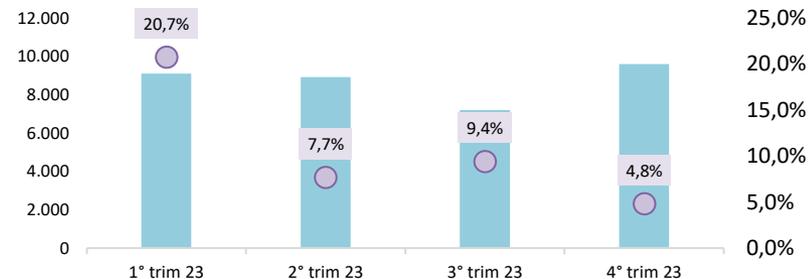


STIPULATO LEASING GEN-DIC 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	78.947	4.519.037	18,9%	35,3%
Autovetture NLT*	382.366	11.029.665	23,9%	30,3%
Veicoli commerciali in leasing*	32.744	1.442.985	15,2%	24,8%
Veicoli commerciali NLT*	53.024	1.377.953	31,5%	53,7%
Veicoli Industriali	21.307	2.717.411	-4,8%	8,0%
AUTO	568.388	21.087.051	22,0%	28,8%
Strumentale finanziario	98.359	8.854.671	-12,9%	-17,7%
Strumentale operativo	92.793	1.284.090	0,8%	-9,8%
STRUMENTALE	191.152	10.138.761	-6,8%	-16,8%
AERONAVALE E FERROVIARIO	248	474.235	-43,1%	5,5%
Immobiliare costruito	2.210	1.612.003	-13,3%	-0,7%
Immobiliare da costruire	503	1.263.558	-16,0%	2,0%
IMMOBILIARE	2.713	2.875.561	-13,8%	0,5%
ENERGIE RINNOVABILI	383	232.594	32,1%	117,2%
TOTALE GENERALE	762.884	34.808.202	13,0%	8,8%

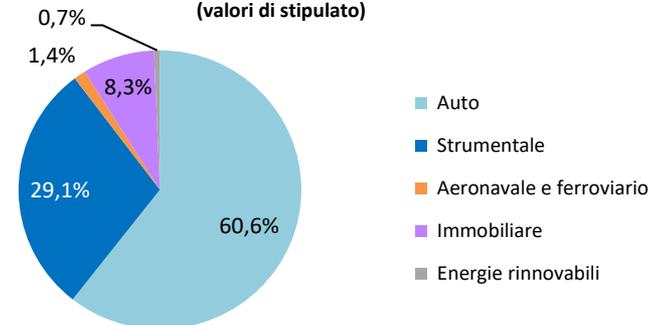
Lo sapevi che: nell'ultimo trimestre dell'anno si è concentrato il 26,7% dello stipulato, con un incremento del 33,1% rispetto al trimestre precedente e del 4,8% rispetto all'ultimo trimestre del 2022.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Dinamica trimestrale valore nuovi contratti 2023
(valori in migliaia di euro - Var% '23/'22)



Ripartizione per comparto
(valori di stipulato)



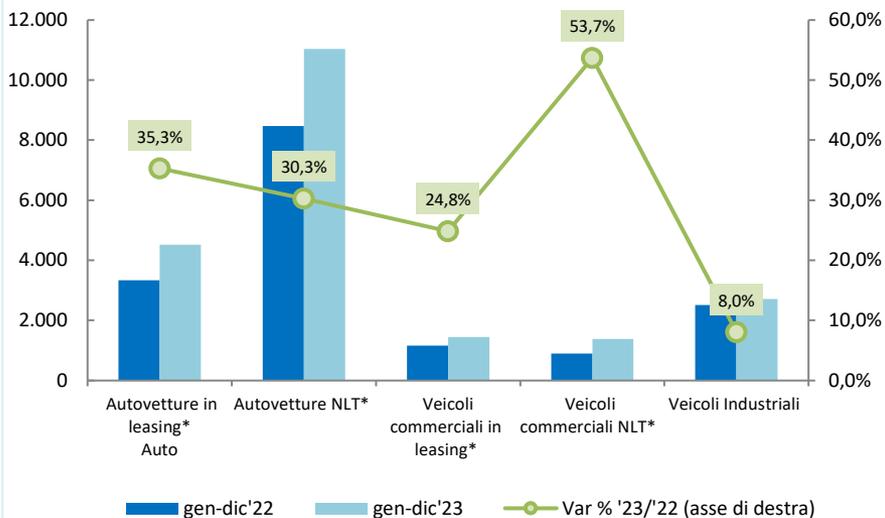
Complessivamente nel 2023 sono stati stipulati 762.884 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 34,8 mld. di €. Rispetto al 2022, l'incremento è pari all'8,8% sugli importi e al 13,0% in numero. Il mese di dicembre 2023 evidenzia una crescita del +8,3% rispetto a novembre e una flessione del 10,6% rispetto a dicembre 2022. L'**Auto**, che rappresenta il 60,6% del valore di stipulato complessivo, si conferma il comparto trainante della crescita del mercato, registrando un aumento del 28,8% in valore e del 22,0% in numero.

In flessione il leasing **strumentale**, che, con una dinamica negativa sia per il sotto-comparto operativo sia per il finanziario, vede una diminuzione complessiva del -16,8% sui volumi e del -6,8% sui numeri.

In lieve ripresa (+0,5%) lo stipulato del **leasing immobiliare** con la dinamica del «da costruire» (+2,0%) migliore di quella del «costruito», il cui trend risulta ancora negativo (-0,7%). Lo stipulato **leasing aeronavale e ferroviario** registra una crescita in valore (+5,5%) a fronte di una flessione nei numeri (-43,1%). Cresce il **leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**, che mostra un incremento di oltre il doppio dei volumi e un +32,1% del numero di operazioni.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



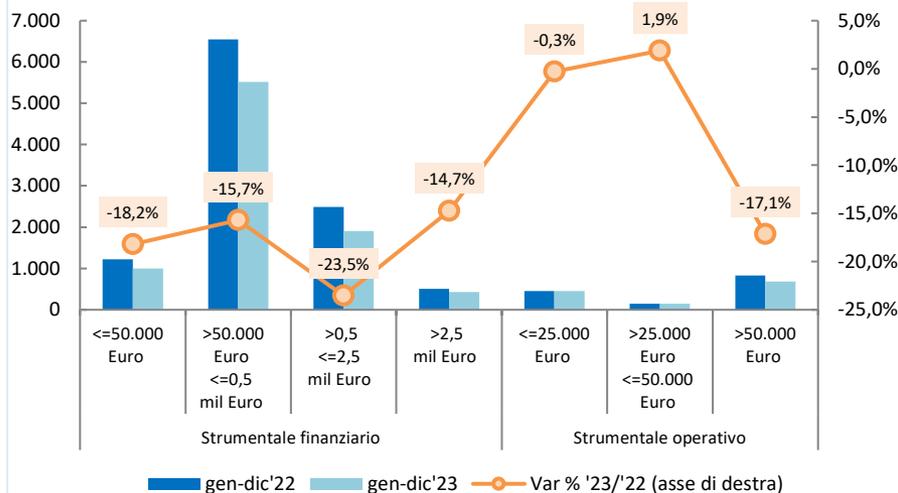
Il comparto **Auto** mostra una crescita diffusa in tutti i segmenti. Nelle autovetture si evidenzia un incremento del 35,3% del valore dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +30,3% nel noleggio a lungo termine. Per i veicoli commerciali, si registra una crescita del 24,8% del leasing e del 53,7% del NLT. Infine i veicoli industriali riportano una crescita dei volumi dell'8,0% anche se a fronte di una riduzione in termini di numero di operazioni del -4,8%.

Il **leasing finanziario strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 17,7%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Il **leasing operativo** registra in valore una flessione rispetto al 2022 pari al -9,8% a fronte di una crescita in numero dello 0,8%. Risulta positiva soltanto la dinamica della classe di importo compresa tra 25.000 e 50.000 €, che segna un incremento in valore (+1,9%) e in numero (+2,2%).

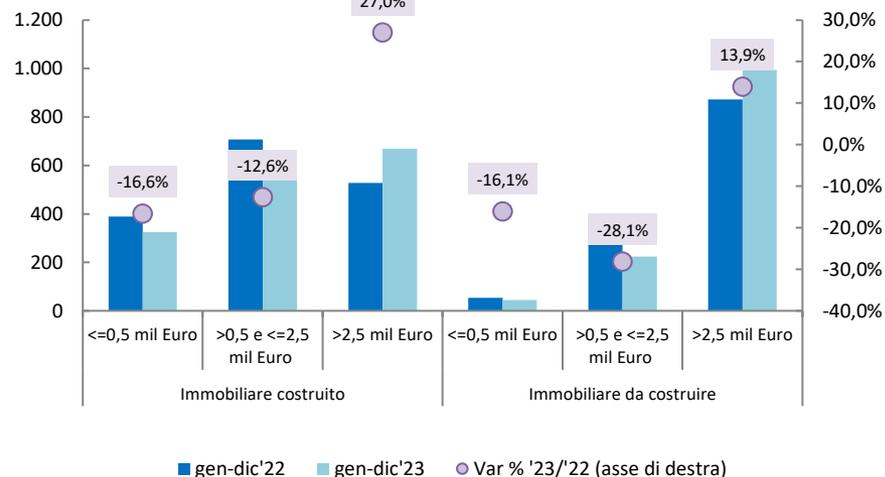
Chiude l'anno in positivo il leasing **immobiliare** in valore (+0,5%) con un minore numero di operazioni (-13,8%). La ripresa riguarda in particolare le operazioni d'importo superiore ai 2,5 mil €, che hanno visto un +27,0% nel comparto del «costruito» ed un +13,9% nel comparto del «da costruire».

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



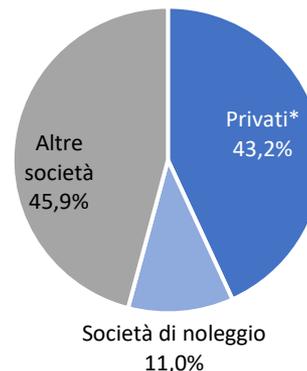
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	dic-23	Var.% dic'23/'22	gen-dic'23	Var.% 23/'22
Privati ²	61.042	13,6%	848.832	13,1%
Società di noleggio	27.990	-17,6%	452.390	24,9%
Altre società	17.256	33,0%	210.450	34,8%
Leasing	7.146	13,4%	78.947	19,0%
TOTALE	113.434	6,0%	1.590.619	19,1%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-dic'23



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 6,0% a dicembre 2023. Nell'arco dell'intero anno si registra un +19,0% nel leasing ed un +24,9% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (78.947 unità), il 45,9% è destinato a società, il 43,2% a privati, l'11,0% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 36,5%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 44,8%, mentre supera il 50% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 33,0% sul totale green, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 29,0%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-dic'23	Società di Leasing gen-dic'23	NLT gen-dic'23	Leasing + NLT gen-dic'23	Var.% gen-dic'23/'22	Totale autovetture gen-dic'23	Var.% gen-dic'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	10.936	17.363	28.299	62,9%	66.679	34,5%	42,4%
Benzina + elettrica	10.607	109.859	120.466	48,1%	494.304	25,2%	24,4%
Benzina + elettrica plug-in	4.003	32.175	36.178	1,1%	67.654	5,6%	53,5%
Diesel + elettrica	17.460	30.946	48.406	38,8%	81.178	35,0%	59,6%
Diesel + elettrica plug-in	909	510	1.419	-46,3%	2.534	5,6%	56,0%
GREEN	43.915	190.853	234.768	36,5%	712.349	24,4%	33,0%
Benzina	15.327	61.665	76.992	20,4%	449.625	22,6%	17,1%
Gasolio (diesel)	18.487	125.091	143.578	15,4%	282.701	6,2%	50,8%
Benzina + gpl	1.175	4.203	5.378	-56,0%	143.890	21,1%	3,7%
Altro	43	554	597	-74,1%	2.054	49,7%	29,1%
NON GREEN	35.032	191.513	226.545	11,6%	878.270	15,2%	25,8%
TOTALE	78.947	382.366	461.313	23,0%	1.590.619	19,1%	29,0%
% GREEN	55,6%	49,9%	50,9%		44,8%		

Fonte: Centro Studi Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE