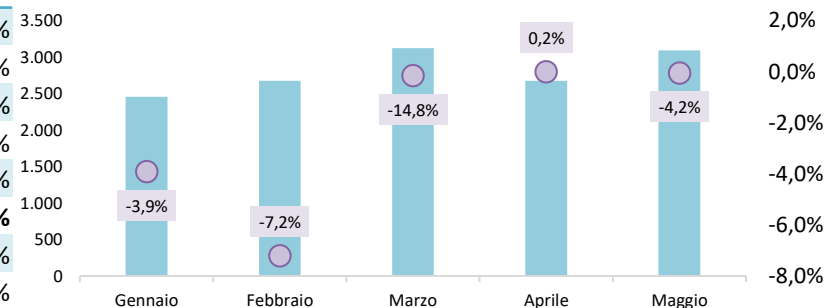


STIPULATO LEASING GEN-MAG 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	36.082	2.143.404	5,3%	15,6%
Autovetture NLT*	154.379	4.492.788	-15,6%	-12,6%
Veicoli commerciali in leasing*	16.071	729.239	20,9%	23,3%
Veicoli commerciali NLT*	26.777	748.072	30,5%	48,4%
Veicoli Industriali	9.280	1.280.881	6,4%	16,7%
<b>AUTO</b>	<b>242.589</b>	<b>9.394.384</b>	<b>-6,6%</b>	<b>2,2%</b>
Strumentale finanziario	35.469	2.790.313	-16,3%	-29,2%
Strumentale operativo	43.950	581.003	8,8%	11,1%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>79.419</b>	<b>3.371.316</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-24,5%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>105</b>	<b>156.149</b>	<b>-11,8%</b>	<b>-24,5%</b>
Immobiliare costruito	855	613.342	-4,5%	21,3%
Immobiliare da costruire	179	432.816	-16,4%	-14,5%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>1.034</b>	<b>1.046.158</b>	<b>-6,8%</b>	<b>3,4%</b>
<b>ENERGIE RINNOVABILI</b>	<b>95</b>	<b>47.680</b>	<b>-49,7%</b>	<b>-61,2%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>323.242</b>	<b>14.015.687</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-6,5%</b>

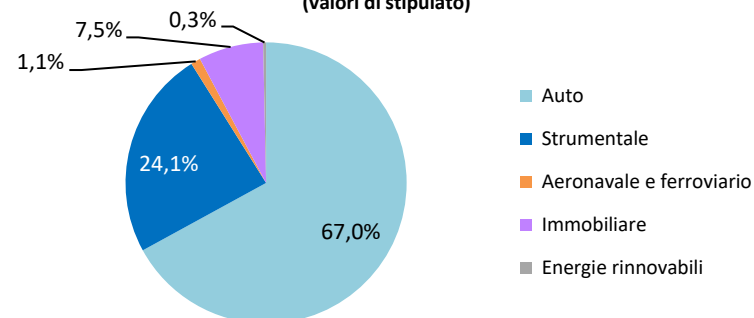
**Lo sapevi che:** è in fase di finalizzazione il decreto attuativo del Piano transizione 5.0 che porterà nuove risorse per il finanziamento di investimenti finalizzati alla transizione digitale energetica e sociale del Paese

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

**Dinamica mensile valore nuovi contratti 2024**  
(valori in migliaia di euro - Var% '24/'23)



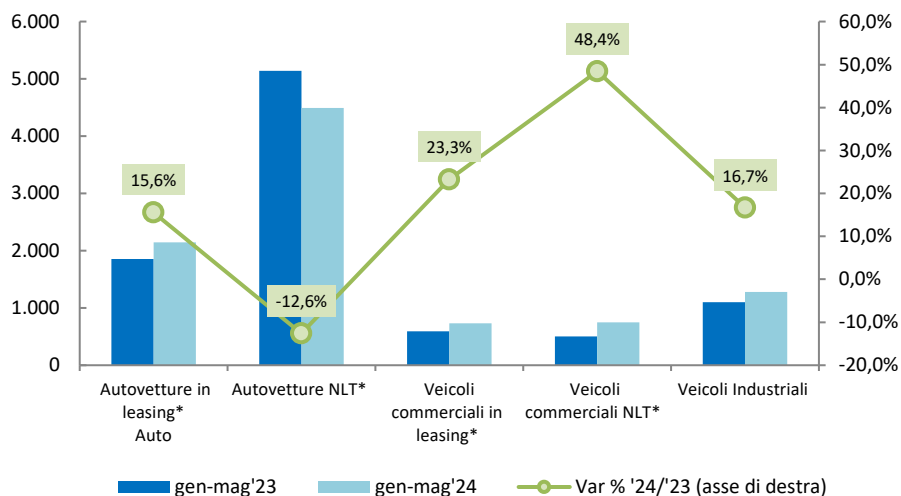
**Ripartizione per comparto**  
(valori di stipulato)



**Nei primi 5 mesi del 2024 sono stati stipulati 323.242 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 14,0 mld. di €.** Rispetto ai primi 5 mesi del 2023, si rileva una flessione del -6,5% in valore e del -6,0% in numero. La dinamica mensile 2024 evidenzia una crescita in valore a maggio rispetto ad aprile del +15,6% e una flessione del 4,2% rispetto a maggio 2023. Il dato ancora sconta l'attesa per il decreto attuativo del Piano transizione 5.0, in fase di finalizzazione. L'**Auto**, che rappresenta il 67,0% dello stipulato totale, registra complessivamente un +2,2% nei volumi e un -6,6% nei numeri, risentendo di una flessione del noleggio a lungo termine di autovetture. Risulta ancora negativo il trend del leasing **strumentale**, -24,5% in valore e -4,0% in numero, per effetto della diminuzione nel comparto del leasing finanziario (-29,2% in valore e -16,3% in numero). Lo strumentale operativo, invece, cresce del 11,1% in valore e dell'8,8% in numero. In aumento anche lo stipulato **leasing immobiliare** (+3,4% in valore e -6,8% in numero) sostenuto dalla crescita dei volumi sugli immobili «costruiti». Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra una dinamica negativa (-24,5% in valore e -11,8% in numero) come anche il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** (-61,2% in valore e -49,7% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

### Stipulato leasing auto (€ m)



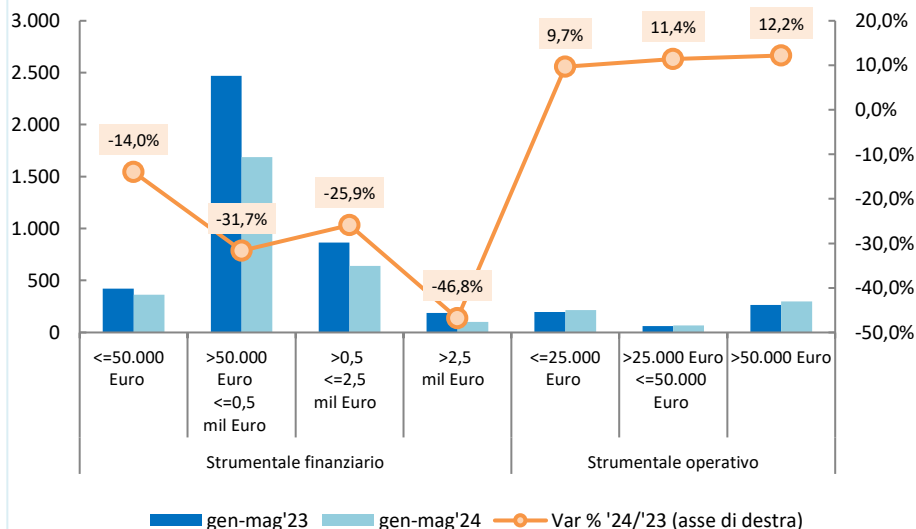
Il comparto **Auto** mostra una crescita in tutti i segmenti, ad eccezione di quello delle autovetture in noleggio a lungo termine che registra una flessione del -12,6%. Cresce del 15,6% lo stipulato leasing di autovetture. L'incremento più rilevante si registra, comunque, per i veicoli commerciali: +23,3% per quelli in leasing e +48,4% per quelli in NLT. Sale del 16,7% il leasing di veicoli industriali.

Il **leasing finanziario strumentale** vede una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 29,2%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita in tutte le classi d'importo, per un incremento complessivo dello stipulato dell'11,1%.

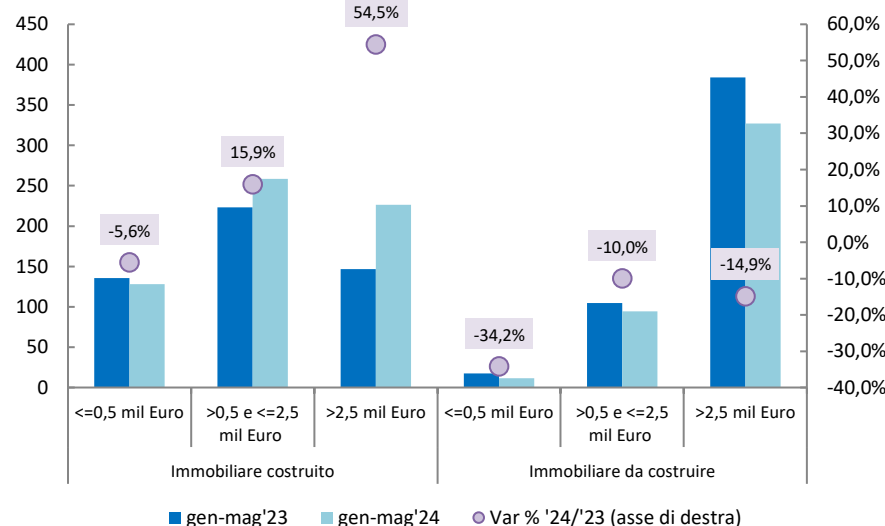
Il **leasing immobiliare**, a fronte di una flessione nei numeri (-6,8%), registra una crescita nei volumi (+3,4%). Tale dinamica è influenzata dal trend positivo del «costruito» (+21,3% in valore), che registra un incremento nella fascia di importo intermedia (+15,9%) e in quella superiore a 2,5 mil.€ (+54,5%). Negativa risulta invece la dinamica del «da costruire» (-14,5% in valore) che evidenzia flessioni in tutte le fasce d'importo.

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)



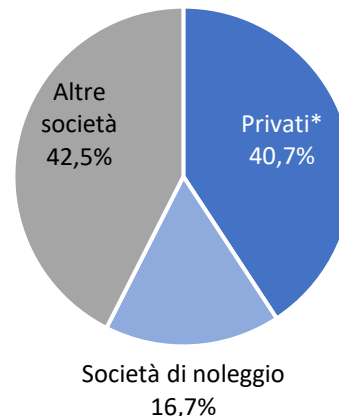
# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	mag'24	Var.% mag'24/'23	gen-mag'23	Var.% gen-mag'24/'23
Privati <sup>2</sup>	69.321	-11,5%	382.219	4,3%
Società di noleggio	43.252	-10,9%	218.478	-4,0%
Altre società	21.746	26,5%	98.832	18,8%
Leasing	6.872	-9,3%	36.082	5,3%
<b>TOTALE</b>	<b>141.191</b>	<b>-6,9%</b>	<b>735.611</b>	<b>3,4%</b>

<sup>2</sup> Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

## Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-mag'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una flessione del 6,9% a maggio 2024.

Nei primi 5 mesi dell'anno si registra un +5,3% nel leasing ed una flessione del -4,0% nel noleggio.

Tra le immatricolazioni leasing (36.082 unità), il 40,7% è destinato a privati<sup>2</sup>, il 42,5% a società, il 16,7% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 2,0%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a benzina.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 45,1%, mentre è pari al 53,3% nel comparto del leasing e NLT.

**Leasing e NLT presentano un'incidenza del 30,6% sul totale green**, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 25,9%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-mag'24	Società di Leasing gen-mag'24	NLT gen-mag'24	Leasing + NLT gen-mag'24	Var.% gen-mag'24/'23	Totale autovetture gen-mag'24	Var.% gen-mag'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	4.881	6.650	11.531	15,8%	21.674	-18,7%	53,2%
Benzina + elettrica	5.615	48.396	54.011	7,4%	247.288	14,0%	21,8%
Benzina + elettrica plug-in	1.897	9.976	11.873	-32,7%	21.880	-30,0%	54,3%
Diesel + elettrica	7.407	15.820	23.227	9,8%	38.907	12,0%	59,7%
Diesel + elettrica plug-in	649	292	941	73,3%	1.706	79,0%	55,2%
<b>GREEN</b>	<b>20.449</b>	<b>81.134</b>	<b>101.583</b>	<b>2,0%</b>	<b>331.455</b>	<b>6,8%</b>	<b>30,6%</b>
Benzina	7.839	31.263	39.102	-4,0%	230.277	16,9%	17,0%
Gasolio (diesel)	7.236	40.582	47.818	-35,9%	109.720	-21,4%	43,6%
Benzina + gpl	537	1.159	1.696	-12,8%	62.942	-1,1%	2,7%
Altro	21	241	262	-17,35%	1.217	29,7%	21,5%
<b>NON GREEN</b>	<b>15.633</b>	<b>73.245</b>	<b>88.878</b>	<b>-24,4%</b>	<b>404.156</b>	<b>0,7%</b>	<b>22,0%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>36.082</b>	<b>154.379</b>	<b>190.461</b>	<b>-12,3%</b>	<b>735.611</b>	<b>3,4%</b>	<b>25,9%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>56,7%</b>	<b>52,6%</b>	<b>53,3%</b>		<b>45,1%</b>		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE