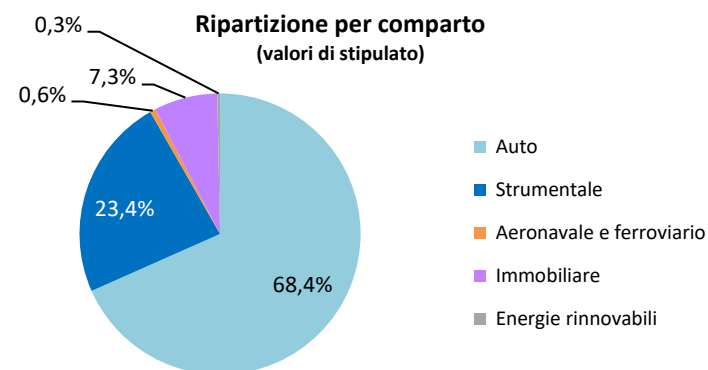
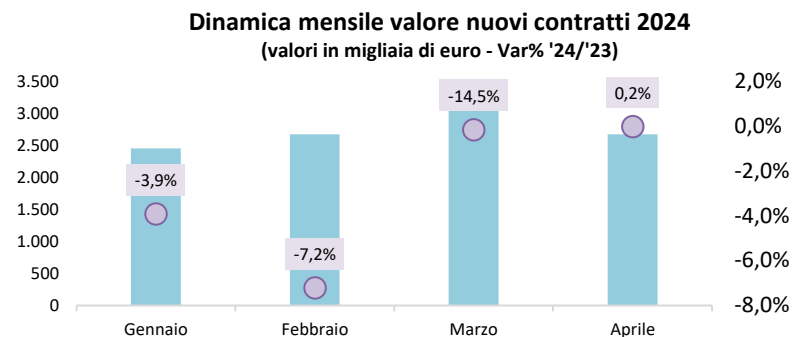


STIPULATO LEASING GEN-APR 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	29.205	1.722.072	9,4%	21,7%
Autovetture NLT*	123.138	3.604.282	-15,0%	-10,4%
Veicoli commerciali in leasing*	12.445	564.963	22,0%	22,4%
Veicoli commerciali NLT*	21.819	609.655	34,3%	53,6%
Veicoli Industriali	7.351	978.886	7,4%	13,7%
AUTO	193.958	7.479.858	-5,3%	4,5%
Strumentale finanziario	26.556	2.104.249	-21,5%	-34,2%
Strumentale operativo	33.846	452.111	5,1%	10,5%
STRUMENTALE	60.402	2.556.360	-8,5%	-29,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO	61	69.654	-31,5%	-51,9%
Immobiliare costruito	655	437.502	-5,5%	9,7%
Immobiliare da costruire	144	361.839	-15,3%	-2,5%
IMMOBILIARE	799	799.341	-7,4%	3,8%
ENERGIE RINNOVABILI	74	34.627	-42,6%	-62,9%
TOTALE GENERALE	255.294	10.939.840	-6,1%	-7,1%



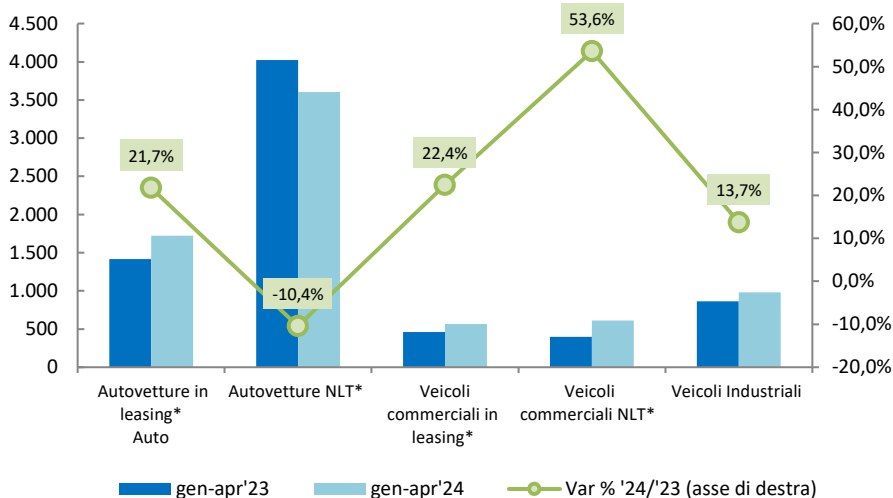
Lo sapevi che: il 9 maggio 2024 - in occasione dell'Assemblea Generale di Assilea - è stato pubblicato il Rapporto sul Leasing 2023 ([link](#)), arricchito dalle testimonianze di autorevoli rappresentanti del mondo accademico, finanziario e imprenditoriale

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel primo quadrimestre 2024 sono stati stipulati 255.294 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 10,9 mld. di €. Rispetto ai primi quattro mesi del 2023, si rileva una flessione del -7,1% in valore e del -6,1% in numero. La dinamica negativa del mercato è in gran parte da ricondursi all'attesa per il decreto attuativo del Piano transizione 5.0, ulteriormente slittato a fine maggio, che ha determinato una forte riduzione degli investimenti in beni per la produzione. Lo stipulato del singolo mese di aprile, comunque, si attesta sui volumi che si registravano ad aprile 2023. L'**Auto**, che rappresenta il 68,4% dello stipulato totale, registra complessivamente un +4,5% nei volumi e un -5,3% nei numeri, risentendo di una flessione del noleggio a lungo termine di autovetture. Risulta ancora negativo il trend del leasing **strumentale**, -29,1% in valore e -8,5% in numero, per effetto della diminuzione nel comparto del leasing finanziario (-34,2% in valore e -21,5% in numero). Lo strumentale operativo, invece, cresce del 10,5% in valore e del 5,1% in numero. In aumento anche lo stipulato **leasing immobiliare** (+3,8% in valore e -7,4% in numero) sostenuto dalla crescita dei volumi sugli immobili «costruiti». Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra una dinamica negativa (-51,9% in valore e -31,5% in numero) come anche il leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili (-62,9% in valore e -42,6% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



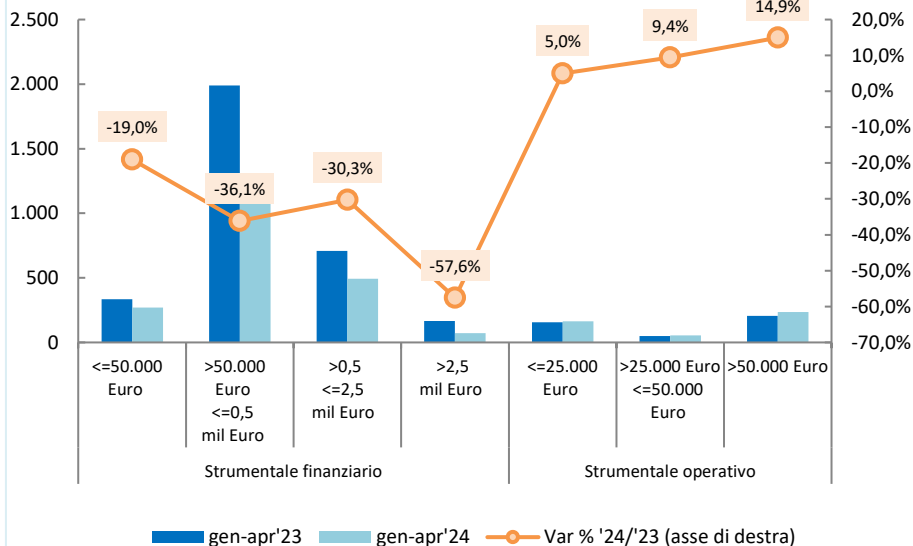
Il comparto **Auto** mostra una crescita in tutti i segmenti, ad eccezione di quello delle autovetture in noleggio a lungo termine che registra una flessione del -10,4%. Cresce del 21,7% lo stipulato leasing di autovetture. L'incremento più rilevante si registra, comunque, per i veicoli commerciali: +22,4% per quelli in leasing e +53,6% per quelli in NLT. Sale del 13,7% il leasing di veicoli industriali.

Il **leasing finanziario strumentale** vede una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 34,2%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita in tutte le classi d'importo, per un incremento complessivo dello stipulato del 10,5%.

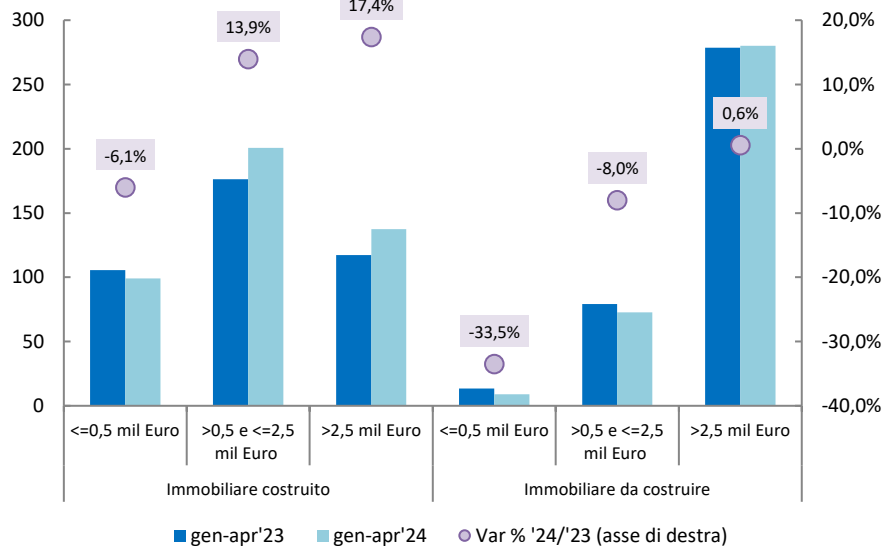
Il **leasing immobiliare**, a fronte di una flessione nei numeri (-7,4%), registra una crescita nei volumi (+3,8%). Tale dinamica è influenzata dal trend positivo del «costruito» (+9,7% in valore), che registra un incremento nella fascia di importo intermedia (+13,9%) e in quella superiore a 2,5 mil.€ (+17,4%). Negativa risulta invece la dinamica del «da costruire» (-2,5% in valore) che evidenzia una crescita solo per i contratti d'importo superiore a 2,5 mil.€ (+0,6%).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



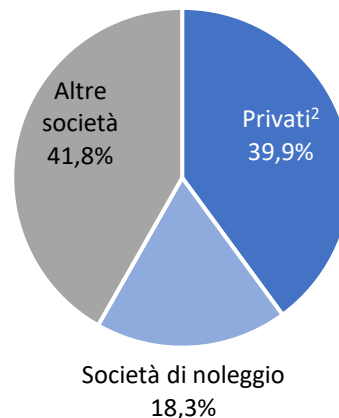
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	apr'24	Var.% apr'24/'23	gen-apr'23	Var.% gen-apr'24/'23
Privati ²	67.218	14,0%	312.888	8,5%
Società di noleggio	43.091	-9,6%	175.236	-2,1%
Altre società	19.917	32,9%	77.067	16,8%
Leasing	6.728	16,8%	29.205	9,4%
TOTALE	136.954	7,5%	594.396	6,1%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-apr'24



Le immatricolazioni di autovetture registrano una crescita del 7,5% ad aprile 2024. Nei primi 4 mesi dell'anno si registra un +9,4% nel leasing ed una flessione del -2,1% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (29.205 unità), il 39,9% è destinato a privati², il 41,8% a società, il 18,3% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 4,7%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a benzina.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 44,6%, mentre è pari al 53,5% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 30,7% sul totale green, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 25,6%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-apr'24	Società di Leasing gen-apr'24	NLT gen-apr'24	Leasing + NLT gen-apr'24	Var.% gen-apr'24/'23	Totale autovetture gen-apr'24	Var.% gen-apr'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	3.976	5.058	9.034	23,0%	16.610	-18,7%	54,4%
Benzina + elettrica	4.595	39.090	43.685	9,2%	198.666	15,9%	22,0%
Benzina + elettrica plug-in	1.545	8.156	9.701	-27,5%	17.679	-27,6%	54,9%
Diesel + elettrica	5.792	12.599	18.391	10,0%	30.883	12,1%	59,6%
Diesel + elettrica plug-in	485	206	691	58,5%	1308	70,1%	52,8%
GREEN	16.393	65.109	81.502	4,7%	265.146	8,4%	30,7%
Benzina	6.526	24.595	31.121	-7,0%	184.869	19,7%	16,8%
Gasolio (diesel)	5.823	32.259	38.082	-34,8%	89.322	-18,8%	42,6%
Benzina + gpl	444	944	1.388	-6,5%	53.928	7,5%	2,6%
Altro	19	231	250	-9,75%	1.131	36,1%	22,1%
NON GREEN	12.812	58.029	70.841	-24,3%	329.250	4,4%	21,5%
TOTALE	29.205	123.138	152.343	-11,2%	594.396	6,1%	25,6%
% GREEN	56,1%	52,9%	53,5%		44,6%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE