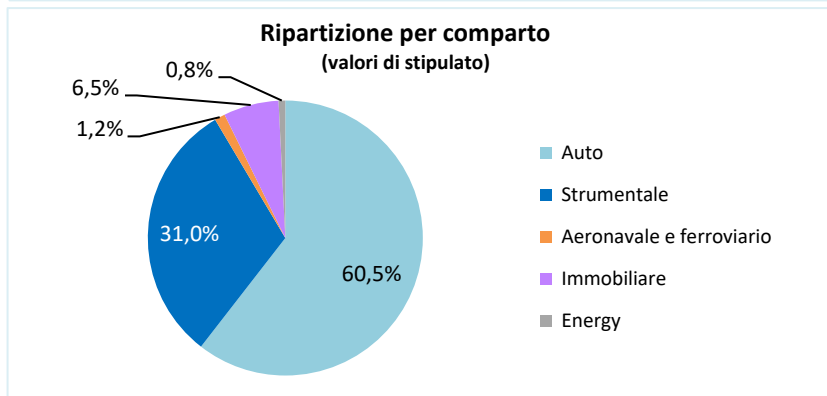
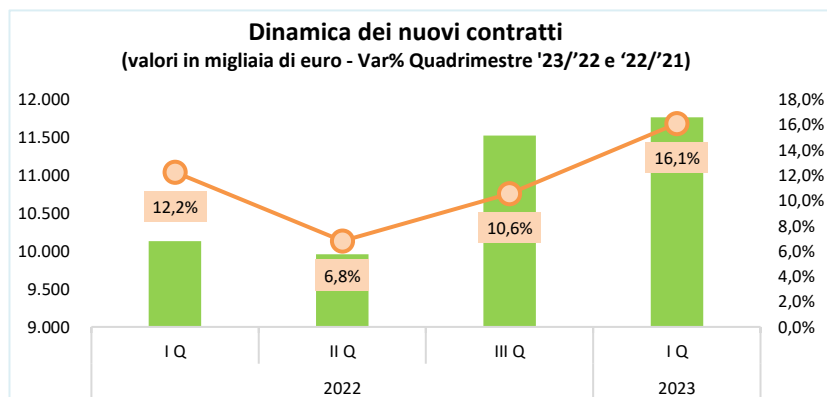


STIPULATO LEASING GEN-APR 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	26.681	1.414.106	24,7%	35,1%
Autovetture NLT*	131.049	3.940.479	53,2%	57,8%
Veicoli commerciali in leasing*	10.162	459.520	8,8%	29,0%
Veicoli commerciali NLT*	15.784	442.138	-7,7%	31,5%
Veicoli Industriali	6.841	860.959	-8,2%	8,7%
AUTO	190.517	7.117.202	35,3%	41,5%
Strumentale finanziario	33.863	3.198.005	-6,5%	-10,3%
Strumentale operativo	33.077	444.456	5,3%	0,8%
STRUMENTALE	66.940	3.642.461	-1,0%	-9,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO	89	144.768	2,3%	13,3%
Immobiliare costruito	685	397.667	-11,8%	-24,5%
Immobiliare da costruire	165	366.757	-17,5%	-14,7%
IMMOBILIARE	850	764.424	-13,0%	-20,1%
ENERGY	126	92.928	147,1%	722,2%
TOTALE GENERALE	258.522	11.761.783	23,4%	16,1%

Lo sapevi che: il 10 maggio 2023 - in occasione dell'Assemblea Generale di Assilea - è stato pubblicato il Rapporto sul Leasing 2022 ([link](#)), arricchito dalle testimonianze di autorevoli rappresentanti del mondo accademico, finanziario e imprenditoriale

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE



Nel primo quadrimestre 2023 si registrano 258.522 nuovi contratti leasing, per un valore di oltre 11,7 mld. di €. In particolare, guardando al numero di operazioni, si rileva una crescita del 23,4% rispetto ai dati dei primi quattro mesi 2022; in valore l'incremento è risultato pari al 16,1% rispetto al primo quadrimestre 2022 ed al 2,1% rispetto al terzo quadrimestre 2022. L'**Auto**, che rappresenta oltre il 60% del valore di stipulato complessivo, si conferma il comparto trainante della crescita, registrando un aumento del 35,3% in numero e del 41,5% in valore.

Prosegue il trend di flessione per il **comparto strumentale**, che, nonostante la dinamica positiva del sotto-comparto operativo, vede una diminuzione complessiva del -9,1% sui volumi e del -1,0% sui numeri.

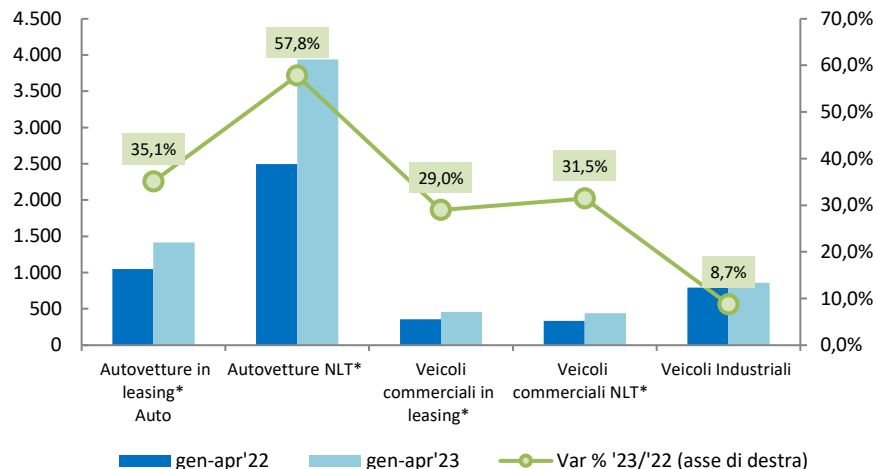
Ancora in contrazione anche lo stipulato nel **leasing immobiliare**, sia per la componente dei nuovi contratti su immobili da costruire sia su immobili costruiti, con una diminuzione complessiva del 13,0% del numero di operazioni ed un -20,1% sui volumi. Torna invece a crescere lo stipulato nel **comparto aeronavale e ferroviario** sia sui numeri (2,3%) che sui valori (13,3%). Si continua inoltre a registrare una forte vivacità nel **leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Beatrice Tibuzzi, Beatrice.Tibuzzi@assilea.it (06 99703625)

Nadine Cavallaro, Nadine.Cavallaro@assilea.it (06 99703649)

Stipulato leasing auto (€ m)



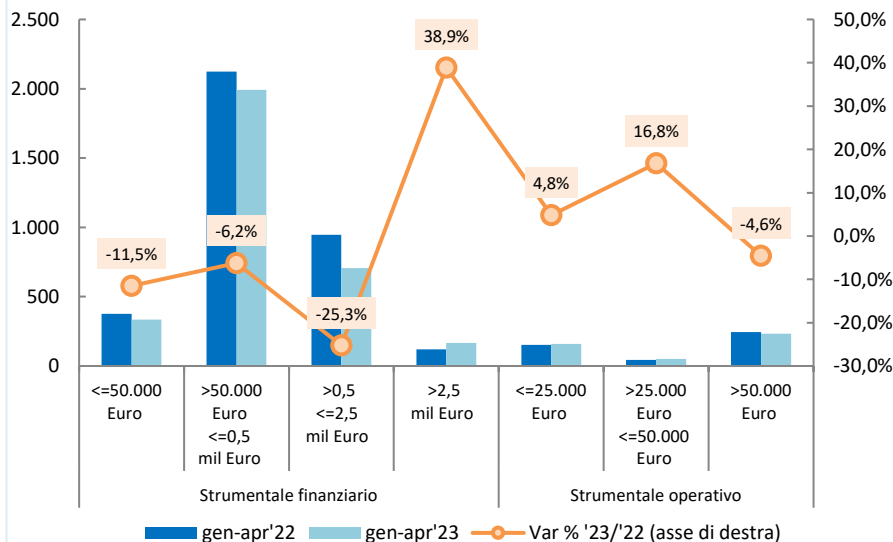
(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Il comparto **Auto** mostra una crescita in tutti i segmenti. La dinamica migliore si osserva per le autovetture, con un incremento del 35,1% dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +57,8% nel noleggio a lungo termine. Con riferimento ai veicoli commerciali si registra una crescita del valore dei contratti del 29,0% per quelli in leasing e del 31,5% per il noleggio a lungo termine. Positiva, anche se più contenuta, la dinamica dei veicoli industriali (+8,7%).

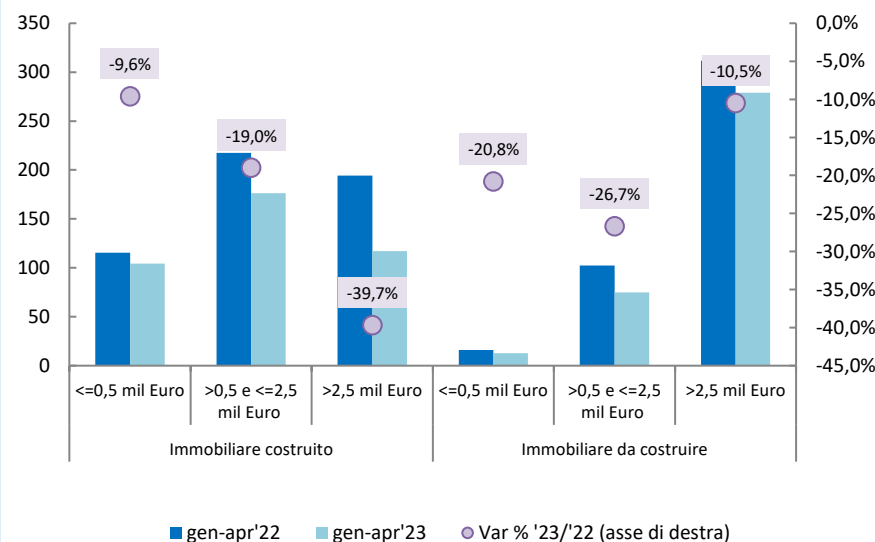
Il leasing finanziario **strumentale** registra una flessione complessiva del valore di stipulato pari al 10,3%, mostrando una dinamica negativa in tutte le fasce d'importo, ad eccezione di quella superiore ai 2,5 milioni di euro (+38,9%). Al contrario, nel leasing operativo, che rileva una crescita in valore (+0,8%) e in numero (+5,3%), sono le fasce d'importo più contenute a mostrare un andamento positivo, a fronte di una flessione del 4,6% sui volumi dei contratti d'importo superiore ai 50.000 euro.

Nel **leasing immobiliare** si osserva una dinamica negativa diffusa a tutte le fasce d'importo, sia per il sotto-comparto dell'immobiliare «costruito» sia per il «da costruire».

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)



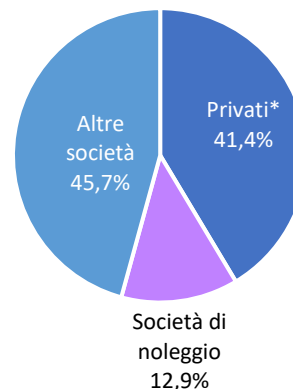
IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	apr-23	Var.% apr'23/'22	gen- apr'23	Var.% gen-apr '23/'22
Privati ²	58.899	17,0%	288.201	10,9%
Società di noleggio	47.570	55,0%	178.968	72,2%
Altre società	14.951	18,7%	65.985	16,5%
Leasing	5.747	10,5%	26.681	24,7%
TOTALE	127.167	28,7%	559.835	26,7%

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-apr '23



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 28,7% ad aprile 2023. Nel primo quadrimestre dell'anno si registra un +24,7% nel leasing ed un +72,2% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (26.681 unità), il 45,7% è destinato a società, il 41,4% a privati, il 12,9% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, crescono di più le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine (+46,6%), con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 43,7%, mentre supera il 45% nel comparto del leasing e NLT.

L'incidenza del green leasing e NLT sul totale green supera il 31%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-apr '23	Società di Leasing ³ gen-apr'23	NLT gen-apr'23	Leasing + NLT gen-apr'23	Var.% gen-apr'23/'22	Totale autovetture gen-apr'23	Var.% gen-apr'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	2.638	4.697	7.335	41,7%	20.454	41,8%	35,9%
Benzina + elettrica	3.261	36.472	39.733	64,1%	171.424	29,7%	23,2%
Diesel + elettrica	5.654	11.039	16.693	59,9%	27.552	49,9%	60,6%
Benzina + elettrica plug-in	1.246	12.043	13.289	11,3%	24.382	14,9%	54,5%
Diesel + elettrica plug-in	239	197	436	-60,1%	768	-50,7%	56,8%
GREEN	13.038	64.448	77.486	46,6%	244.580	30,2%	31,7%
Benzina	5.643	27.472	33.115	90,2%	154.456	29,6%	21,4%
Gasolio (diesel)	6.659	51.456	58.115	50,9%	109.798	19,3%	52,9%
Benzina + gpl	388	1.092	1.480	32,3%	50.170	32,7%	2,9%
Altro	18	259	277	-67,4%	831	-83,3%	33,3%
NON GREEN	12.708	80.279	92.987	60,6%	315.255	24,1%	29,5%
TOTALE	25.746	144.727	170.473	53,9%	559.835	26,7%	30,5%
% GREEN	50,6%	44,5%	45,5%		43,7%		

³ Il totale riferito alle Società di leasing non include il leasing a società di NLT