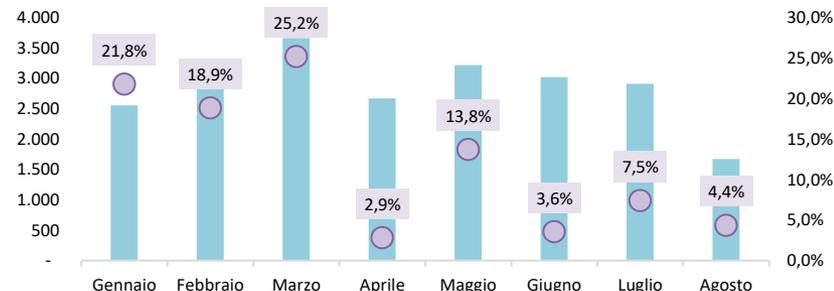


STIPULATO LEASING GEN-AGO 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	50.953	2.822.246	21,7%	36,1%
Autovetture NLT*	263.288	7.513.603	39,9%	47,3%
Veicoli commerciali in leasing*	20.724	916.316	11,9%	25,3%
Veicoli commerciali NLT*	32.497	821.068	11,5%	34,3%
Veicoli industriali	13.595	1.718.724	-5,5%	8,8%
AUTO	381.057	13.791.957	30,5%	36,6%
Strumentale finanziario	64.327	5.866.757	-9,2%	-13,3%
Strumentale operativo	60.804	822.230	-1,6%	-11,2%
STRUMENTALE	125.131	6.688.987	-5,7%	-13,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO	180	256.892	-53,4%	-27,0%
Immobiliare costruito	1.377	814.138	-14,4%	-20,6%
Immobiliare da costruire	334	845.126	-17,7%	-2,0%
IMMOBILIARE	1.711	1.659.264	-15,0%	-12,1%
ENERGY	268	184.149	78,7%	214,6%
TOTALE GENERALE	508.347	22.581.249	19,0%	12,4%

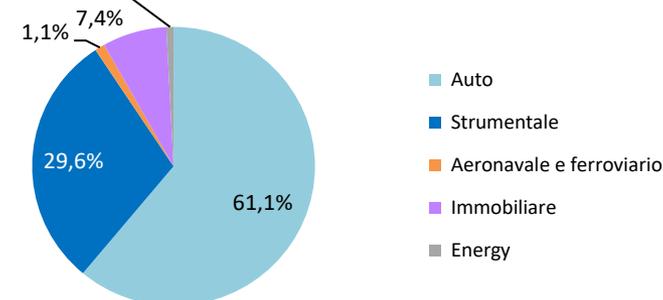
Lo sapevi che: il comparto strumentale ha registrato il 7° mese consecutivo di flessione, mentre il comparto auto il 14° mese consecutivo di crescita

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Dinamica mensile valore nuovi contratti 2023
(valori in migliaia di euro - Var% '23/'22)



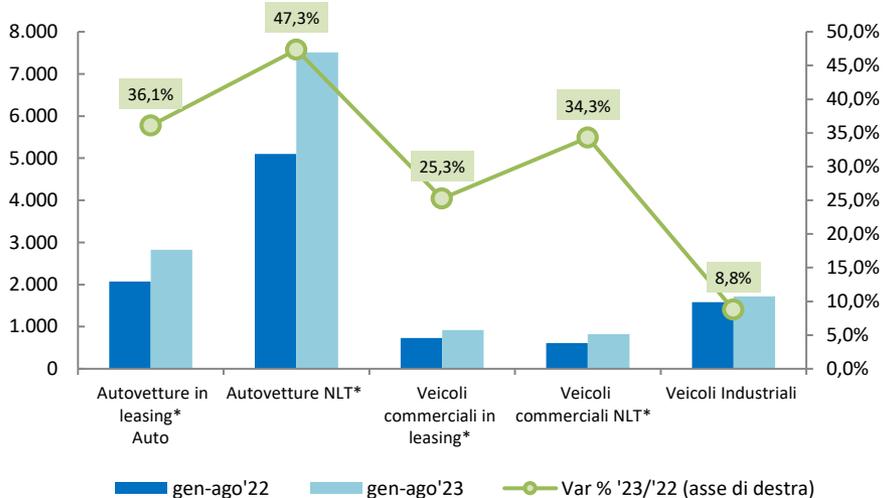
Ripartizione per comparto
(valori di stipulato)



Nel periodo gennaio-agosto 2023 sono stati erogati oltre **22,5 mld.** di € di nuovi finanziamenti leasing, con più di **508mila contratti** stipulati. La crescita complessiva si attesta su un +12,4% in valore ed un +19,0% nel numero dei contratti rispetto allo stesso periodo del 2022. La dinamica del solo mese di agosto è positiva rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+4,4% in valore e +3,7% in numero). La crescita dei primi otto mesi del 2023 si è concentrata nel **comparto auto** (+36,6% sui valori e +30,5% sui numeri), con segni positivi in tutti i principali sotto-comparti. Il **leasing strumentale** registra una flessione sia nel valore dei nuovi contratti (-13,1%) che sui numeri (-5,7%), con una dinamica negativa sia nel comparto del leasing finanziario che in quello del leasing operativo. Continua a diminuire anche lo stipulato **leasing immobiliare** (-12,1% sui valori e -15,0% sui numeri). All'interno del comparto aeronavale e ferroviario (-27,0% e -53,4% su valori e numeri), si osservano dinamiche positive sui valori del segmento della **nautica da diporto** (+13,7% sui valori e -55,7% nei numeri). In crescita il leasing di impianti per la produzione di energia elettrica da **fonti rinnovabili** (+214,6% e +78,7%), con una buona performance nel sotto-comparto di impianti fotovoltaici non accatastati (+59,5% e +60,3%).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

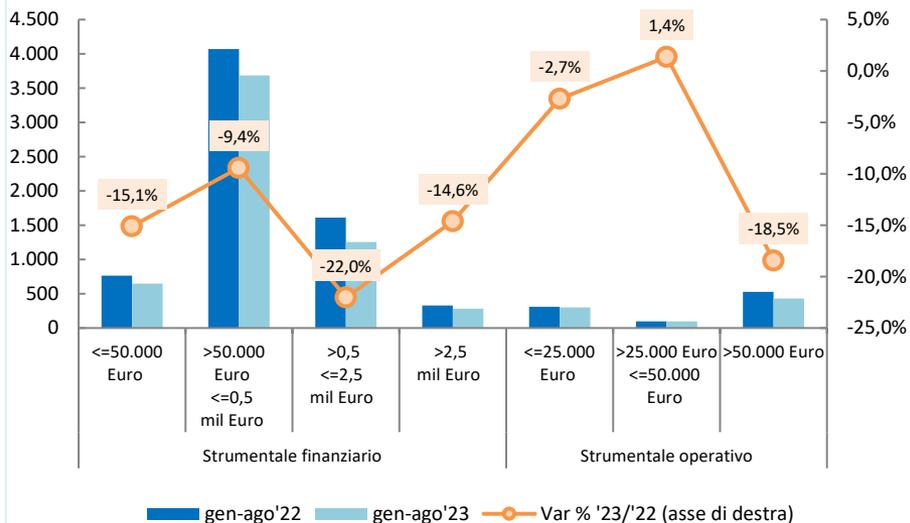
Stipulato leasing auto (€ m)



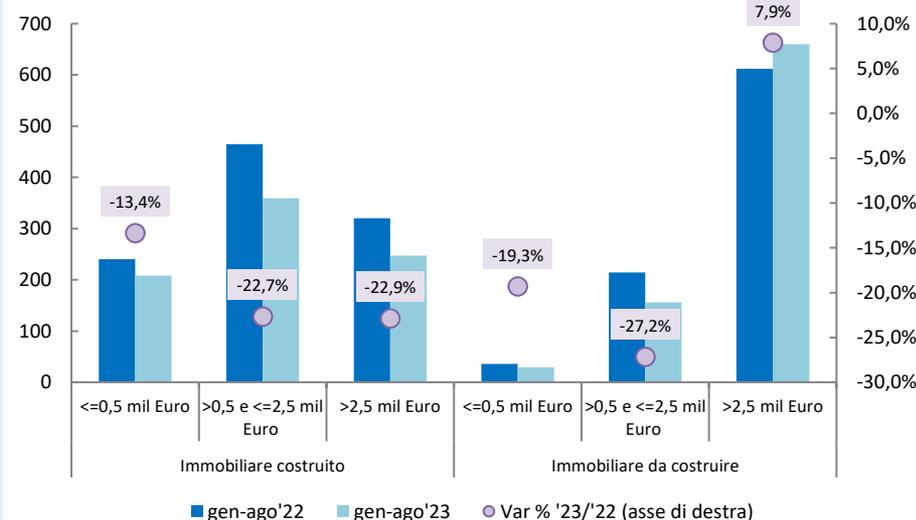
Nel comparto **auto**, la crescita più importante è quella che si osserva nel sotto-comparto delle autovetture, che registra rispettivamente un +36,1% e +47,3% sui volumi del leasing e del NLT. Cresce anche il segmento dei veicoli commerciali, con un +25,3% e +34,3% rispettivamente nei finanziamenti leasing e nel NLT, con incrementi superiori all'11% sul numero di nuovi veicoli finanziati attraverso ciascuno dei due strumenti finanziari. Nel comparto del leasing di veicoli industriali si osserva un incremento dell'8,8% sui volumi, a fronte di un -5,5% del numero dei nuovi contratti. Nell'ultimo bimestre, comunque, si registra un'inversione di tendenza del sotto comparto, con un'importante ripresa del valore e del numero delle nuove stipule su veicoli industriali sia nel mese di luglio (+28,3% e +11,7%) che nel mese di agosto (+18,3% e +6,9%), rispetto ai corrispondenti mesi del 2022. Nel **leasing strumentale**, l'unico comparto per il quale si registra una dinamica positiva è quello, molto piccolo in termini sia di numero che di importi, del leasing operativo per operazioni comprese tra 25mila e 50mila €. Nel **leasing immobiliare**, si registra un +7,9% nel comparto da costruire superiore ai 2,5mil di €, sul quale si concentra circa un terzo dei volumi del comparto e che mostra invece una flessione del 12,4% sul numero delle operazioni.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



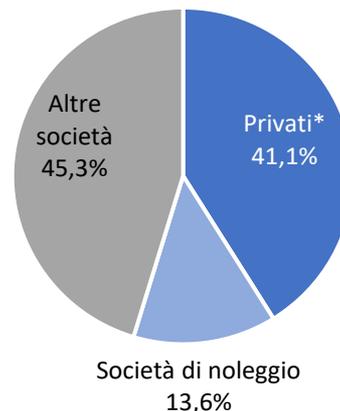
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	ago-23	Var.% ago'23/'22	gen-ago'23	Var.% gen-ago'23/'22
Privati ²	45.871	15,1%	552.136	10,1%
Società di noleggio	17.994	-12,3%	321.931	40,0%
Altre società	13.059	53,3%	129.897	25,9%
Leasing	4.140	31,2%	50.953	21,7%
TOTALE	81.064	12,5%	1.054.917	20,4%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-ago'23



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 12,5% ad agosto 2023. Nei primi otto mesi dell'anno si registra un +21,7% nel leasing ed un +40,0% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (50.953 unità), il 45,3% è destinato a società, il 41,1% a privati, il 13,6% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 42,1%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 43,7%, mentre si attesta al 47,9% nel comparto del leasing e NLT.

Leasing e NLT presentano un'incidenza del 32,6% sul totale green, a fronte di una penetrazione sulle immatricolazioni auto complessive del 29,8%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-ago'23	Società di Leasing gen-ago'23	NLT gen-ago'23	Leasing + NLT gen-ago'23	Var.% gen-ago'23/'22	Totale autovetture gen-ago'23	Var.% gen-ago'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	5.433	10.725	16.158	56,4%	41.071	32,4%	39,3%
Benzina + elettrica	7.158	69.200	76.358	54,8%	319.025	24,7%	23,9%
Diesel + elettrica	10.985	20.620	31.605	45,3%	52.703	37,7%	60,0%
Benzina + elettrica plug-in	2.446	23.268	25.714	13,6%	47.134	11,2%	54,6%
Diesel + elettrica plug-in	424	310	734	-62,0%	1336	-52,6%	54,9%
GREEN	26.446	124.123	150.569	42,1%	461.269	24,6%	32,6%
Benzina	10.906	44.003	54.909	41,1%	296.660	21,6%	18,5%
Gasolio (diesel)	12.826	91.720	104.546	33,1%	201.166	12,6%	52,0%
Benzina + gpl	744	3.088	3.832	-23,8%	94.563	26,3%	4,1%
Altro	31	354	385	-75,62%	1.259	-85,5%	30,6%
NON GREEN	24.507	139.165	163.672	31,9%	593.648	17,3%	27,6%
TOTALE	50.953	263.288	314.241	36,6%	1.054.917	20,4%	29,8%
% GREEN	51,9%	47,1%	47,9%				43,7%