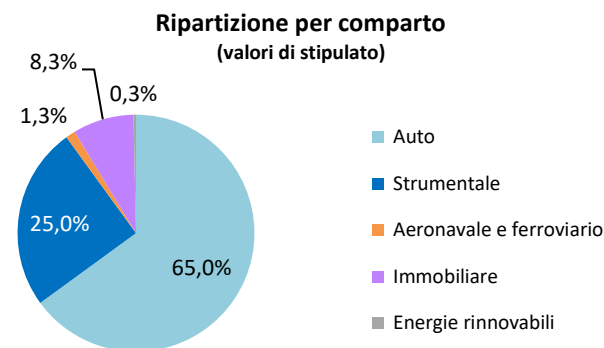
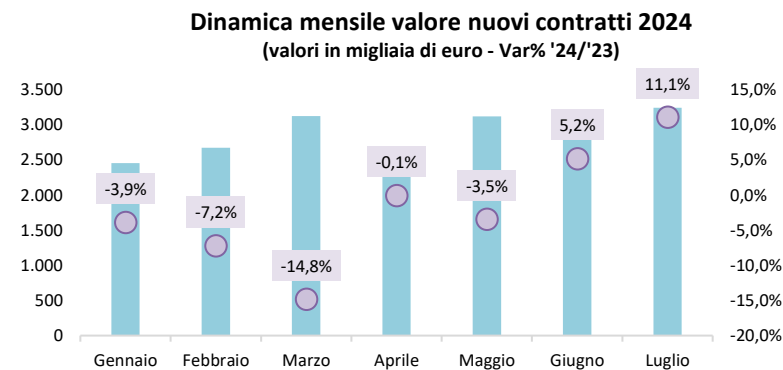


STIPULATO LEASING GEN-LUG 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	49.507	2.913.308	5,8%	13,3%
Autovetture NLT*	207.097	6.031.699	-16,0%	-14,1%
Veicoli commerciali in leasing*	23.369	1.072.127	22,9%	27,8%
Veicoli commerciali NLT*	36.955	1.049.529	26,9%	43,4%
Veicoli Industriali	13.931	2.219.475	10,8%	39,8%
AUTO	330.859	13.286.138	-6,6%	4,2%
Strumentale finanziario	51.514	4.246.090	-13,0%	-21,9%
Strumentale operativo	62.743	874.411	12,0%	15,0%
STRUMENTALE	114.257	5.120.501	-0,9%	-17,4%
AERONAVALE E FERROVIARIO	177	270.445	4,1%	7,5%
Immobiliare costruito	1.282	1.080.186	-3,6%	38,7%
Immobiliare da costruire	262	622.978	-19,1%	-19,2%
IMMOBILIARE	1.544	1.703.164	-6,7%	9,9%
ENERGIE RINNOVABILI	159	68.919	-41,3%	-62,4%
TOTALE GENERALE	446.996	20.449.167	-5,2%	-2,3%



Lo sapevi che ... nel mese di luglio 2024 è tornato a crescere lo stipulato leasing strumentale, non solo rispetto al mese precedente, ma anche rispetto allo stesso mese del 2023.

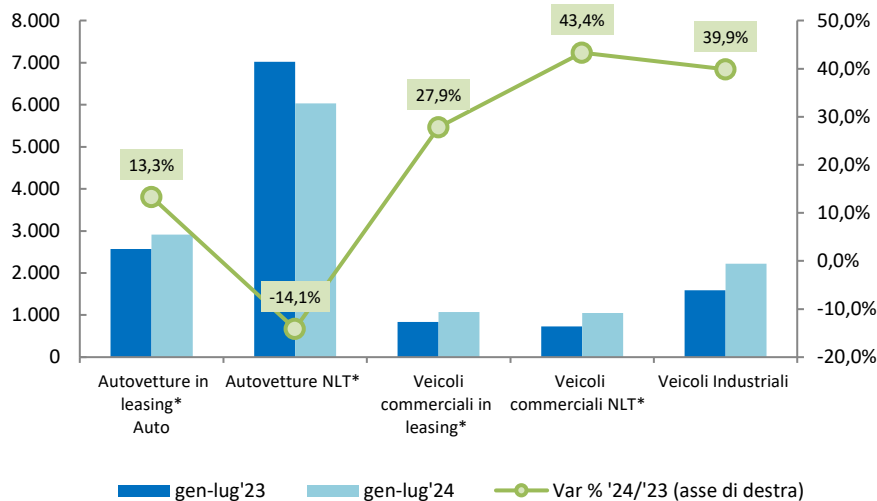
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nei primi sette mesi del 2024 sono stati stipulati 446.996 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 20,4 mld. di €. Rispetto allo stesso periodo del 2023, si rileva una flessione del -2,3% in valore e del -5,2% in numero. Nel mese di luglio 2024 lo stipulato leasing risulta comunque in crescita, sia rispetto al mese di giugno (+2,1%), sia rispetto a luglio 2023 (+11,1%), mostrando un cambio di segno rispetto ai mesi precedenti.

L'**Auto**, che rappresenta il 65,0% dello stipulato totale, registra complessivamente un +4,2% nei volumi e un -6,6% nei numeri, con un andamento positivo in tutti i segmenti, fatta eccezione per il noleggio a lungo termine di autovetture (-14,1%). Il leasing **strumentale**, pur registrando un -17,4% sui valori complessivi del periodo, mostra una ripresa nel mese di luglio 2024, sia rispetto al mese di giugno (+18,7%) sia rispetto a luglio 2023 (+7,3%), grazie ad un cambio di segno del leasing finanziario, che vede un +17,4% rispetto a luglio 2023. Prosegue la crescita dello stipulato **leasing immobiliare** (+9,9% in valore e -6,7% in numero) sostenuto da una importante crescita dei volumi sugli immobili «costruiti» (+38,7%). Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra un +7,5% sui volumi e un +4,1% dei numeri rispetto ai primi 7 mesi del 2023. Il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** rimane in territorio negativo (-62,4% in valore e -41,3% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

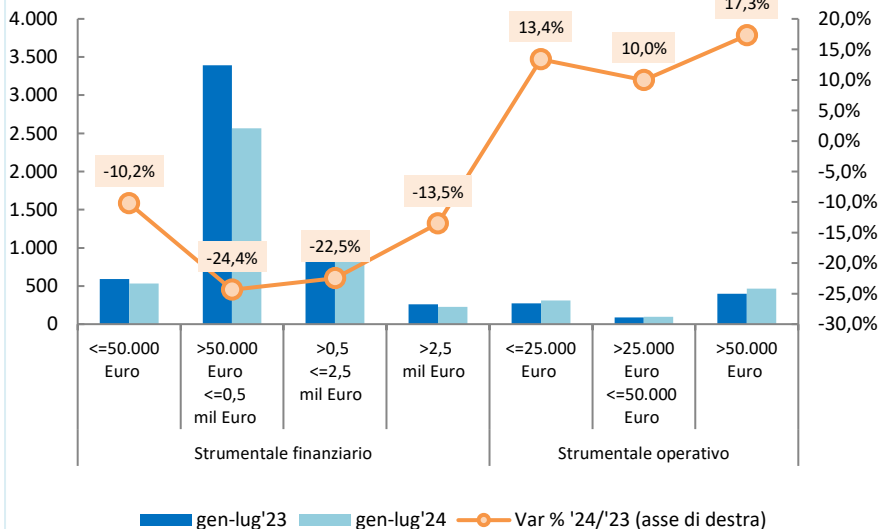
Stipulato leasing auto (€ m)



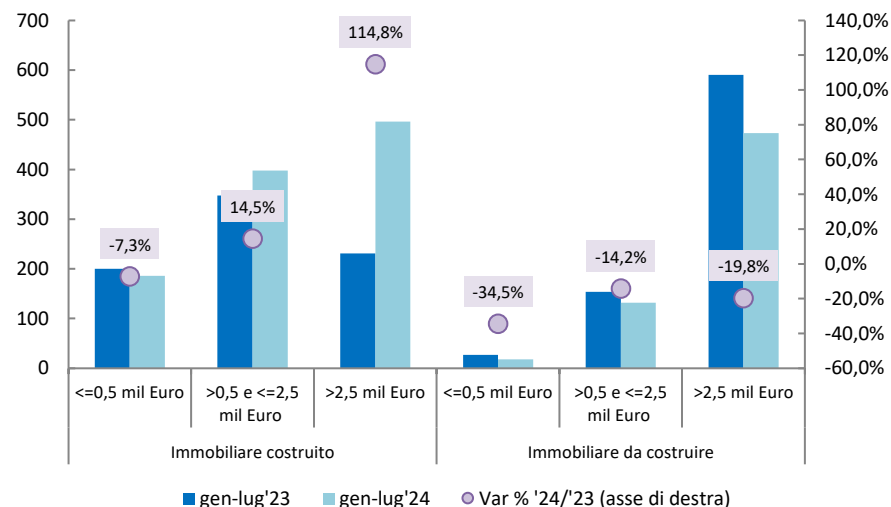
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel comparto **Auto** si registra per il sesto mese consecutivo una flessione del noleggio a lungo termine di autovetture, con un -14,1% nei primi sette mesi dell'anno. Al contrario, cresce del 13,3% lo stipulato leasing di autovetture. Un incremento più rilevante si registra, comunque, nel sotto-comparto dei veicoli commerciali: +27,9% per quelli in leasing e +43,4% per quelli in NLT. Sale del 39,9% il leasing di veicoli industriali. Il **leasing finanziario strumentale**, pur mostrando una dinamica positiva nel mese di luglio, nei primi sette mesi dell'anno vede una flessione complessiva del valore di stipulato pari al -21,9%, con una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita in tutte le classi d'importo, per un incremento complessivo dello stipulato del 15,0%. Il **leasing immobiliare**, a fronte di una flessione nei numeri (-6,7%), registra una importante crescita nei volumi (+38,7% in valore), che registra un incremento nella fascia di importo intermedia (+14,5%) e un raddoppio dei volumi in quella superiore a 2,5 mil.€ (+114,8%). Negativa risulta invece la dinamica del «da costruire» (-19,2% in valore) che evidenzia flessioni in tutte le fasce d'importo.

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	lug'24	Var.% lug'24/'23	gen-lug '24	Var.% gen-lug'24/'23
Privati ²	75.271	0,1%	549.887	8,6%
Società di noleggio	24.581	-22,6%	278.909	-8,2%
Altre società	20.524	14,4%	145.172	24,3%
Leasing	5.968	7,1%	49.507	5,8%
TOTALE	126.344	4,3%	1.023.475	5,1%

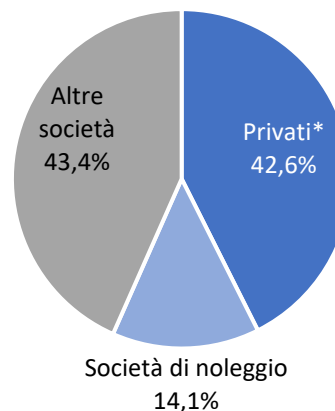
² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono dello 0,9%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a benzina.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 46,2%, mentre è pari al 54,7% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 29,7% sul totale green ed il 45,9% nel comparto delle autovetture elettriche.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-lug'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano un incremento del 4,3% a luglio 2024.

Nei primi 7 mesi dell'anno si registra un +5,8% nel leasing ed una flessione del -8,2% nel noleggio.

Tra le immatricolazioni leasing (49.507 unità), il 42,6% è destinato a privati², il 43,4% a società, il 14,1% a società di noleggio.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-lug'24	Società di Leasing gen-lug'24	NLT gen-lug'24	Leasing + NLT gen-lug'24	Var.% gen-lug'24/'23	Totale autovetture gen-lug'24	Var.% gen-lug'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	7.533	10.524	18.057	27,2%	39.380	6,6%	45,9%
Benzina + elettrica	7.665	64.174	71.839	1,7%	345.947	17,1%	20,8%
Benzina + elettrica plug-in	2.654	14.271	16.925	-30,3%	31.807	-27,6%	53,2%
Diesel + elettrica	10.486	21.638	32.124	9,7%	53.281	9,7%	60,3%
Diesel + elettrica plug-in	886	417	1303	93,0%	2318	88,1%	56,2%
GREEN	29.224	111.024	140.248	0,9%	472.733	11,0%	29,7%
Benzina	9.476	38.611	48.087	-7,3%	306.834	13,0%	15,7%
Gasolio (diesel)	10.134	55.616	65.750	-33,2%	146.766	-21,7%	44,8%
Benzina + gpl	651	1.597	2.248	-39,1%	95.834	9,4%	2,3%
Altro	22	249	271	-27,35%	1.308	10,2%	20,7%
NON GREEN	20.283	96.073	116.356	-24,6%	550.742	0,5%	21,1%
TOTALE	49.507	207.097	256.604	-12,5%	1.023.475	5,1%	25,1%
% GREEN	59,0%	53,6%	54,7%		46,2%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE