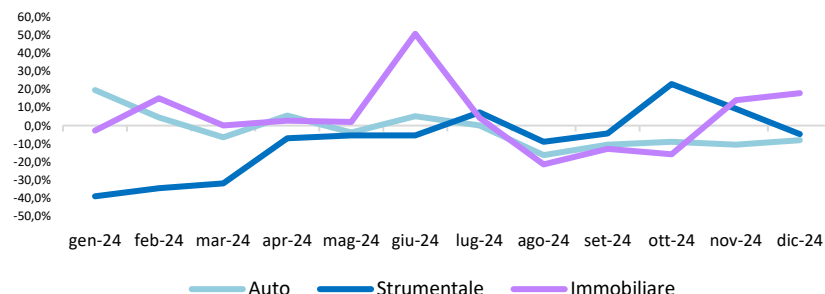


STIPULATO LEASING GEN-DIC 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	77.781	4.555.792	-1,5%	0,8%
Autovetture NLT*	311.297	9.590.141	-18,6%	-12,5%
Veicoli commerciali in leasing*	36.986	1.728.972	12,8%	19,6%
Veicoli commerciali NLT*	55.601	1.596.907	4,3%	14,5%
Veicoli Industriali	22.523	3.028.671	5,7%	11,4%
AUTO	504.188	20.500.483	-11,3%	-2,5%
Strumentale finanziario	87.828	7.695.392	-10,6%	-12,9%
Strumentale operativo	106.068	1.468.052	14,3%	14,3%
STRUMENTALE	193.896	9.163.444	1,5%	-9,5%
AERONAVALE E FERROVIARIO	271	567.668	9,3%	19,7%
Immobiliare costruito	2.165	1.905.063	-2,7%	18,2%
Immobiliare da costruire	427	1.127.608	-15,6%	-11,0%
IMMOBILIARE	2.592	3.032.671	-5,1%	5,3%
ENERGIE RINNOVABILI	451	131.293	-4,9%	-46,3%
TOTALE GENERALE	701.398	33.395.559	-8,1%	-3,9%

Lo sapevi che ... «Il saldo tra la quota di imprese che prefigurano un'espansione degli investimenti nella prima metà del 2025 e quella di chi ne prevede un calo è positivo. Il divario è più ampio nei servizi e nelle costruzioni (circa 20 punti percentuali) rispetto all'industria in senso stretto (4 punti) e si conferma positivo anche per l'intero 2025.» Fonte: Banca d'Italia, Indagine sulle aspettative di inflazione e crescita, 14 gennaio 2025 (link)

Dinamica mensile per comparto

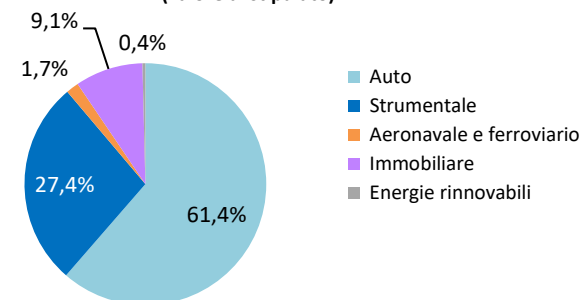
(var% valore '24/'23)



Auto Strumentale Immobiliare

Ripartizione per comparto

(valore di stipulato)


 Auto
 Strumentale
 Aeronavale e ferroviario
 Immobiliare
 Energie rinnovabili

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Complessivamente nel 2024 sono stati stipulati 701.398 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 33 mld. di €. Rispetto al 2023 si rileva una flessione del -3,9% in valore e del -8,1% in numero.

L'**Auto**, che rappresenta il 61,4% dello stipulato totale, mostra nel 2024 una lieve flessione nei volumi (-2,5%), più marcata sui numeri (-11,3%). Il dato complessivo risente esclusivamente di un -12,5% sui volumi del noleggio a lungo termine di autovetture.

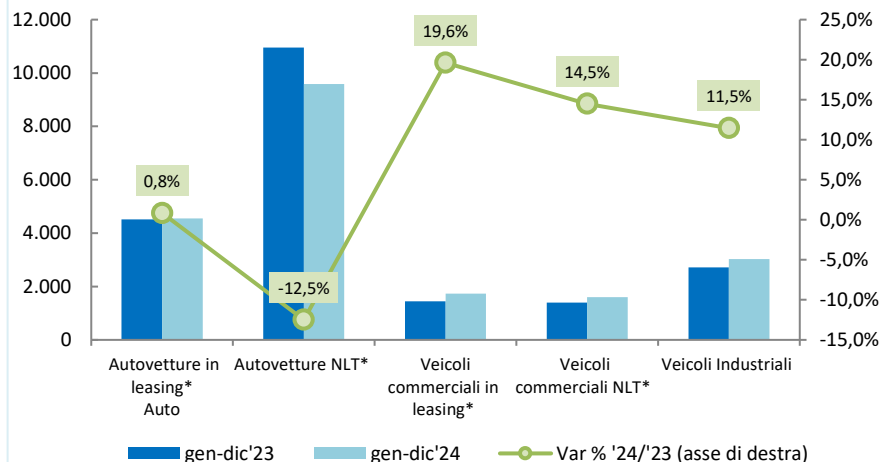
Il leasing **strumentale** (27,4% del totale) registra un -9,5% sui valori complessivi, con una dinamica positiva nel comparto del leasing operativo (+14,3%) a fronte del trend negativo del leasing finanziario (-12,9%).

Cresce lo stipulato **leasing immobiliare** (+5,3% in valore e -5,1% in numero) sostenuto dall'aumento dei volumi sugli immobili «costruiti» (+18,2%), soprattutto nelle fasce d'importo più elevate.

Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +19,7% sui volumi e un +9,3% sui numeri rispetto al 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**, a sé stanti, rimane in territorio negativo (-46,3% in valore e -4,9% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



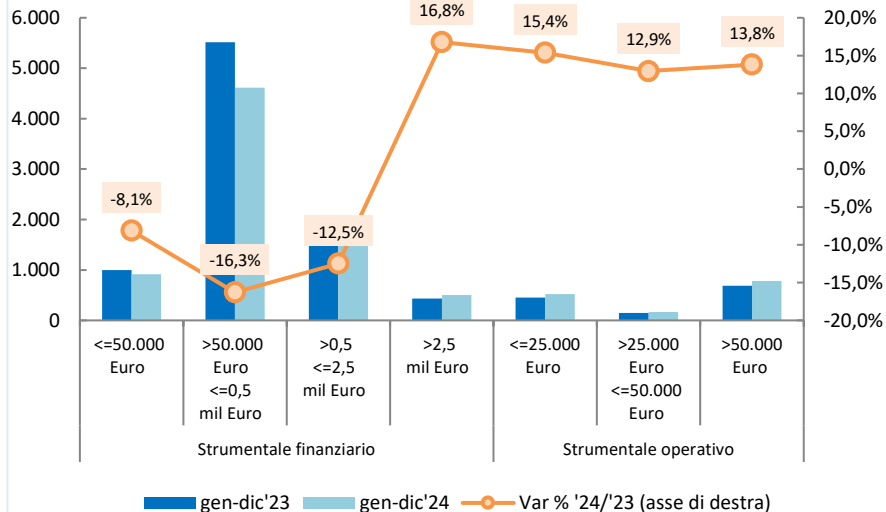
Nel comparto **Auto** diminuisce il noleggio a lungo termine di autovetture (-12,5%) a fronte di una dinamica positiva in tutti gli altri sotto-comparti. In particolare, lo stipulato leasing di autovetture cresce del 0,8%, il leasing di veicoli commerciali registra un +19,6% e il leasing di veicoli industriali un +11,5%. Positiva anche la dinamica del noleggio a lungo termine di veicoli commerciali (+14,5%).

Lo stipulato leasing **strumentale finanziario** del 2024 diminuisce in tutte le fasce d'importo contrattuale. Il **leasing strumentale operativo** cresce invece in tutte le fasce d'importo, segnando complessivamente un +14,3% in valore.

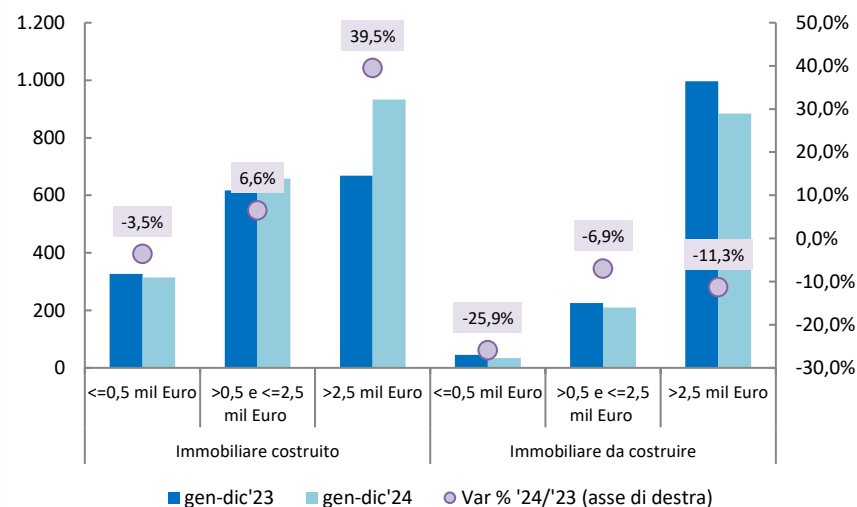
Nel comparto **immobiliare**, mentre il leasing «da costruire» registra importanti flessioni per tutte le fasce d'importo contrattuale, il leasing immobiliare costruito, a fronte di una flessione del 3,5% nel segmento di importo inferiore a 0,5 mil.€, rileva un +6,6% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil €, ed un +39,5% nella fascia d'importo oltre i 2,5 mil.€.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



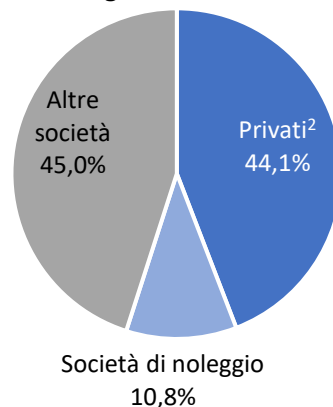
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	dic'24	Var.% dic'24/'23	gen-dic'24	Var.% gen-dic '24/'23
Privati ²	61.451	0,6%	880.907	3,8%
Società di noleggio	395.377	-12,6%	395.377	-12,6%
Altre società	223.694	6,3%	223.694	6,3%
Leasing	77.781	-1,5%	77.781	-1,5%
TOTALE	107.653	-5,2%	1.577.759	-0,8%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari. Su tale aggregato, la quota dei privati consumatori è prossima allo zero.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-dic'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 5,2% a dicembre 2024. Complessivamente nel 2024 si registra un -1,5% nel leasing ed un -12,6% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (77.781 unità), il 44,1% è destinato a privati², il 45,0% a società, il 10,8% a società di noleggio.

Le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine diminuiscono del -6,6%. A fronte di un incremento rispettivamente del +4,4%, del +9,9% e del 47,5% nei comparti delle elettriche, delle autovetture ad alimentazione ibrida diesel + elettrica e diesel elettrica plug-in, si registra un -10,1% e un -27,4% rispettivamente nei comparti delle autovetture ad alimentazione ibrida benzina + elettrica e benzina + elettrica plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 47,7%, mentre è pari al 56,4% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 29,2% sul totale green ed il 44,7% nel comparto delle autovetture elettriche.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-dic'24	Società di Leasing gen-dic'24	NLT gen-dic'24	Leasing + NLT gen-dic'24	Var.% gen-dic'24/'23	Totale autovetture gen-dic'24	Var.% gen-dic'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	12.319	17.175	29.494	4,4%	65.990	-0,9%	44,7%
Benzina + elettrica	12.384	95.893	108.277	-10,1%	545.444	10,4%	19,9%
Benzina + elettrica plug-in	4.449	21.880	26.329	-27,4%	49.085	-27,5%	53,6%
Diesel + elettrica	17.396	35.789	53.185	9,9%	88.241	8,7%	60,3%
Diesel + elettrica plug-in	1.440	653	2.093	47,5%	3.635	43,4%	57,6%
GREEN	47.988	171.390	219.378	-6,6%	752.395	5,6%	29,2%
Benzina	12.802	52.139	64.941	-15,7%	457.832	2,1%	14,2%
Gasolio (diesel)	15.961	84.926	100.887	-29,7%	218.066	-22,8%	46,3%
Benzina + gpl	964	2.552	3.516	-34,7%	147.632	1,9%	2,4%
Altro	66	290	356	-40,37%	1.834	-16,2%	19,4%
NON GREEN	29.793	139.907	169.700	-25,0%	825.364	-6,0%	20,6%
TOTALE	77.781	311.297	389.078	-15,6%	1.577.759	-0,8%	24,7%
% GREEN	61,7%	55,1%	56,4%		47,7%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE