

STIPULATO LEASING GEN-GIU 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	41.059	2.233.054	24,3%	37,6%
Autovetture NLT*	217.884	6.053.839	48,3%	52,0%
Veicoli commerciali in leasing*	16.123	713.014	9,7%	23,6%
Veicoli commerciali NLT*	24.775	605.245	0,6%	20,7%
Veicoli Industriali	10.568	1.330.331	-9,1%	4,9%
AUTO	310.409	10.935.483	34,4%	37,5%
Strumentale finanziario	51.227	4.687.296	-7,5%	-12,9%
Strumentale operativo	48.429	626.454	-0,8%	-13,0%
STRUMENTALE	99.656	5.313.750	-4,4%	-12,9%
AERONAVALE E FERROVIARIO	145	224.218	-14,2%	-3,6%
Immobiliare costruito	1.090	622.853	-9,2%	-20,1%
Immobiliare da costruire	255	580.593	-20,6%	-12,9%
IMMOBILIARE	1.345	1.203.446	-11,6%	-16,8%
ENERGY	227	168.911	110,2%	265,0%
TOTALE GENERALE	411.782	17.845.808	22,2%	13,1%

Lo sapevi che: il 38,1% delle immatricolazioni di autovetture elettriche sono in leasing o noleggio a lungo termine?

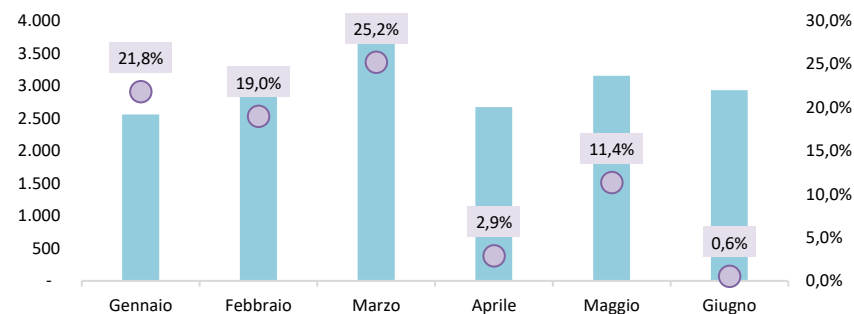
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nel primo semestre 2023 si registrano 411.782 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 17,8 mld. di €. In particolare, guardando al valore delle operazioni, si rileva una crescita del 13,1% rispetto ai dati del primo semestre 2022; in numero l'incremento è risultato pari al 22,2% rispetto ai primi sei mesi 2022. La dinamica mensile 2023 evidenzia una flessione a giugno rispetto al maggio (-7,0%) e una crescita dello 0,6% rispetto al giugno 2022.

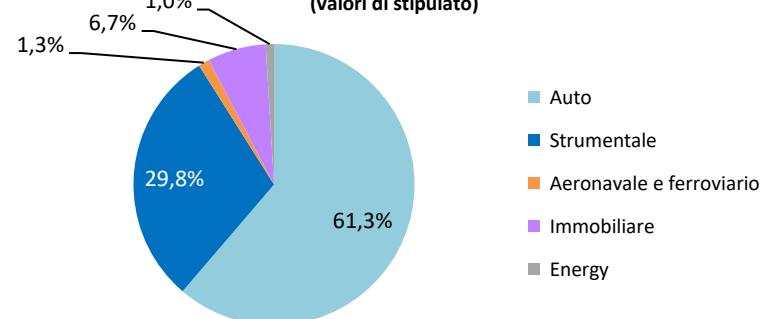
L'**Auto**, che rappresenta il 61,3% del valore di stipulato complessivo, si conferma il comparto trainante della crescita, registrando un aumento del 37,5% in valore e del 34,4% in numero. Prosegue il trend di flessione per il leasing **strumentale**, che, con una dinamica negativa sia per il sotto-comparto operativo sia per il finanziario, vede una diminuzione complessiva del -12,9% sui volumi e del -4,4% sui numeri.

Ancora in contrazione anche lo stipulato nel **leasing immobiliare**, sia per la componente dei nuovi contratti su immobili da costruire sia su immobili costruiti, con una diminuzione complessiva del 16,8% del valore delle operazioni ed un -11,6% sui numeri. Frena lo stipulato nel **comparto aeronavale e ferroviario** registrando una flessione sui valori (-3,6%) e sui numeri (-14,2%). Si continua a registrare una forte vivacità nel **leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**.

Dinamica mensile valore nuovi contratti
(valori in migliaia di euro - Var% '23/'22)



Ripartizione per comparto
(valori di stipulato)

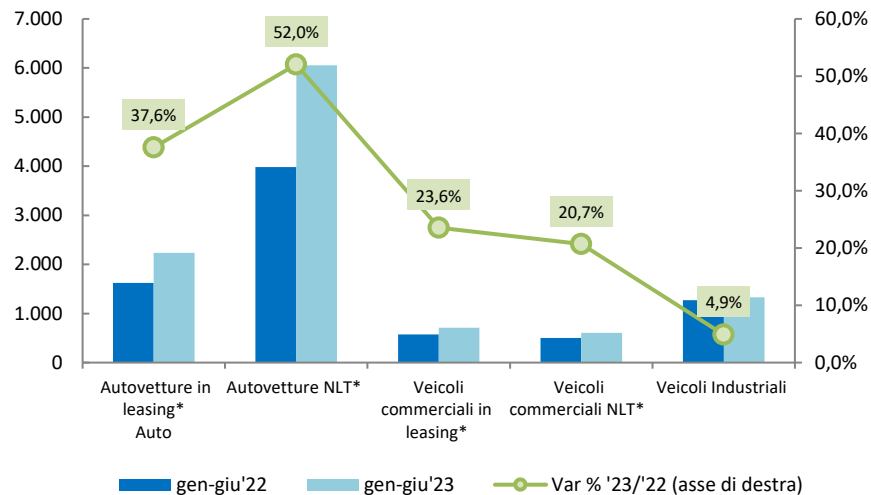


Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Beatrice Tibuzzi, Beatrice.Tibuzzi@assilea.it (06 99703625)

Nadine Cavallaro, Nadine.Cavallaro@assilea.it (06 99703649)

Stipulato leasing auto (€ m)



Il comparto **Auto** mostra una crescita, in numero e valore, diffusa a tutti i segmenti, ad eccezione dei veicoli industriali che registrano una flessione nel numero di operazioni pari al -9,1%, anche se in aumento sugli importi. Guardando ai valori, la dinamica migliore si osserva per le autovetture, con un incremento del 37,6% dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +52,0% nel noleggio a lungo termine.

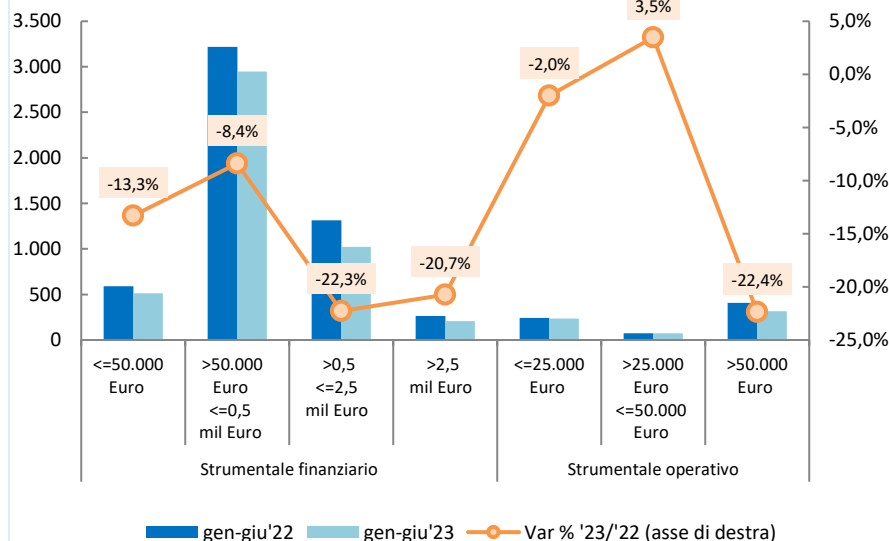
Con riferimento ai veicoli commerciali si registra una crescita del 23,6% per quelli in leasing e del 20,7% per il NLT. I veicoli industriali mostrano invece una crescita più contenuta (+4,9%).

Il leasing finanziario **strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 12,9%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo. Anche il leasing operativo registra una flessione del valore dei contratti per tutte le fasce d'importo, ad eccezione di quella intermedia che mostra un +3,5%, segnando complessivamente un -13,0% rispetto al primo semestre 2022.

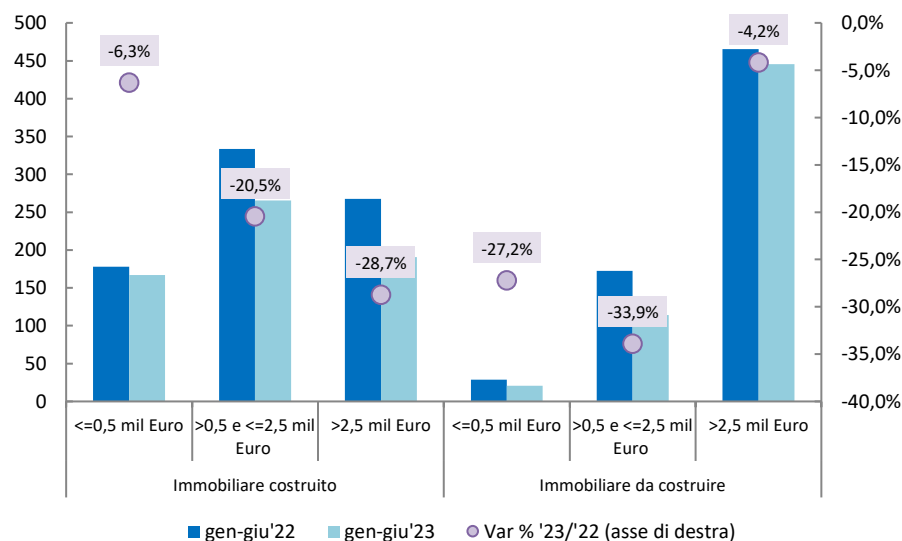
Nel **leasing immobiliare** sia per il sotto-comparto dell'immobiliare «costruito» sia per il «da costruire» si rilevano diminuzioni del valore di stipulato per tutte le classi d'importo.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



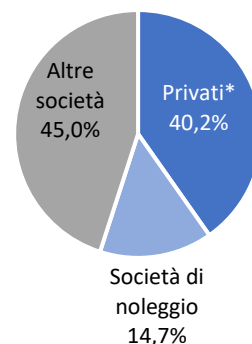
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	giu-23	Var.% giu'23/'22	gen-giu '23	Var.% gen- giu '23/'22
Privati ²	73.754	3,8%	440.305	9,7%
Società di noleggio	44.559	17,3%	272.190	53,5%
Altre società	15.613	13,2%	98.806	21,3%
Leasing	6.790	19,6%	41.059	24,3%
TOTALE	140.716	9,4%	852.360	23,0%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-giu '23



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 9,4% a giugno 2023. Nei primi sei mesi dell'anno si registra un +24,3% nel leasing ed un +53,5% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (41.059 unità), il 45,0% è destinato a società, il 40,2% a privati, il 14,7% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine crescono del 43,6%, con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 43,8%, mentre sfiora il 47% nel comparto del leasing e NLT.

L'incidenza del green leasing e NLT sul totale green raggiunge il 32,6% ed è maggiore rispetto a quella che si registra nel comparto non green (28,7%).

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-giu '23	Società di Leasing gen-giu'23	NLT gen-giu'23	Leasing + NLT gen-giu'23	Var.% gen- giu'23/'22	Totale autovetture gen-giu'23	Var.% gen- giu '23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	4.015	8.484	12.499	47,5%	32.831	30,8%	38,1%
Benzina + elettrica	5.792	55.563	61.355	58,7%	258.453	29,2%	23,7%
Diesel + elettrica	8.733	16.805	25.538	54,7%	42.098	44,8%	60,7%
Benzina + elettrica plug-in	1.941	19.562	21.503	11,2%	38.666	10,5%	55,6%
Diesel + elettrica plug-in	350	269	619	-61,7%	1.098	-53,0%	56,4%
GREEN	20.831	100.683	121.514	43,6%	373.146	28,0%	32,6%
Benzina	8.940	37.901	46.841	60,6%	237.899	24,2%	19,7%
Gasolio (diesel)	10.659	77.120	87.779	40,6%	165.463	16,1%	53,1%
Benzina + gpl	607	1.853	2.460	-0,9%	74.788	24,9%	3,3%
Altro	22	327	349	-73,22%	1.064	-86,0%	32,8%
NON GREEN	20.228	117.201	137.429	44,1%	479.214	19,3%	28,7%
TOTALE	41.059	217.884	258.943	43,9%	852.360	23,0%	30,4%
% GREEN	50,7%	46,2%	46,9%		43,8%		