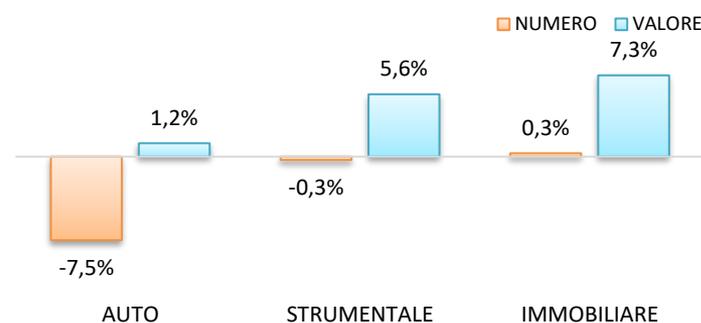
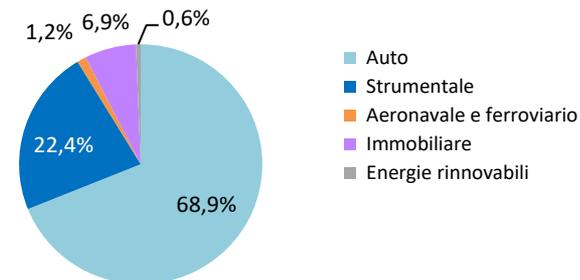


STIPULATO LEASING GEN-FEB 2025	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	12.108	869.744	-8,6%	5,4%
Autovetture NLT*	59.917	1.872.314	-5,6%	1,3%
Veicoli commerciali in leasing*	5.690	278.994	-4,1%	4,5%
Veicoli commerciali NLT*	8.425	254.140	-22,7%	-16,5%
Veicoli Industriali	3.390	429.156	6,7%	3,8%
<b>AUTO</b>	<b>89.530</b>	<b>3.704.348</b>	<b>-7,5%</b>	<b>1,2%</b>
Strumentale finanziario	11.805	981.537	-8,6%	6,1%
Strumentale operativo	16.995	224.373	6,4%	3,4%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>28.800</b>	<b>1.205.910</b>	<b>-0,3%</b>	<b>5,6%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>27</b>	<b>64.255</b>	<b>22,7%</b>	<b>48,6%</b>
Immobiliare costruito	301	272.289	3,1%	38,8%
Immobiliare da costruire	58	95.833	-12,1%	-34,7%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>359</b>	<b>368.122</b>	<b>0,3%</b>	<b>7,3%</b>
<b>ENERGIE RINNOVABILI</b>	<b>72</b>	<b>33.884</b>	<b>56,5%</b>	<b>84,2%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>118.788</b>	<b>5.376.519</b>	<b>-5,8%</b>	<b>3,3%</b>

Lo sapevi che ... nel mese di febbraio 2025 il leasing finanziario di beni strumentali è cresciuto dell'11,5% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente (+6,1% nel primo bimestre).

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

**Var% stipulato leasing gen '25/'24**

**Ripartizione per comparto  
(valori di stipulato)**


**Nel primo bimestre del 2025 sono stati stipulati 118.788 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 5,3 mld. di €.** Rispetto ai primi due mesi del 2024 si rileva una crescita del 3,3% in valore e una flessione del -5,8% in numero.

L'**Auto**, che rappresenta il 68,9% dello stipulato totale, mostra nei primi due mesi 2025 un incremento nei volumi (+1,2%), a fronte di una flessione sui numeri (-7,5%), con crescita in tutti i sotto-comparti ad eccezione dei veicoli commerciali in NLT (-16,5%).

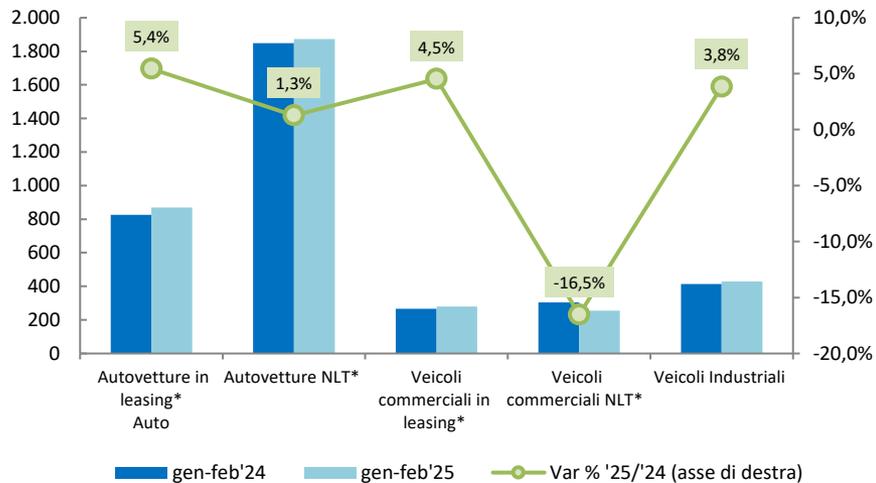
Il leasing **strumentale** (22,4% del totale) registra un +5,6% sui valori complessivi, con una dinamica positiva nel comparto del leasing operativo (+3,4%) e del leasing finanziario (+6,1%).

Cresce lo stipulato **leasing immobiliare** (+7,3% in valore e +0,3% in numero) sostenuto dall'aumento dei volumi sugli immobili «costruiti» (+38,8%), soprattutto nelle fasce d'importo più elevate.

Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +48,6% sui volumi e un +22,7% sui numeri rispetto ai primi due mesi del 2024. Risulta in crescita anche il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** (+84,2% in valore e +56,5% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

### Stipulato leasing auto (€ m)



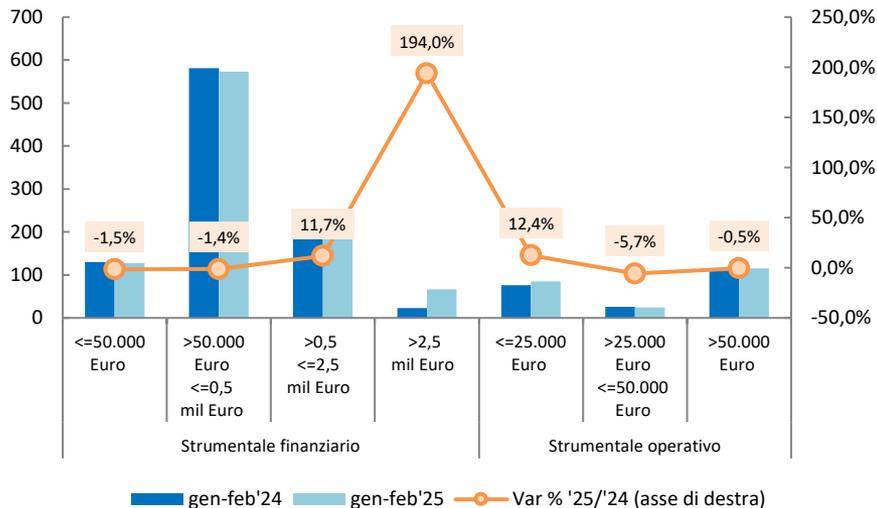
Nel comparto **Auto** diminuisce il noleggio a lungo termine di veicoli commerciali (-16,5%) a fronte di una dinamica positiva in tutti gli altri sotto-comparti. In particolare, lo stipulato leasing di autovetture cresce del 5,4%, il noleggio a lungo termine di autovetture registra un +1,3% e il leasing di veicoli industriali un +3,8%. Positiva anche la dinamica del leasing di veicoli commerciali (+4,5%).

Lo stipulato leasing **strumentale finanziario** dei primi due mesi 2025 cresce nelle fasce d'importo contrattuale più elevate (+11,7% nella fascia compresa tra 0,5 e 2,5 mil € e +194,0% per le operazioni superiori ai 2,5 mil €). Il **leasing strumentale operativo** cresce invece solo nella fasce d'importo inferiore a 25.000€ (+12,4%).

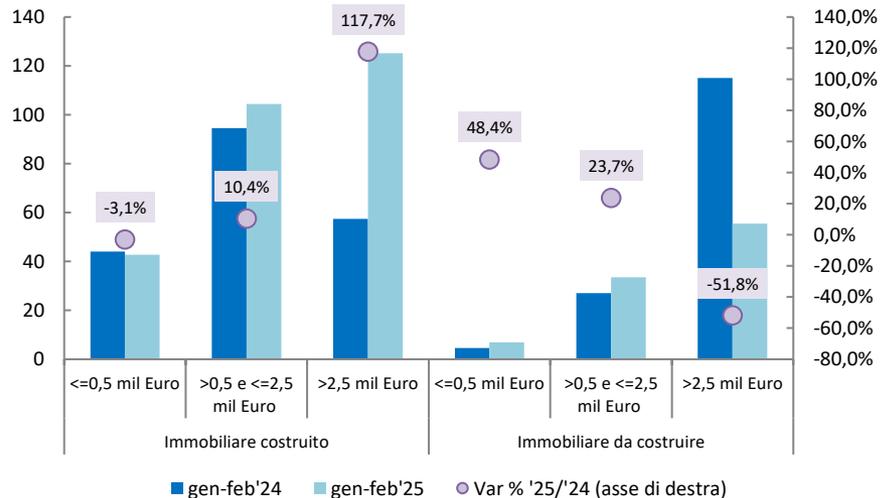
Nel comparto **immobiliare** il leasing «da costruire» registra una flessione per la fascia d'importo contrattuale più elevata (-51,8%), a fronte di una dinamica positiva nelle altre fasce. Il leasing immobiliare costruito, a fronte di una flessione del 3,5% nel segmento di importo inferiore a 0,5 mil €, rileva un +10,4% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil €, ed un +117,7% nella fascia d'importo oltre i 2,5 mil.€.

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)



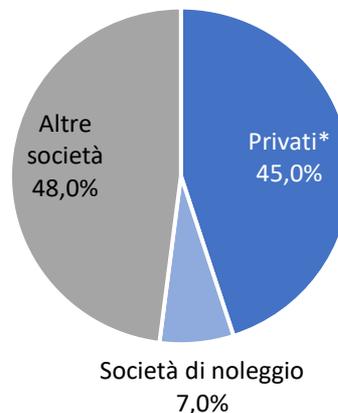
# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	feb'25	Var.% feb '25/'24	gen-feb'25	Var.% gen-feb '25/'24
Privati <sup>2</sup>	72.827	-11,0%	154.975	-7,3%
Società di noleggio	43.786	4,2%	75.486	-3,8%
Altre società	16.193	-10,9%	31.227	-8,9%
Leasing	6.446	-9,9%	12.108	-8,6%
<b>TOTALE</b>	<b>139.252</b>	<b>-6,7%</b>	<b>273.796</b>	<b>-6,7%</b>

<sup>2</sup> Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

## Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-feb'25



A febbraio 2025 le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 6,7% rispetto a febbraio 2024. Nei primi 2 mesi dell'anno si registra un -8,6% nel leasing ed un -3,8% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (12.108 unità), il 45,0% è destinato a privati<sup>2</sup>, il 48,0% a società, il 7,0% a società di noleggio.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 14,8%, registrando incrementi in tutti i comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a diesel.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 53,8%, mentre è pari al 63,6% nel comparto del leasing e NLT.

**Leasing e NLT presentano un'incidenza del 31,1% sul totale green e del 26,3% sul totale delle immatricolazioni**

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-feb'25	Società di Leasing gen-feb'25	NLT gen-feb'25	Leasing + NLT gen-feb'25	Var.% gen-feb'25/'24	Totale autovetture gen-feb'25	Var.% gen-feb'25/'24	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	1.519	4.409	5.928	39,4%	13.710	70,6%	43,2%
Benzina + elettrica	2.316	21.996	24.312	14,8%	107.170	11,3%	22,7%
Benzina + elettrica plug-in	983	5.004	5.987	21,4%	10.659	27,7%	56,2%
Diesel + elettrica	3.267	6.018	9.285	0,6%	15.414	4,1%	60,2%
Diesel + elettrica plug-in	156	104	260	-5,5%	416	-14,6%	62,5%
<b>GREEN</b>	<b>8.241</b>	<b>37.531</b>	<b>45.772</b>	<b>14,8%</b>	<b>147.369</b>	<b>15,1%</b>	<b>31,1%</b>
Benzina	1.497	11.151	12.648	-7,7%	72.695	-18,9%	17,4%
Gasolio (diesel)	2.207	10.778	12.985	-32,9%	26.089	-41,6%	49,8%
Benzina + gpl	145	450	595	-12,5%	27.496	-9,3%	2,2%
Altro	18	7	25	-86,11%	147	-89,6%	17,0%
<b>NON GREEN</b>	<b>3.867</b>	<b>22.386</b>	<b>26.253</b>	<b>-22,6%</b>	<b>126.427</b>	<b>-23,5%</b>	<b>20,8%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>12.108</b>	<b>59.917</b>	<b>72.025</b>	<b>-2,4%</b>	<b>273.796</b>	<b>-6,6%</b>	<b>26,3%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>68,1%</b>	<b>62,6%</b>	<b>63,6%</b>		<b>53,8%</b>		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE