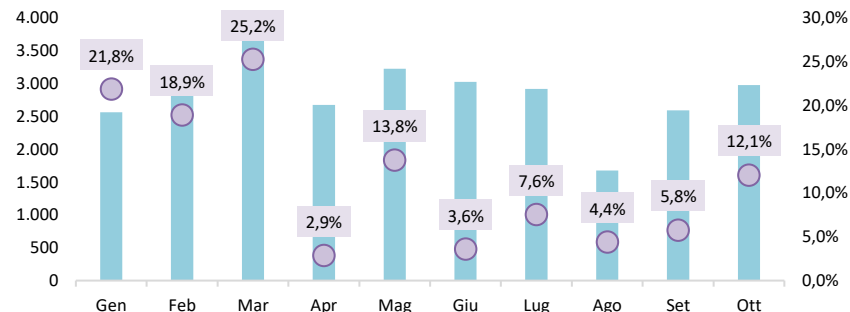


STIPULATO LEASING GEN-OTT 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	64.138	3.633.712	19,8%	36,5%
Autovetture NLT*	323.266	9.283.145	32,0%	39,0%
Veicoli commerciali in leasing*	26.453	1.161.057	13,2%	23,8%
Veicoli commerciali NLT*	43.241	1.094.359	21,9%	43,0%
Veicoli Industriali	16.975	2.140.268	-5,3%	8,6%
<b>AUTO</b>	<b>474.073</b>	<b>17.312.541</b>	<b>26,4%</b>	<b>33,0%</b>
Strumentale finanziario	78.278	7.103.274	-10,5%	-14,0%
Strumentale operativo	74.373	1.033.352	-2,5%	-11,4%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>152.651</b>	<b>8.136.626</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-13,7%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>192</b>	<b>296.619</b>	<b>-51,8%</b>	<b>-24,6%</b>
Immobiliare costruito	1.723	1.170.671	-14,1%	-5,2%
Immobiliare da costruire	405	1.022.952	-18,3%	-1,5%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>2.128</b>	<b>2.193.623</b>	<b>-14,9%</b>	<b>-3,5%</b>
<b>ENERGIE RINNOVABILI</b>	<b>337</b>	<b>201.855</b>	<b>62,0%</b>	<b>184,7%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>629.381</b>	<b>28.141.264</b>	<b>16,1%</b>	<b>11,7%</b>

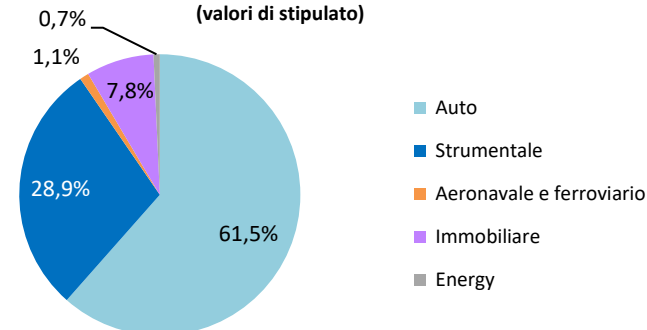
**Lo sapevi che:** il leasing di impianti fotovoltaici non accatastati cresce del 48,5% rispetto allo stesso periodo del 2022.

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

**Dinamica mensile valore nuovi contratti 2023**  
(valori in migliaia di euro - Var% '23/'22)



**Ripartizione per comparto**  
(valori di stipulato)

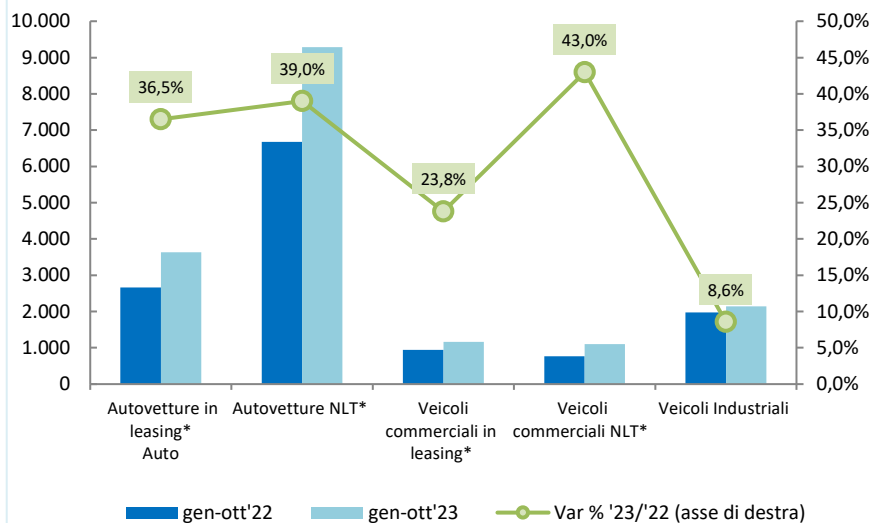


**Nel periodo gennaio - ottobre 2023 si registrano 629.381 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 28,1 mld. di €.** Rispetto ai primi 10 mesi del 2022, l'incremento è pari all'11,7% sugli importi e al 16,1% in numero, in linea con la crescita media che si registrava a settembre. La dinamica mensile 2023 evidenzia una crescita ad ottobre rispetto a settembre del +14,8% e del 12,1% rispetto ad ottobre 2022. L'**Auto**, che rappresenta il 61,5% del valore di stipulato complessivo, si conferma il comparto trainante della crescita, registrando un aumento del 33,0% in valore e del 26,4% in numero. Prosegue la flessione del leasing **strumentale**, che, con una dinamica negativa sia per il sotto-comparto operativo sia per il finanziario, vede una diminuzione complessiva del -13,7% sui volumi e del -6,7% sui numeri

Si attenua la flessione dello stipulato **leasing immobiliare**, sia per la componente dei nuovi contratti su immobili da costruire sia su immobili costruiti, con una diminuzione complessiva del -3,5% del valore delle operazioni ed un -14,9% sui numeri. Anche lo stipulato nel **comparto aeronavale e ferroviario** registra una flessione sui valori (-24,6%) e sui numeri (-51,8%). Si continua ad osservare una forte vivacità nel **leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

### Stipulato leasing auto (€ m)



Il comparto **Auto** mostra una crescita diffusa in tutti i segmenti. Aumentano i valori e l'unico rallentamento si osserva nel numero dei nuovi contratti leasing di veicoli industriali (-5,3%), a fronte di un aumento sugli importi anche in quel comparto (8,6%).

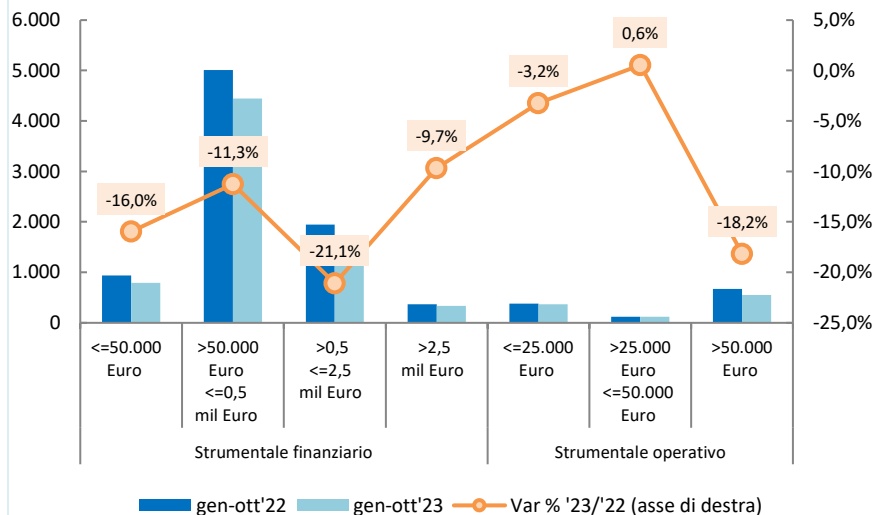
La dinamica migliore si osserva per le autovetture, con un incremento del 36,5% del valore dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +39,0% nel noleggio a lungo termine. Per i veicoli commerciali, si registra una crescita del 23,8% del leasing e del 43,0% del NLT.

Il leasing finanziario **strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 14,0%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Anche il leasing operativo registra una flessione del valore dei contratti per tutte le classi, ad eccezione di quella intermedia che mostra un +0,6%, segnando complessivamente un -11,4% rispetto ai primi dieci mesi 2022.

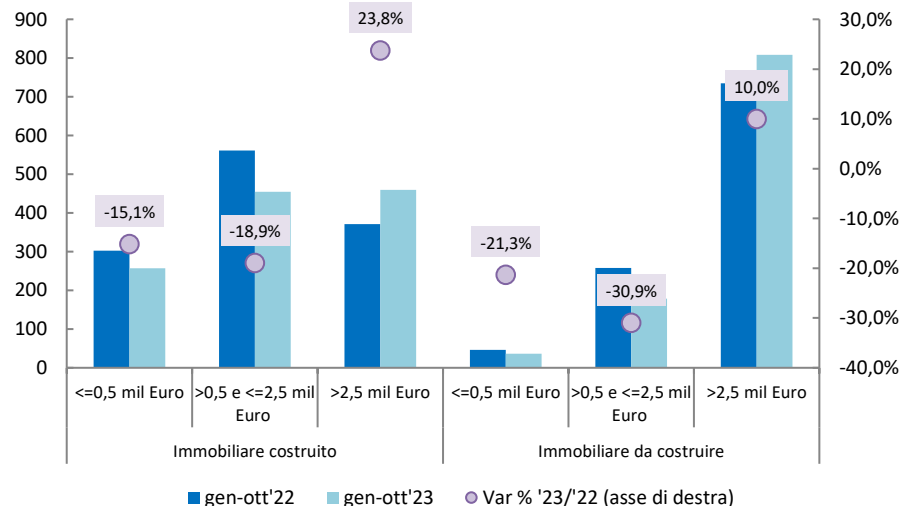
Nel **leasing immobiliare** per il sotto-comparto dell'immobiliare «costruito» si rilevano diminuzioni del valore di stipulato per tutte le classi d'importo, ad eccezione di quella di importo più elevato che segna un +23,8%. Anche il «da costruire» risulta in diminuzione in tutte le fasce di contratti ad esclusione del «da costruire»>2,5 mil. € che rileva un incremento del 10,0%.

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)

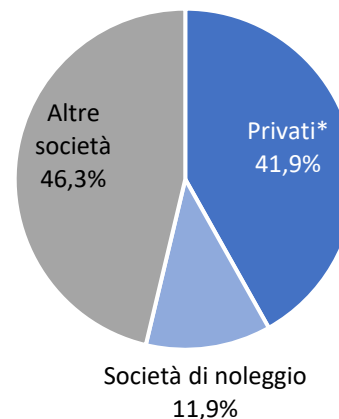


# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	ott-23	Var.% ott'23/'22	gen-ott'23	Var.% gen-ott'23/'22
Privati <sup>2</sup>	80.062	21,5%	711.324	12,7%
Società di noleggio	33.721	4,6%	387.075	32,5%
Altre società	21.184	56,5%	172.849	33,3%
Leasing	6.774	14,4%	64.138	19,8%
<b>TOTALE</b>	<b>141.741</b>	<b>20,6%</b>	<b>1.335.386</b>	<b>20,7%</b>

## Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-ott'23



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 20,6% ad ottobre 2023. Nei primi dieci mesi dell'anno si registra un +19,8% nel leasing ed un +32,5% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (64.138 unità), il 46,3% è destinato a società, il 41,9% a privati, l'11,9% a società di noleggio.

<sup>2</sup> Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 40,3%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 44,5%, mentre si attesta al 49,4% nel comparto del leasing e NLT.

**Leasing e NLT presentano un'incidenza del 32,2% sul totale green**, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 29,0%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-ott'23	Società di Leasing gen-ott'23	NLT gen-ott'23	Leasing + NLT gen-ott'23	Var.% gen-ott'23/'22	Totale autovetture gen-ott'23	Var.% gen-ott'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	7.162	13.546	20.708	54,1%	<b>51.877</b>	30,3%	39,9%
Benzina + elettrica	8.874	88.763	97.637	54,0%	<b>413.751</b>	26,5%	23,6%
Diesel + elettrica	14.490	26.116	40.606	42,4%	<b>68.089</b>	36,6%	59,6%
Benzina + elettrica plug-in	3.318	28.087	31.405	9,4%	<b>58.132</b>	11,0%	54,0%
Diesel + elettrica plug-in	603	388	991	-57,2%	<b>1775</b>	-47,8%	55,8%
<b>GREEN</b>	<b>34.447</b>	<b>156.900</b>	<b>191.347</b>	<b>40,3%</b>	<b>593.624</b>	<b>25,6%</b>	<b>32,2%</b>
Benzina	13.109	52.453	65.562	27,6%	<b>376.062</b>	22,6%	17,4%
Gasolio (diesel)	15.583	109.657	125.240	25,3%	<b>244.158</b>	9,8%	51,3%
Benzina + gpl	965	3.777	4.742	-45,8%	<b>119.951</b>	26,2%	4,0%
Altro	34	479	513	-73,45%	<b>1.591</b>	-83,7%	32,2%
<b>NON GREEN</b>	<b>29.691</b>	<b>166.366</b>	<b>196.057</b>	<b>21,0%</b>	<b>741.762</b>	<b>17,0%</b>	<b>26,4%</b>
<b>TOTALE</b>	<b>64.138</b>	<b>323.266</b>	<b>387.404</b>	<b>29,8%</b>	<b>1.335.386</b>	<b>20,7%</b>	<b>29,0%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>53,7%</b>	<b>48,5%</b>	<b>49,4%</b>		<b>44,5%</b>		