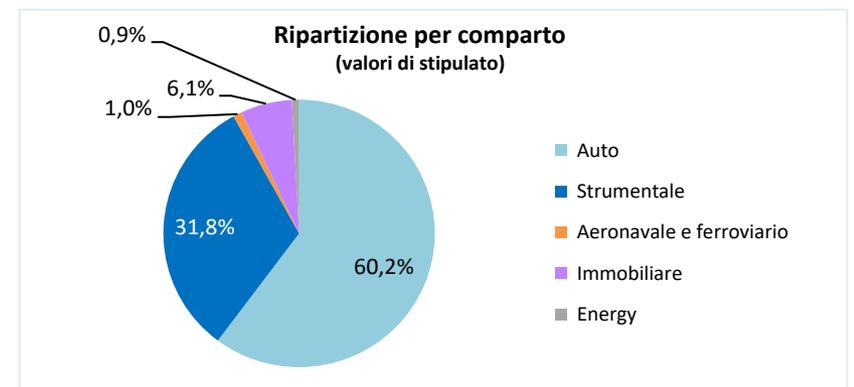
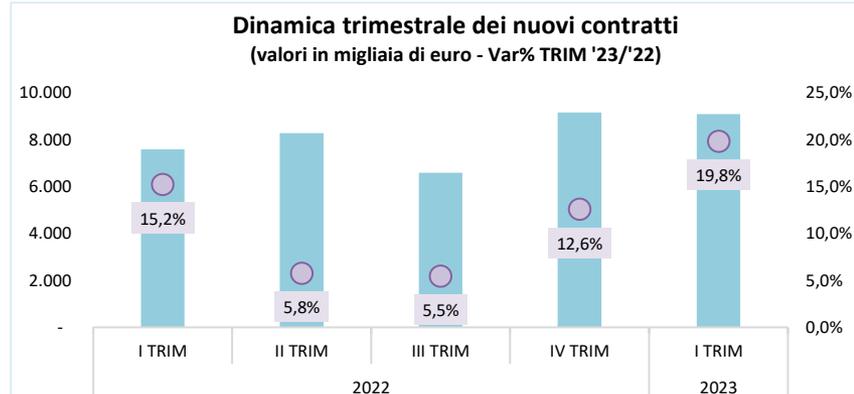


STIPULATO LEASING GEN-MAR 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	20.927	1.124.760	29,2%	41,4%
Autovetture NLT*	101.668	3.032.766	62,9%	61,0%
Veicoli commerciali in leasing*	7.944	354.209	14,0%	36,2%
Veicoli commerciali NLT*	12.244	316.218	-0,5%	31,7%
Veicoli Industriali	5.225	645.470	-7,2%	8,6%
AUTO	148.008	5.473.423	43,0%	45,1%
Strumentale finanziario	26.554	2.543.932	-1,7%	-6,5%
Strumentale operativo	25.568	343.665	8,1%	3,0%
STRUMENTALE	52.122	2.887.597	2,9%	-5,5%
AERONAVALE E FERROVIARIO	54	94.889	-14,3%	-9,2%
Immobiliare costruito	517	310.952	-9,5%	-2,6%
Immobiliare da costruire	127	244.578	-8,6%	-25,1%
IMMOBILIARE	644	555.530	-9,3%	-14,0%
ENERGY	97	79.088	142,5%	917,6%
TOTALE GENERALE	200.925	9.090.527	29,6%	19,8%

Lo sapevi che: nel mese di marzo i finanziamenti leasing sono cresciuti del 26,2% rispetto al mese precedente?

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

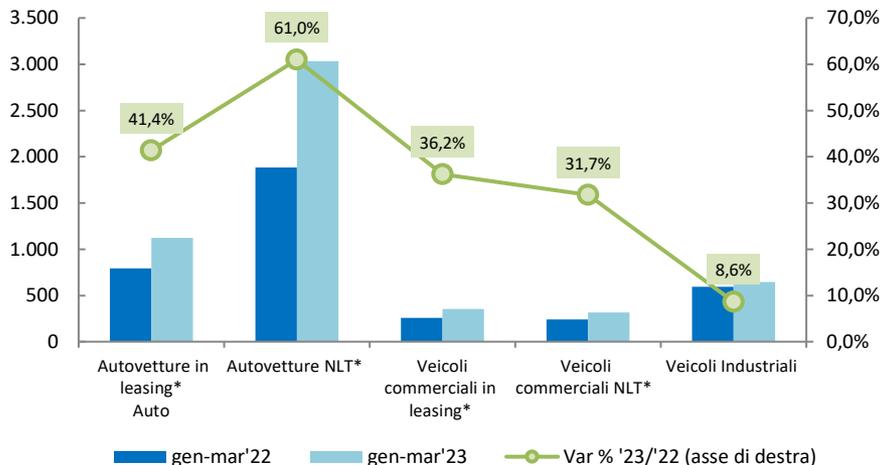


Nel primo trimestre del 2023 sono stati stipulati 9,1 miliardi di nuovi contratti di leasing, con un incremento del 19,8% in valore rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente ed una crescita del 29,6% sui numeri. L'importo si avvicina a quello registrato negli ultimi tre mesi del 2022, che avevano visto un picco particolarmente positivo a dicembre. È stato il **comparto auto** a trainare la crescita, con un aumento superiore al 40% sia sul numero che sul valore dei contratti, tanto da superare il 60% del volume complessivo dei finanziamenti leasing del trimestre.

In flessione, invece, il **comparto strumentale**, che vede una diminuzione del 5,5% sui volumi complessivi, mentre continua a crescere il numero delle nuove operazioni (+2,9%), per effetto della ripresa dei contratti di leasing operativo. Continua a diminuire lo stipulato nel comparto del **leasing immobiliare**, sia per la componente dei nuovi contratti su immobili da costruire, sia per la componente dei contratti su immobili costruiti, con una diminuzione complessiva del 9,3% del numero di operazioni ed un -14,0% sui volumi. In flessione anche lo stipulato nel **comparto aeronavale e ferroviario** sia sui numeri (-14,3%) che sui valori (-9,2%), mentre si continua a registrare una forte vivacità nel **leasing di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili**.

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing auto (€ m)



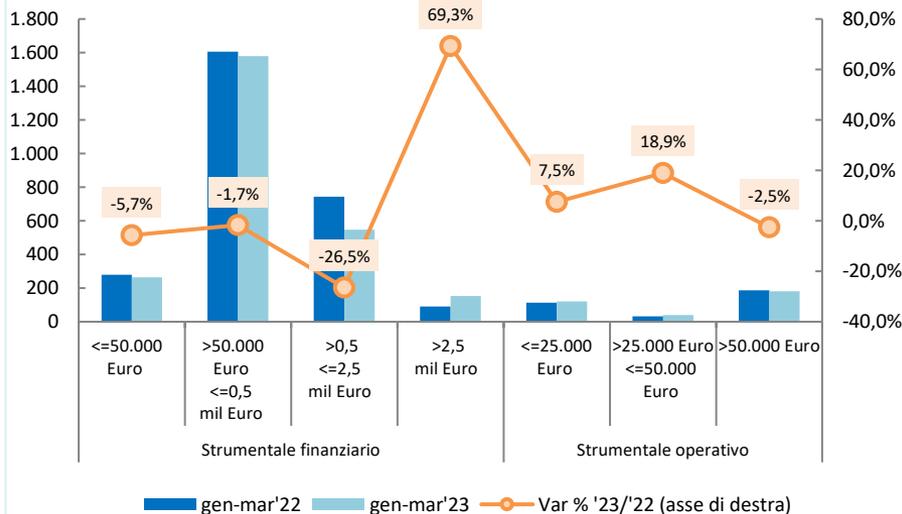
Il **leasing auto** cresce in tutti i segmenti. La dinamica migliore è quella osservata sulle autovetture, con un incremento del 41,4% dei nuovi finanziamenti in leasing ed un +61,0% dei nuovi contratti di noleggio a lungo termine. Supera il 30% la crescita dei volumi osservata nel leasing e nel noleggio a lungo termine di veicoli commerciali; positiva, anche se più contenuta, la dinamica registrata nel comparto dei veicoli industriali (+8,6%).

Nel leasing finanziario **strumentale** si osserva un incremento importante della fascia d'importo superiore ai 2,5 milioni di euro (+69,3%), a fronte di un segno negativo per le altre fasce. Al contrario, nel segmento del leasing operativo, sono le fasce d'importo più contenute ad avere una dinamica migliore, a fronte di una flessione del 2,5% sui volumi dei contratti d'importo superiore ai 50.000 euro.

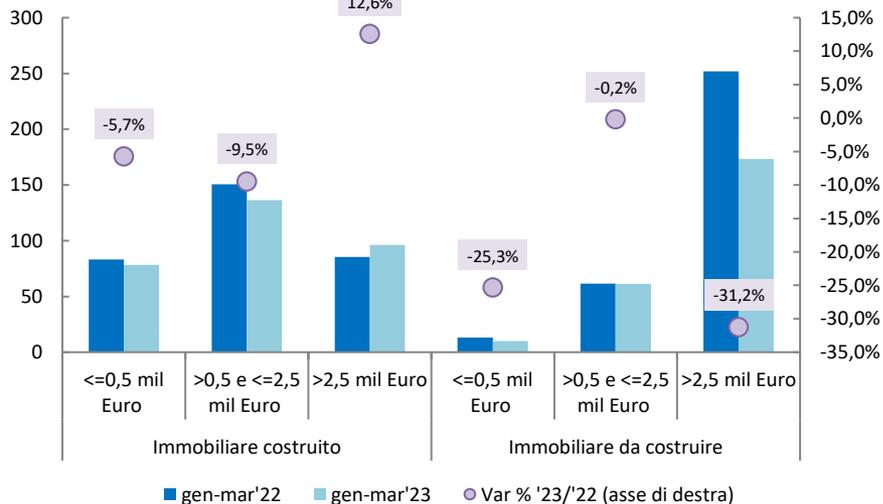
Nel **leasing immobiliare** si osserva una dinamica positiva nei finanziamenti d'importo superiore ai 2,5 milioni di euro sul costruito, rispetto alla flessione registrata nelle altre fasce d'importo.

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Stipulato leasing strumentale (€ m)



Stipulato leasing immobiliare (€ m)

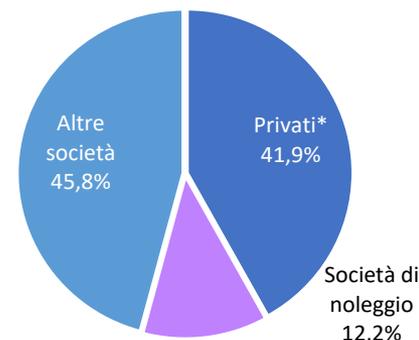


IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE¹

¹ Compresi i fuoristrada

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	mar-23	Var.% mar'23/'22	gen- mar'23	Var.% gen-mar'23/'22
Privati ²	82.641	16,0%	229.275	9,5%
Società di noleggio	59.249	106,0%	131.378	79,4%
Altre società	19.732	32,0%	51.006	15,8%
Leasing	8.559	30,8%	20.927	29,2%
TOTALE	170.181	40,1%	432.586	26,1%

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-mar '23



Le immatricolazioni di autovetture crescono del 40,1% a marzo 2023. Nel primo trimestre dell'anno si registra un +29,2% nel leasing ed un +79,4% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing (20.927 unità), il 45,8% è destinato a società, il 41,9% a privati, il 12,2% a società di noleggio.

² Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Guardando alla tipologia di alimentazione, crescono di più le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine (+59,5%), con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le autovetture diesel elettriche plug-in.

Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 44%, mentre supera il 45% nel comparto del leasing e NLT.

L'incidenza del green leasing e NLT sul totale green supera il 30%.

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-mar '23	Società di Leasing ³ gen-mar'23	NLT gen-mar'23	Leasing + NLT gen-mar'23	Var.% gen-mar'23/'22	Totale autovetture gen-mar'23	Var.% gen-mar'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	2.222	3.717	5.939	49,8%	16.456	45,0%	36,1%
Benzina + elettrica	2.582	27.529	30.111	83,5%	133.853	29,9%	22,5%
Diesel + elettrica	4.408	8.355	12.763	71,4%	20.885	60,2%	61,1%
Benzina + elettrica plug-in	937	9.450	10.387	20,2%	18.502	15,7%	56,1%
Diesel + elettrica plug-in	190	144	334	-61,1%	588	-51,4%	56,8%
GREEN	10.339	49.195	59.534	59,5%	190.284	31,6%	31,3%
Benzina	4.298	21.595	25.893	102,3%	117.286	26,8%	22,1%
Gasolio (diesel)	5.276	39.375	44.651	54,5%	84.657	19,0%	52,7%
Benzina + gpl	309	757	1.066	20,9%	39.620	29,7%	2,7%
Altro	14	243	257	-62,6%	739	-82,1%	34,8%
NON GREEN	9.897	61.970	71.867	66,1%	242.302	22,2%	29,7%
TOTALE	20.236	111.165	131.401	63,0%	432.586	26,1%	30,4%
% GREEN	51,1%	44,3%	45,3%		44,0%		

³ Il totale riferito alle Società di leasing non include il leasing a società di NLT