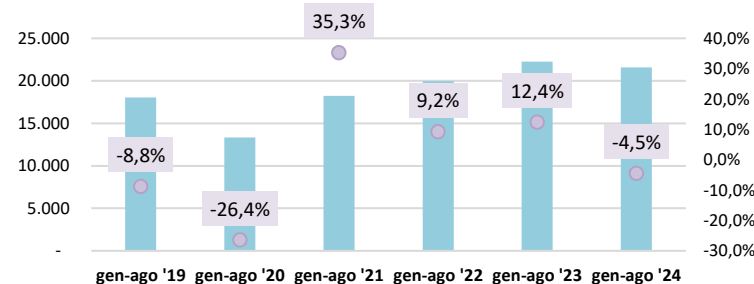


STIPULATO LEASING GEN-AGO 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	52.709	3.118.966	3,5%	10,6%
Autovetture NLT*	219.748	6.440.191	-16,6%	-14,4%
Veicoli commerciali in leasing*	24.819	1.135.373	19,4%	23,6%
Veicoli commerciali NLT*	39.039	1.124.913	19,8%	37,1%
Veicoli Industriali <sup>1</sup>	14.844	2.023.317	9,1%	17,7%
<b>AUTO</b>	<b>351.159</b>	<b>13.842.760</b>	<b>-7,9%</b>	<b>0,3%</b>
Strumentale finanziario	55.806	4.618.139	-13,2%	-21,2%
Strumentale operativo	67.822	947.619	11,5%	15,2%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>123.628</b>	<b>5.565.758</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-16,7%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>188</b>	<b>297.443</b>	<b>4,4%</b>	<b>15,8%</b>
Immobiliare costruito	1.340	1.151.926	-4,3%	40,3%
Immobiliare da costruire	282	653.853	-17,8%	-23,5%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>1.622</b>	<b>1.805.779</b>	<b>-6,9%</b>	<b>7,7%</b>
<b>ENERGIE RINNOVABILI</b>	<b>175</b>	<b>71.700</b>	<b>-38,4%</b>	<b>-61,4%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>476.772</b>	<b>21.583.440</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-4,5%</b>

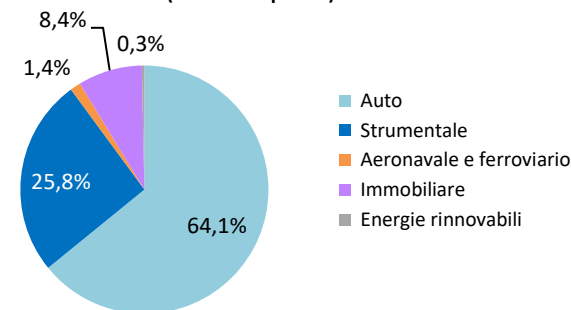
**(1)** In questo comparto è stata recepita una importante rettifica al ribasso sui valori di luglio 2024. Nonostante ciò, il leasing di veicoli industriali registra otto mesi di crescita ininterrotta (mese / mese anno precedente).

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

**Serie storica stipulato leasing nei primi 8 mesi dell'anno**  
(valori in milioni di euro - Var.% su periodo corrispondente)



**Ripartizione per comparto**  
(valori di stipulato)

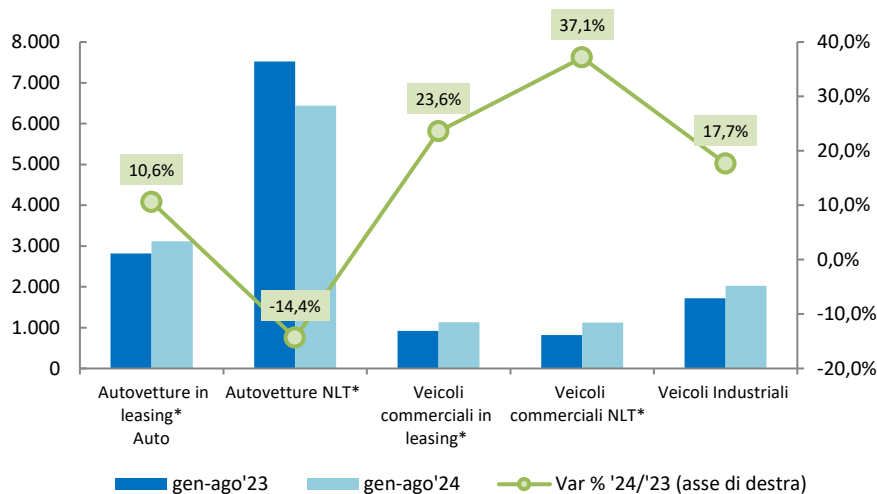


**Nei primi otto mesi del 2024 sono stati stipulati 476.772 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 21,5 mld. di €.** Rispetto allo stesso periodo del 2023, si rileva una flessione del -4,5% in valore e del -6,3% in numero. Su tale dinamica incide una flessione del 15,2% dello stipulato del singolo mese di agosto rispetto all'importo totale registrato ad agosto 2023, che era stato il più elevato degli ultimi 15 anni.

L'**Auto**, che rappresenta il 64,1% dello stipulato totale, risulta stabile nei volumi (+0,3%) e in flessione sui numeri (-7,9%), con un andamento positivo in tutti i segmenti, fatta eccezione per il noleggio a lungo termine di autovetture (-14,4%). Il leasing **strumentale** registra un -16,7% sui valori complessivi del periodo, con una dinamica migliore nel comparto del leasing operativo (+15,2%) rispetto al leasing finanziario (-21,2%). Prosegue l'aumento dello stipulato **leasing immobiliare** (+7,7% in valore e -6,9% in numero) sostenuto da una importante crescita dei volumi sugli immobili «costruiti» (+40,3%). Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +15,8% sui volumi e un +4,4% dei numeri rispetto ai primi 8 mesi del 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** rimane in territorio negativo (-61,4% in valore e -38,4% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

### Stipulato leasing auto (€ m)



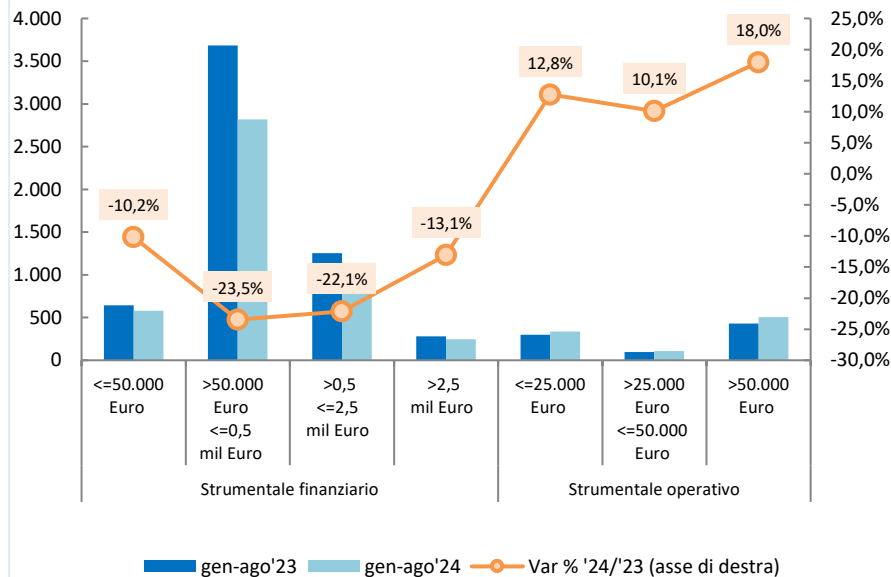
(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel comparto **Auto** si registra per il settimo mese consecutivo una flessione del noleggio a lungo termine di autovetture, con un -14,4% nei primi otto mesi dell'anno. Al contrario, cresce del 10,6% lo stipulato leasing di autovetture. Un incremento più rilevante si registra nel sotto-comparto dei veicoli commerciali: +23,6% per quelli in leasing e +37,1% per quelli in NLT, che scontano però una flessione importante sul singolo mese di agosto rispetto allo stesso mese dell'anno precedente (rispettivamente -21,8% e -29,3%). Sale del 17,7% il leasing di veicoli industriali che, pur recependo un'importante rettifica sui dati di luglio, mostra una dinamica sempre positiva negli ultimi 8 mesi.

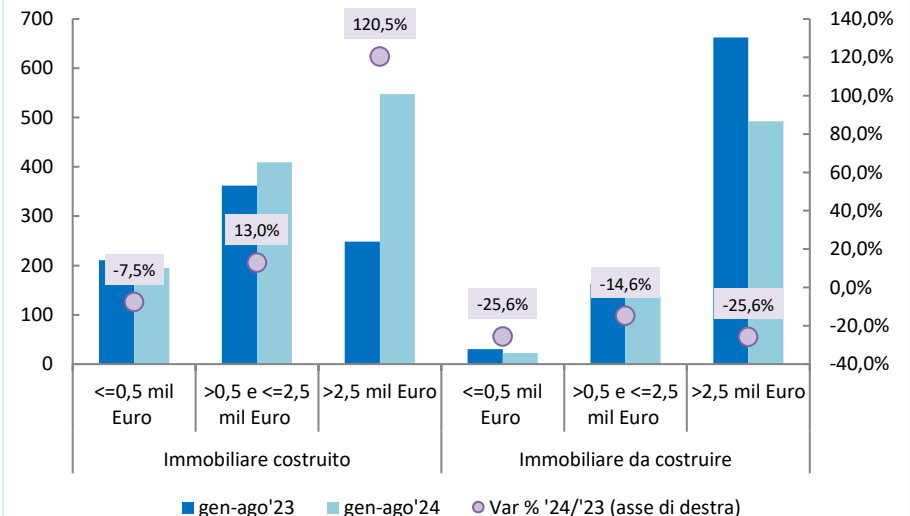
Il **leasing finanziario strumentale** vede una flessione in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita a due cifre in tutte le classi d'importo.

La dinamica positiva del **leasing immobiliare** (+7,7% in valore) riflette il trend positivo del «costruito» (+40,3%), che rileva un +13,0% nella fascia d'importo tra 0,5 e 2,5 mil.€ ed un +120,5% nella fascia d'importo più elevata. Si confermano, invece, in flessione i corrispondenti comparti del leasing immobiliare da costruire, nonché il segmento di fascia d'importo non superiore a 0,5 mil € (-7,5% nel costruito e -25,6% nel da costruire).

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)

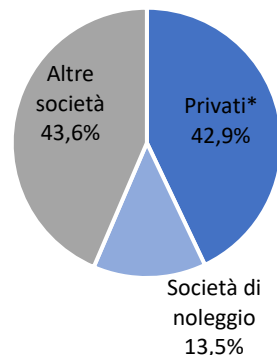


# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	ago'24	Var.% ago'24/'23	gen-ago '24	Var.% gen-ago '24/'23
Privati <sup>2</sup>	42.074	-8,3%	591.982	7,2%
Società di noleggio	14.212	-20,9%	293.121	-8,9%
Altre società	10.124	-22,5%	155.337	19,6%
Leasing	3.196	-22,8%	52.709	3,5%
<b>TOTALE</b>	<b>69.606</b>	<b>-14,1%</b>	<b>1.093.149</b>	<b>3,6%</b>

## Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-ago'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 14,1% ad agosto 2024. Nei primi 8 mesi dell'anno si registra un +3,5% nel leasing ed una diminuzione del -8,9% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (52.709 unità), il 42,9% è destinato a privati<sup>2</sup>, il 43,6% a società, il 13,5% a società di noleggio.

<sup>2</sup> Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Le autovetture green (elettriche, ibride, plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine diminuiscono del -1,1%. A fronte di un incremento rispettivamente del +19,4% e del +9,6% nei comparti delle autovetture elettriche e ad alimentazione ibrida diesel + elettrica, si registra un -1,1% e un -29,3% rispettivamente nei comparti delle autovetture ad alimentazione ibrida benzina + elettrica e benzina + elettrica plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 46,3%, mentre risulta pari al 54,7% nel comparto del leasing e NLT.

**Leasing e NLT presentano un'incidenza del 29,5% sul totale green** ed il 45,9% nel comparto delle autovetture elettriche.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-ago'24	Società di Leasing gen-ago'24	NLT gen-ago'24	Leasing + NLT gen-ago'24	Var.% gen-ago'24/'23	Totale autovetture gen-ago'24	Var.% gen-ago'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	8.089	11.174	19.263	19,4%	41.988	2,4%	45,9%
Benzina + elettrica	8.166	67.360	75.526	-1,1%	369.985	16,0%	20,4%
Benzina + elettrica plug-in	2.823	15.460	18.283	-29,3%	34.081	-27,8%	53,6%
Diesel + elettrica	11.287	23.343	34.630	9,6%	57.520	9,2%	60,2%
Diesel + elettrica plug-in	936	460	1.396	90,2%	2.469	84,8%	56,5%
<b>GREEN</b>	<b>31.301</b>	<b>117.797</b>	<b>149.098</b>	<b>-1,1%</b>	<b>506.043</b>	<b>9,7%</b>	<b>29,5%</b>
Benzina	9.836	40.406	50.242	-8,5%	326.437	10,4%	15,4%
Gasolio (diesel)	10.872	59.602	70.474	-32,6%	156.144	-22,4%	45,1%
Benzina + gpl	678	1.693	2.371	-38,2%	103.214	8,1%	2,3%
Altro	22	250	272	-29,4%	1.311	4,1%	20,7%
<b>NON GREEN</b>	<b>21.408</b>	<b>101.951</b>	<b>123.359</b>	<b>-24,7%</b>	<b>587.106</b>	<b>-1,1%</b>	<b>21,0%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>52.709</b>	<b>219.748</b>	<b>272.457</b>	<b>-13,4%</b>	<b>1.093.149</b>	<b>3,6%</b>	<b>24,9%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>59,4%</b>	<b>53,61%</b>	<b>54,7%</b>		<b>46,3%</b>		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE