativo (+2,7%) e del leasing finanziario (+14,7%).

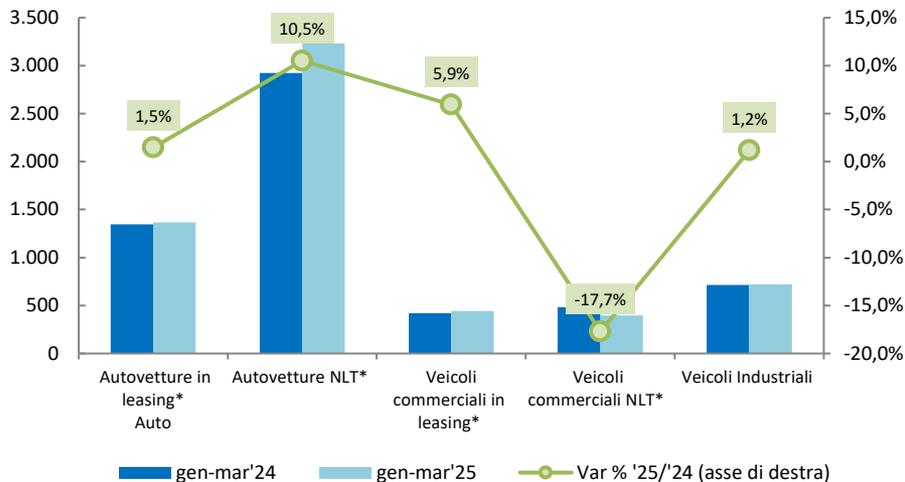
Cresce lo stipulato **leasing immobiliare** (+7,3% in valore e +5,9% in numero) sostenuto dall'aumento dei volumi sugli immobili «costruiti» (+30,5%), in tutte le fasce di importo.

Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +108,9% sui volumi e un +47,5% sui numeri rispetto ai primi tre mesi del 2024.

Risulta in crescita anche il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** (+65,5% in valore e +50,0% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



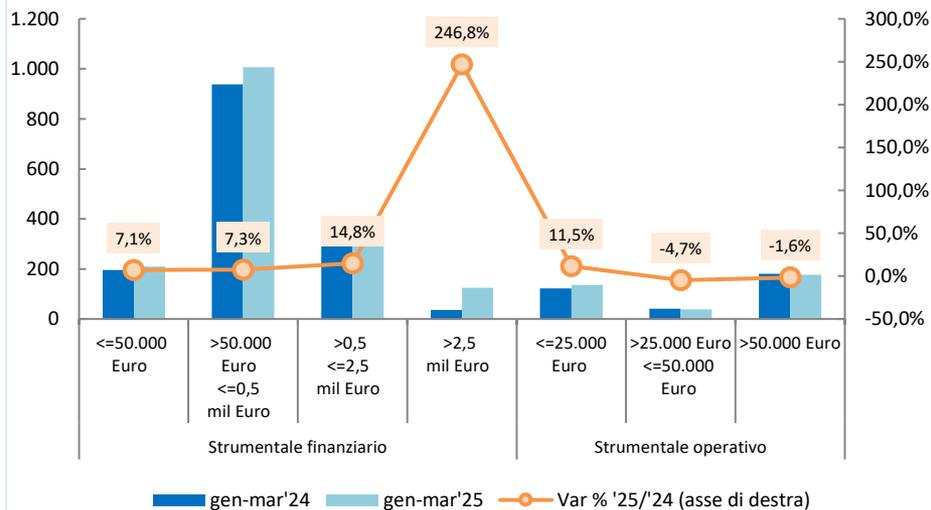
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel comparto **Auto** diminuisce il noleggio a lungo termine di veicoli commerciali (-17,7%) a fronte di una dinamica positiva in tutti gli altri sotto-comparti. In particolare, lo stipulato leasing di autovetture cresce del 1,5%, il noleggio a lungo termine di autovetture registra un'inversione di tendenza rispetto ai mesi precedenti, con un +10,5%, e il leasing di veicoli industriali un +1,2%. Positiva anche la dinamica del leasing di veicoli commerciali (+5,9%).

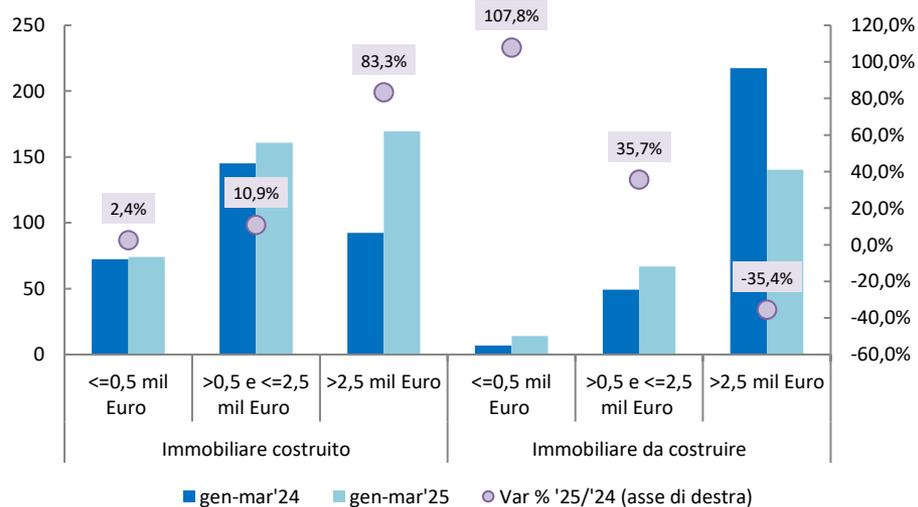
Lo stipulato leasing **strumentale finanziario** dei primi tre mesi 2025 cresce nelle fasce d'importo contrattuale più elevate (+14,8% nella fascia compresa tra 0,5 e 2,5 mil € e +246,8% per le operazioni superiori ai 2,5 mil €). Il **leasing strumentale operativo** cresce invece solo nella fasce d'importo inferiore a 25.000€ (+11,5%).

Nel comparto **immobiliare** il leasing «da costruire» registra una flessione per la fascia d'importo contrattuale più elevata (-35,4%), a fronte di una dinamica positiva nelle altre fasce. Il leasing immobiliare costruito, rileva incrementi in tutte le fasce d'importo, nel dettaglio +2,4% nel segmento di importo inferiore a 0,5 mil €, +10,9% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil €, e +83,3% nella fascia d'importo oltre i 2,5 mil.€.

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



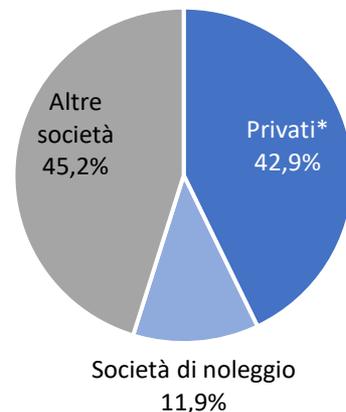
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	mar'25	Var.% mar '25/'24	gen-mar'25	Var.% gen-mar '25/'24
Privati ²	77.650	-1,0%	232.632	-5,3%
Società di noleggio	68.765	28,2%	144.126	9,1%
Altre società	18.529	-18,9%	49.764	-12,9%
Leasing	8.509	-7,8%	20.611	-8,3%
TOTALE	173.453	5,7%	447.133	-2,3%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore mar'25



A marzo 2025 le immatricolazioni di autovetture registrano un'inversione di tendenza rispetto ai mesi precedenti, con un +5,7% rispetto a marzo 2024. Su base trimestrale, il dato rimane negativo con un -2,3% rispetto al primo trimestre 2024; si registra un -8,3% nel leasing ed un +9,1% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (20.611 unità), il 42,9% è destinato a privati², il 45,2% a società, l'11,9% a società di noleggio.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 22,9%, registrando incrementi in tutti i comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 54,4%, mentre è pari al 60,6% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 31,4% sul totale green e del 28,2% sul totale delle immatricolazioni

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-mar'25	Società di Leasing gen-mar'25	NLT gen-mar'25	Leasing + NLT gen-mar'25	Var.% gen-mar'25/'24	Totale autovetture gen-mar'25	Var.% gen-mar'25/'24	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	2.628	7.090	9.718	33,4%	23.077	72,2%	42,1%
Benzina + elettrica	4.089	37.996	42.085	27,6%	176.644	16,5%	23,8%
Benzina + elettrica plug-in	1.558	8.041	9.599	27,1%	18.190	34,1%	52,8%
Diesel + elettrica	5.166	9.422	14.588	5,0%	24.688	5,2%	59,1%
Diesel + elettrica plug-in	293	171	464	-8,5%	732	-25,2%	63,4%
GREEN	13.734	62.720	76.454	22,9%	243.331	19,9%	31,4%
Benzina	3.046	23.051	26.097	7,5%	118.536	-15,7%	22,0%
Gasolio (diesel)	3.584	19.033	22.617	-23,3%	43.748	-37,2%	51,7%
Benzina + gpl	227	747	974	-3,6%	41.315	-4,4%	2,4%
Altro	20	9	29	-86,82%	203	-91,4%	14,3%
NON GREEN	6.877	42.840	49.717	-9,6%	203.802	-19,9%	24,4%
TOTALE	20.611	105.560	126.171	7,7%	447.133	-2,2%	28,2%
% GREEN	66,6%	59,4%	60,6%		54,4%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE