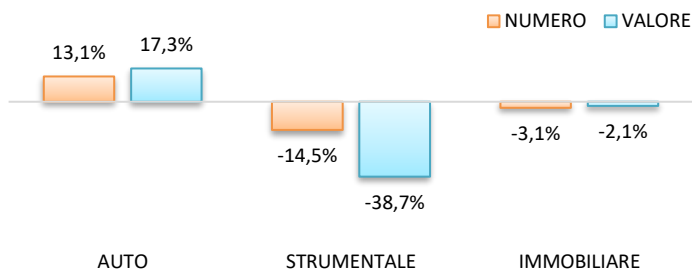
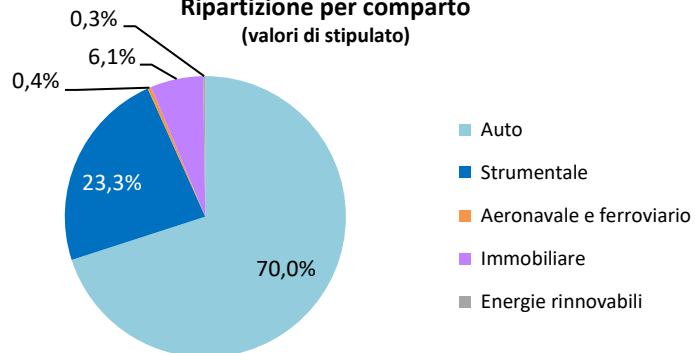


STIPULATO LEASING GENNAIO 2024	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	6.085	376.886	9,7%	22,2%
Autovetture NLT*	30.260	870.445	4,7%	7,3%
Veicoli commerciali in leasing*	2.877	130.144	40,0%	33,3%
Veicoli commerciali NLT*	5.497	152.357	87,1%	111,2%
Veicoli Industriali	1.336	167.957	4,6%	6,9%
AUTO	46.055	1.697.789	13,1%	17,3%
Strumentale finanziario	6.941	449.528	-22,3%	-44,5%
Strumentale operativo	7.295	114.364	-5,6%	3,7%
STRUMENTALE	14.236	563.892	-14,5%	-38,7%
Immobiliare costruito	126	96.207	1,6%	27,0%
Immobiliare da costruire	32	50.614	-17,9%	-31,8%
IMMOBILIARE	158	146.821	-3,1%	-2,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO + ENERGIE RINNOVABILI	26	16.472	-23,5%	-55,8%
TOTALE GENERALE	60.475	2.424.974	5,0%	-5,0%

Lo sapevi che: le analisi congiunturali del Centro Studi Confindustria mostrano una dinamica crescente dell'attività economica delle piccole imprese a dicembre ([link](#)) e una ripresa delle attese sugli ordini per le grandi imprese a gennaio ([link](#)).

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Var% stipulato leasing gennaio '24/'23

Ripartizione per comparto (valori di stipulato)


A gennaio 2024 sono stati stipulati 60.475 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 2,4 mld. di €. Rispetto a gennaio 2023, si rileva una flessione dei volumi del -5,0% e una crescita del +5,0% dei numeri.

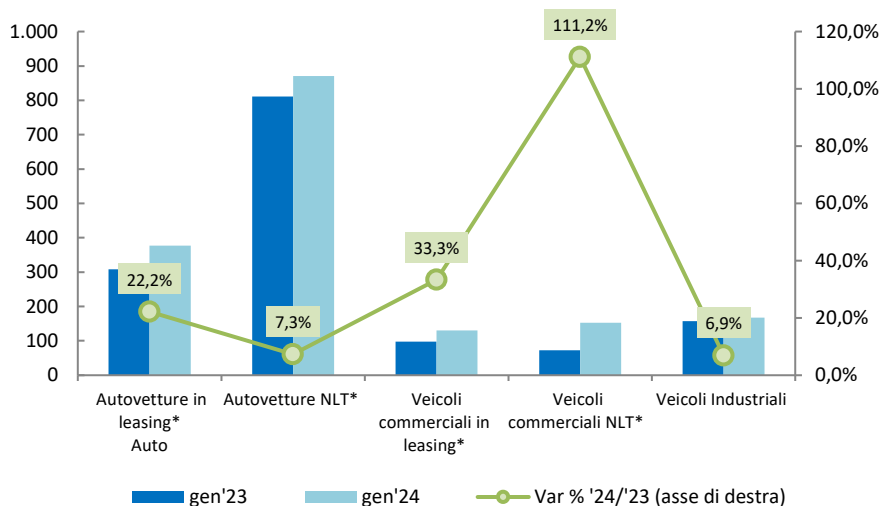
L'**Auto**, che rappresenta il 70,0% del valore di stipulato totale, è l'unico macro-comparto in crescita, registrando aumenti in tutte le categorie per un incremento complessivo del 17,3% in valore e del 13,1% in numero.

Il valore del leasing **strumentale** mostra una dinamica negativa per il sotto-comparto finanziario (-44,5%) a fronte di un trend positivo per l'operativo (+3,7%), registrando una diminuzione complessiva del -38,7% sui volumi e del -14,5% sui numeri.

In lieve flessione (-2,1%) anche lo stipulato del **leasing immobiliare**, con una dinamica del valore «da costruire» negativa (-31,8%) e una crescita del «costruito» (+27,0%). Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario e il leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**, complessivamente segnano una flessione in valore (-55,8%) e in numero (-23,5%).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

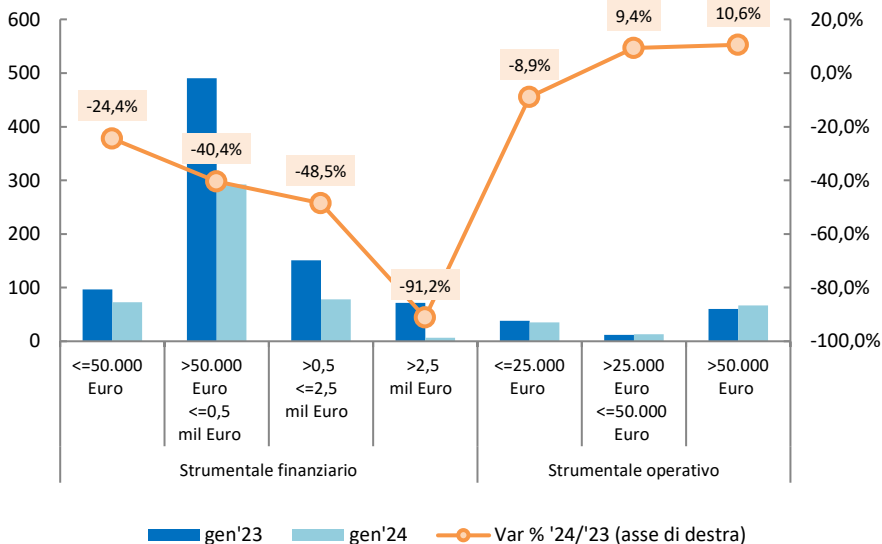
Stipulato leasing auto (€ m)



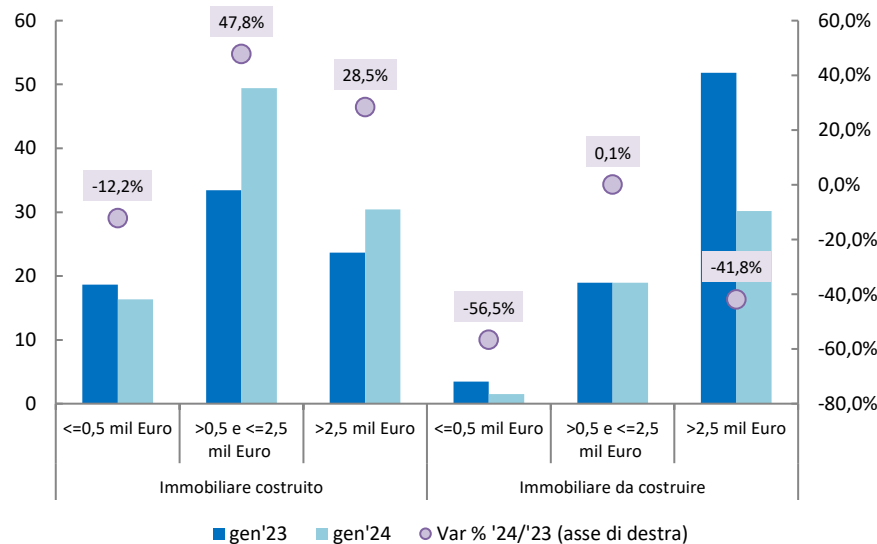
Il comparto **Auto** mostra una crescita diffusa in tutti i segmenti. Nelle autovetture si evidenzia un incremento del 22,2% del valore dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +7,3% nel noleggio a lungo termine. Per i veicoli commerciali, si registra una crescita del 33,3% del leasing e del 111,2% del NLT. Infine i veicoli industriali riportano una crescita dei volumi del 6,9%. Il **leasing finanziario strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 44,5%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo** invece registra in valore una crescita pari al +3,7% a fronte di una flessione in numero del 5,6%. Guardando alle singole fasce d'importo, risulta negativa soltanto la dinamica della classe di importo inferiore a 25.000€ (-8,9% in valore e -6,7% in numero). Anche lo stipulato del **leasing immobiliare**, apre il 2024 con una lieve flessione (-2,1% in valore e -3,1% in numero). Tale dinamica è influenzata dal trend negativo del «da costruire» (-31,8% in valore), che registra significative flessioni nella fascia di importo più elevata e in quella inferiore a 0,5 mil.€. Positiva risulta invece la dinamica del «costruito» (+27,0% in valore) che evidenzia una flessione solo per i contratti d'importo inferiore a 0,5 mil.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



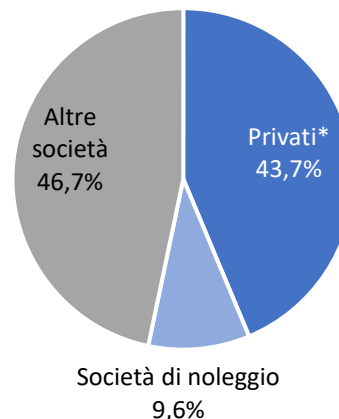
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	gen'24	Var.% gen'24/'23
Privati ²	85.435	10,3%
Società di noleggio	36.436	18,3%
Altre società	16.062	-0,3%
Leasing	6.085	9,7%
TOTALE	144.018	10,8%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen'24



A gennaio 2024, rispetto a gennaio 2023, le immatricolazioni di autovetture crescono del 9,7% nel leasing e del 18,3% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (6.085 unità), il 46,7% è destinato a società, il 43,7% a privati, il 9,6% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 16,9%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture elettriche plug-in a diesel e benzina.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 42,9%, mentre è pari al 53% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 31,1% sul totale green, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 25,2%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen'24	Società di Leasing gen'24	NLT gen'24	Leasing + NLT gen'24	Var.% gen'24/'23	Totale autovetture gen'24	Var.% gen'24/'23	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	727	751	1.478	29,5%	2.979	-10,9%	49,6%
Benzina + elettrica	721	9.774	10.495	33,8%	46.928	13,5%	22,4%
Benzina + elettrica plug-in	274	2.056	2.330	-33,6%	3.901	-34,4%	59,7%
Diesel + elettrica	1.493	3.362	4.855	25,7%	7.831	23,0%	62,0%
Diesel + elettrica plug-in	73	24	97	-20,5%	204	5,7%	47,5%
GREEN	3.288	15.967	19.255	16,9%	61.843	8,1%	31,1%
Benzina	1.238	5.537	6.775	19,0%	43.690	27,3%	15,5%
Gasolio (diesel)	1.460	8.498	9.958	-15,3%	22.674	-8,3%	43,9%
Benzina + gpl	95	212	307	-15,7%	15.586	16,5%	2,0%
Altro	4	46	50	-66,89%	225	-24,0%	22,2%
NON GREEN	2.797	14.293	17.090	-4,9%	82.175	13,0%	20,8%
TOTALE	6.085	30.260	36.345	5,5%	144.018	10,8%	25,2%
% GREEN	54,0%	52,8%	53,0%		42,9%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE