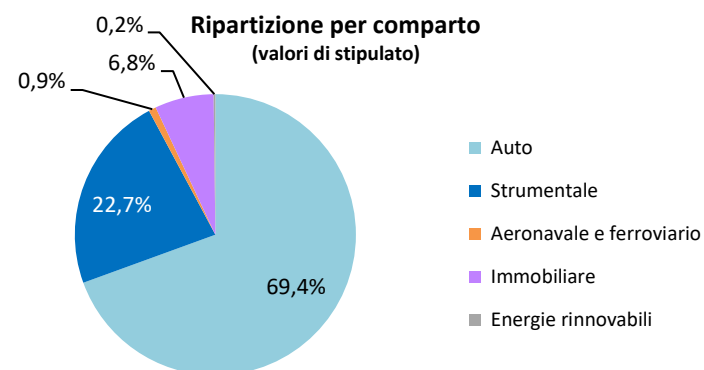
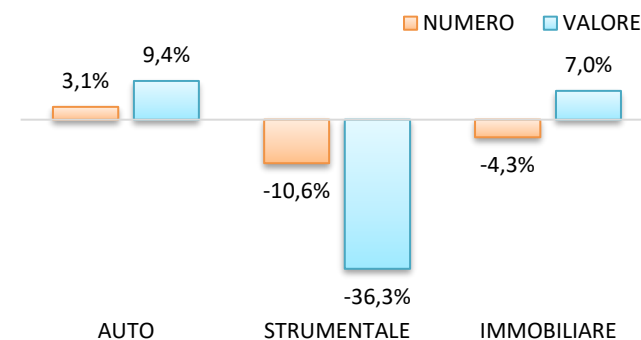


STIPULATO LEASING GEN-FEB 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	13.244	824.587	7,1%	20,9%
Autovetture NLT*	60.324	1.709.006	-5,9%	-4,5%
Veicoli commerciali in leasing*	5.926	265.501	23,7%	22,0%
Veicoli commerciali NLT*	10.835	307.212	69,6%	94,8%
Veicoli Industriali	3.173	413.252	5,1%	11,6%
AUTO	93.502	3.519.558	3,1%	9,4%
Strumentale finanziario	12.931	934.398	-24,0%	-41,9%
Strumentale operativo	15.971	217.125	4,2%	7,9%
STRUMENTALE	28.902	1.151.523	-10,6%	-36,3%
AERONAVALE E FERROVIARIO	22	43.238	-37,1%	37,7%
Immobiliare costruito	293	196.869	-3,3%	17,5%
Immobiliare da costruire	66	146.921	-8,3%	-4,4%
IMMOBILIARE	359	343.790	-4,3%	7,0%
ENERGIE RINNOVABILI	33	10.080	-44,1%	-81,9%
TOTALE GENERALE	122.818	5.068.189	-0,5%	-6,7%

Lo sapevi che: il Piano transizione 5.0 destinerà 6,3 mld € nel biennio 2024-25 agli investimenti finalizzati alla transizione digitale energetica e sociale del Paese ([link](#))

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Var% stipulato leasing gen-feb '24/'23


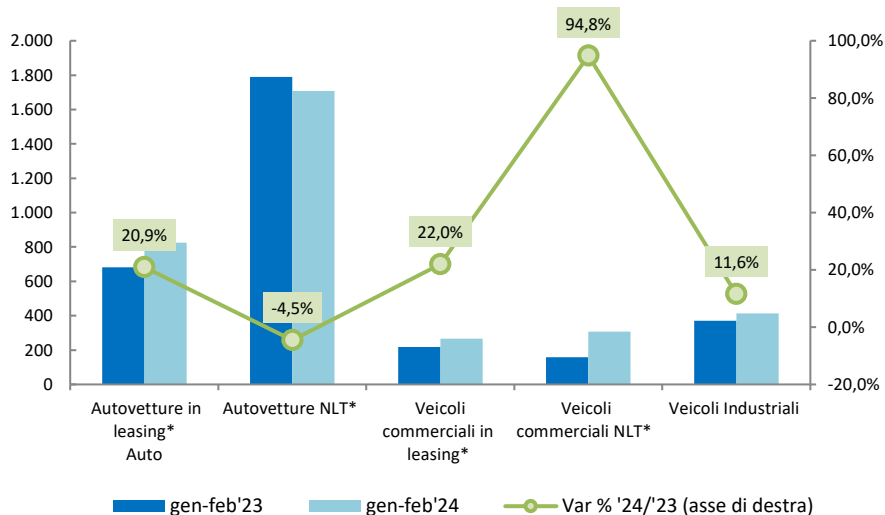
Nel primo bimestre del 2024 sono stati stipulati 122.818 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 5,0 mld. di €. Rispetto ai primi due mesi del 2023, si rileva una flessione del -6,7% in valore e del -0,5% in numero. L'**Auto**, che rappresenta il 69,4% dello stipulato totale, registra complessivamente un +9,4% nei volumi e un +3,1% nei numeri, pur con una diminuzione del noleggio a lungo termine di autovetture.

Risulta ancora negativo l'andamento del leasing **strumentale**, -36,3% in valore e -10,6% in numero, per effetto della flessione nel comparto del leasing finanziario (-41,9% in valore e -24,0% in numero). Su tale dinamica pesa l'effetto «annuncio» del Piano transizione 5.0 del quale si attende il decreto attuativo che porterà nuove risorse per gli investimenti finanziabili anche attraverso il leasing finanziario. Lo strumentale operativo, invece, cresce del 7,9% in valore e del 4,2% in numero.

In aumento anche lo stipulato **leasing immobiliare** (+7,0% in valore e -4,3% in numero) sostenuto da un'importante crescita dei volumi sugli immobili costruiti. Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra in valore un aumento del +37,3% (-37,1% il dato sul numero contratti). Risulta, invece, in flessione la dinamica del leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** (-81,9% in valore e -44,1% in numero).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



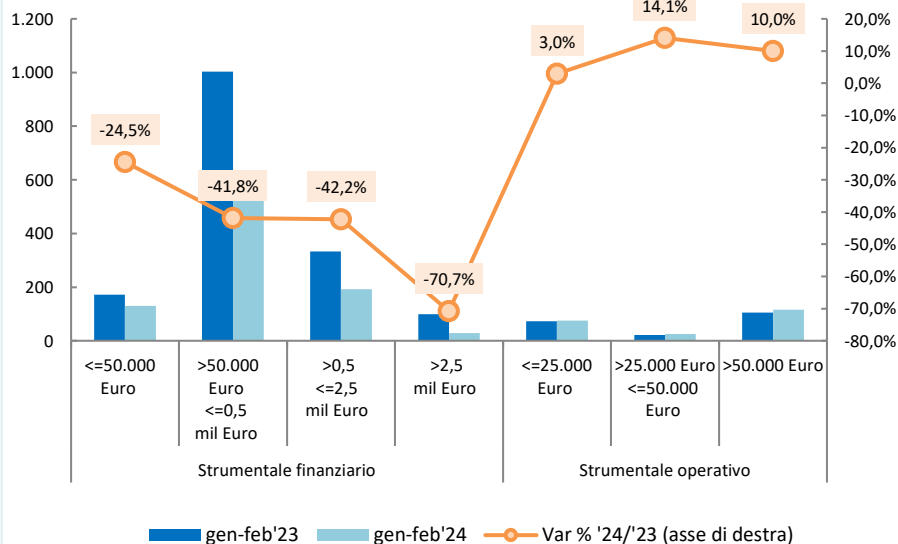
Il comparto **Auto** mostra una crescita in tutti i segmenti, ad eccezione delle autovetture in noleggio a lungo termine che evidenziano una flessione del -4,5% in valore. Cresce del 20,9% lo stipulato leasing di autovetture. L'incremento più rilevante si registra, comunque, per i veicoli commerciali: +22,0% per quelli in leasing e +94,8% per quelli in NLT. Sale dell'11,6% il leasing di veicoli industriali.

Il **leasing finanziario strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 41,9%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo**, al contrario, evidenzia una crescita in tutte le classi d'importo, per un incremento complessivo dello stipulato del 7,9%.

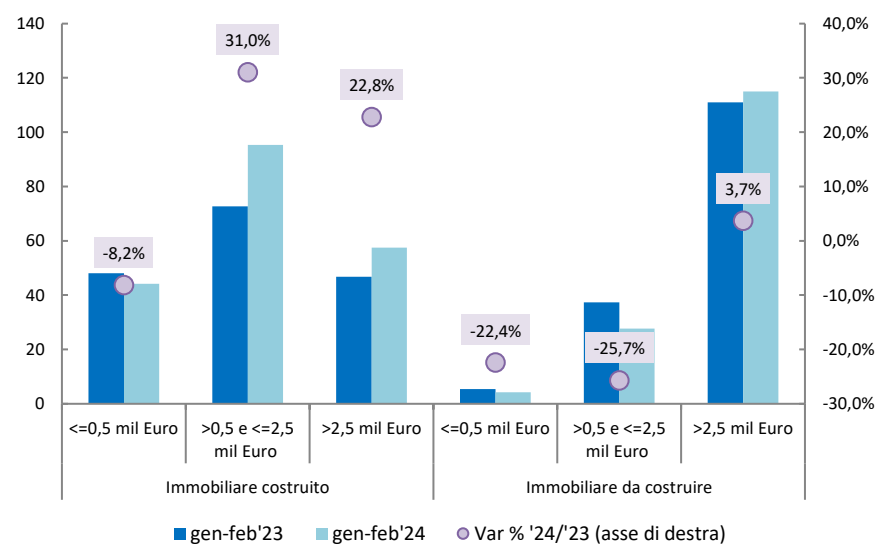
Il **leasing immobiliare**, a fronte di una flessione nei numeri (-4,3%), registra una crescita nei volumi (+7,0%). Tale dinamica è influenzata dal trend positivo del «costruito» (+17,5% in valore), che registra un incremento nella fascia di importo compresa tra 0,5 e 2,5 mil.€ (+31,0%) e in quella più elevata (+22,8%). Negativa risulta invece la dinamica del «da costruire» (-4,4% in valore) che evidenzia una crescita solo per i contratti d'importo superiore a 2,5 mil.€ (+3,7%).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



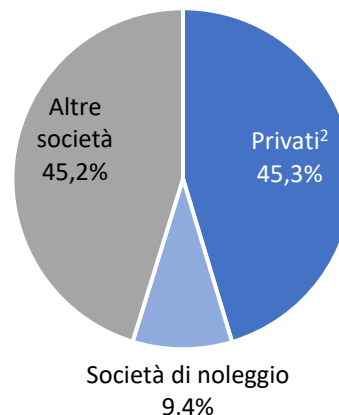
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	feb'24	Var.% feb'24/'23	gen-feb'24	Var.% gen-feb'24/'23
Privati ²	81.786	18,3%	167.243	14,0%
Società di noleggio	42.033	1,7%	78.495	8,8%
Altre società	18.154	19,7%	34.249	9,5%
Leasing	7.150	4,9%	13.244	7,1%
TOTALE	149.123	12,6%	293.231	11,8%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-feb'24



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 12,6% a febbraio 2024.

Nei primi 2 mesi dell'anno si registra un +7,1% nel leasing ed un +8,8% nel noleggio.

Tra le immatricolazioni leasing (13.244 unità), il 45,3% è destinato a privati², il 45,2% a società, il 9,4% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 10,6%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a benzina.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 43,6%, mentre è pari al 54,1% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 31,1% sul totale green, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 25,1%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-feb'24	Società di Leasing gen-feb'24	NLT gen-feb'24	Leasing + NLT gen-feb'24	Var.% gen-feb'24/'23	Totale autovetture gen-feb'24	Var.% gen-feb'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	2.344	1.908	4.252	41,6%	8.038	-2,7%	52,9%
Benzina + elettrica	1.485	19.681	21.166	18,2%	96.318	15,7%	22,0%
Benzina + elettrica plug-in	755	4.157	4.912	-27,5%	8.321	-27,0%	59,0%
Diesel + elettrica	2.907	6.324	9.231	13,8%	14.818	15,7%	62,3%
Diesel + elettrica plug-in	198	77	275	27,3%	488	33,7%	56,4%
GREEN	7.689	32.147	39.836	10,6%	127.983	10,3%	31,1%
Benzina	2.513	11.060	13.573	0,7%	90.135	30,8%	15,1%
Gasolio (diesel)	2.828	16.476	19.304	-26,0%	44.690	-10,9%	43,2%
Benzina + gpl	206	469	675	-3,7%	29.770	11,5%	2,3%
Altro	8	172	180	-16,28%	653	18,3%	27,6%
NON GREEN	5.555	28.177	33.732	-16,6%	165.248	12,9%	20,4%
TOTALE	13.244	60.324	73.568	-3,8%	293.231	11,7%	25,1%
% GREEN	58,1%	53,3%	54,1%		43,6%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE