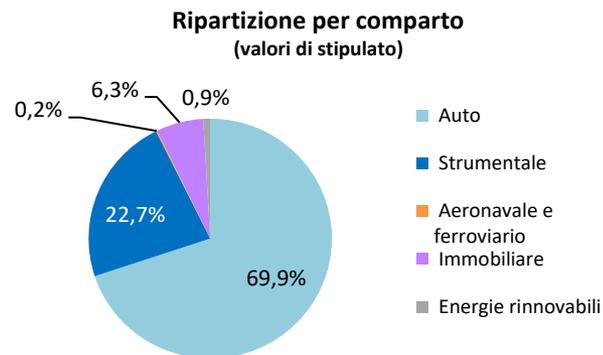
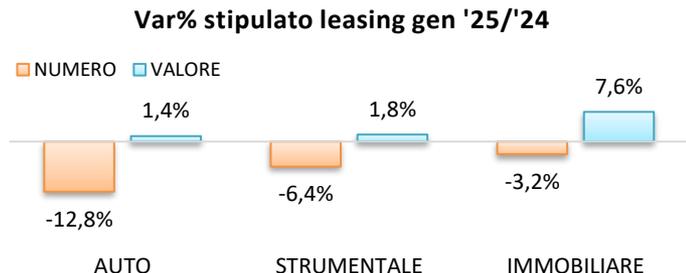


STIPULATO LEASING GENNAIO 2025	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	5.662	459.480	-7,1%	21,7%
Autovetture NLT*	26.392	844.804	-13,6%	-5,8%
Veicoli commerciali in leasing*	2.759	130.674	-5,5%	-1,9%
Veicoli commerciali NLT*	4.227	124.959	-23,9%	-18,8%
Veicoli Industriali	1.475	195.349	10,3%	14,9%
AUTO	40.515	1.755.266	-12,8%	1,4%
Strumentale finanziario	5.326	447.794	-23,2%	0,3%
Strumentale operativo	7.998	123.041	9,7%	7,6%
STRUMENTALE	13.324	570.835	-6,4%	1,8%
Immobiliare costruito	128	117.909	2,4%	23,3%
Immobiliare da costruire	24	39.234	-25,0%	-22,3%
IMMOBILIARE	152	157.143	-3,2%	7,6%
ALTRO (Aeronavale, Ferroviario, Energy)	36	27.632	20,0%	65,7%
TOTALE GENERALE	54.027	2.510.876	-11,3%	2,3%



Lo sapevi che: rispetto a dicembre 2024, a gennaio 2025 è salito di un punto percentuale l'indice del clima di fiducia delle imprese sulle dinamiche della produzione industriale (Banca d'Italia, L'economia in Breve, febbraio 2025, [link](#))

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel primo mese del 2025 sono stati stipulati 54.027 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 2,5 mld. di €. Rispetto a gennaio 2024 si rileva una crescita del +2,3% in valore e una flessione del -11,3% in numero.

L'**Auto**, che rappresenta il 69,9% dello stipulato totale, mostra a gennaio 2025 un aumento nei volumi (+1,4%), a fronte di una contrazione sui numeri (-12,8%). Il dato complessivo risente positivamente del +21,7% delle autovetture in leasing e del +14,9% dei veicoli industriali, a fronte di flessioni nel leasing di veicoli commerciali (-1,9%) e nel noleggio a lungo termine di autovetture (-5,8%) e veicoli commerciali (-18,8%).

Il leasing **strumentale** (22,7% del totale) registra un +1,8% sui valori complessivi, con una dinamica positiva sia nel comparto del leasing operativo (+7,6%), dove le dinamiche migliori si osservano nelle fascia d'importo più elevate, sia del leasing finanziario (+0,3%) che vede un incremento soprattutto nella fascia dei contratti d'importo inferiore a 25.000 €.

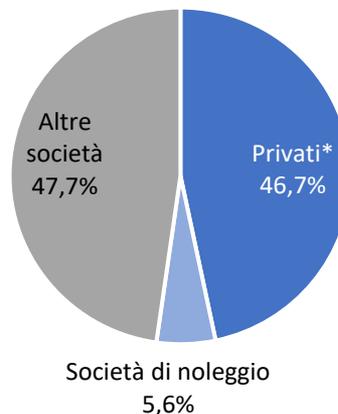
Cresce lo stipulato **leasing immobiliare** (+7,6% in valore e -3,2% in numero) sostenuto dall'aumento dei volumi sugli immobili «costruiti» (+23,3%).

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	gen'25	Var.% gen '25/'24
Privati ²	82.134	-3,9%
Società di noleggio	31.701	-13,1%
Altre società	15.033	-6,6%
Leasing	5.662	-7,1%
TOTALE	134.530	-6,7%

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen'25



A gennaio 2025 le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 6,7% rispetto a gennaio 2024. Nel dettaglio si registra un -7,1% nel leasing ed un -13,1% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (5.662 unità), il 46,7% è destinato a privati², il 47,7% a società, il 5,6% a società di noleggio.

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono dell'8,7%, registrando incrementi in tutti i comparti.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 53,6%, mentre è pari al 65,4% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 29,1% sul totale green e del 41,7% nel comparto delle autovetture elettriche.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen'25	Società di Leasing gen'25	NLT gen'25	Leasing + NLT gen'25	Var.% gen'25/'24	Totale autovetture gen'25	Var.% gen'25/'24	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	633	2.173	2.806	89,5%	6.730	125,5%	41,7%
Benzina + elettrica	1.024	9.498	10.522	0,2%	52.320	11,4%	20,1%
Benzina + elettrica plug-in	487	2.167	2.654	13,2%	4.680	19,4%	56,7%
Diesel + elettrica	1.645	3.224	4.869	0,2%	8.138	3,9%	59,8%
Diesel + elettrica plug-in	55	44	99	2,1%	187	-8,3%	52,9%
GREEN	3.844	17.106	20.950	8,7%	72.055	16,4%	29,1%
Benzina	747	3.945	4.692	-33,3%	36.137	-16,9%	13,0%
Gasolio (diesel)	1.008	5.160	6.168	-38,3%	12.545	-44,7%	49,2%
Benzina + gpl	53	178	231	-25,2%	13.714	-13,1%	1,7%
Altro	10	3	13	-74,00%	79	-85,4%	16,5%
NON GREEN	1.818	9.286	11.104	-36,1%	62.475	-24,0%	17,8%
TOTALE	5.662	26.392	32.054	-12,6%	134.530	-6,6%	23,8%
% GREEN	67,9%	64,8%	65,4%		53,6%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE