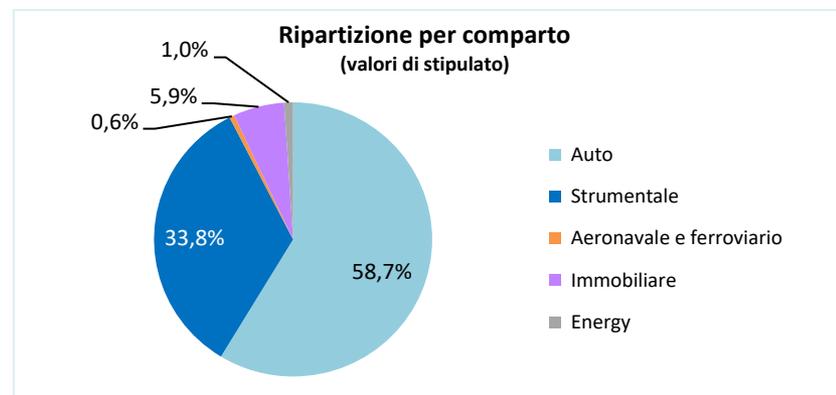
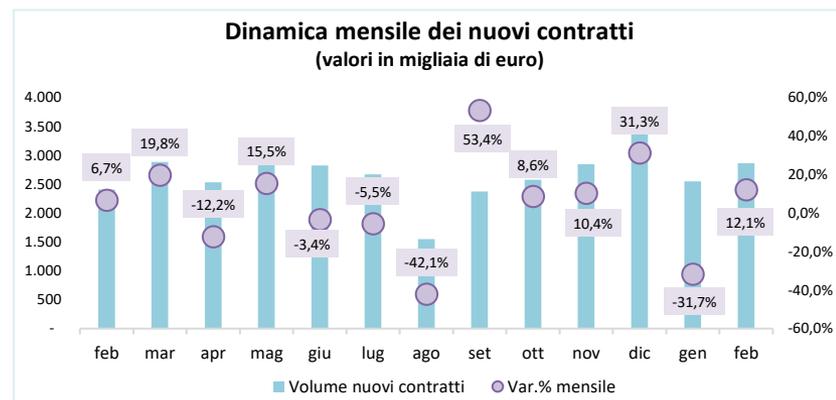


STIPULATO LEASING GEN-FEB 2023	Numero	Valore (migliaia di €)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	12.360	682.147	28,0%	45,5%
Autovetture NLT*	59.758	1.743.930	53,5%	41,6%
Veicoli commerciali in leasing*	4.756	215.743	16,2%	60,7%
Veicoli commerciali NLT*	6.210	162.199	-19,8%	10,5%
Veicoli Industriali	3.014	370.278	-5,1%	12,1%
<b>AUTO</b>	<b>86.098</b>	<b>3.174.297</b>	<b>35,4%</b>	<b>37,3%</b>
Strumentale finanziario	17.022	1.607.341	2,0%	-3,7%
Strumentale operativo	15.774	219.182	11,6%	6,5%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>32.796</b>	<b>1.826.523</b>	<b>6,4%</b>	<b>-2,6%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>35</b>	<b>31.405</b>	<b>0,0%</b>	<b>-60,3%</b>
Immobiliare costruito	300	167.008	-8,3%	-9,3%
Immobiliare da costruire	72	153.626	-14,3%	-26,5%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>372</b>	<b>320.634</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-18,4%</b>
<b>ENERGY</b>	<b>60</b>	<b>56.455</b>	<b>140,0%</b>	<b>917,4%</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>119.361</b>	<b>5.409.314</b>	<b>25,8%</b>	<b>16,0%</b>

**Lo sapevi che:** ...oltre il 30% delle autovetture green sono finanziate in leasing e noleggio a lungo termine?

(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

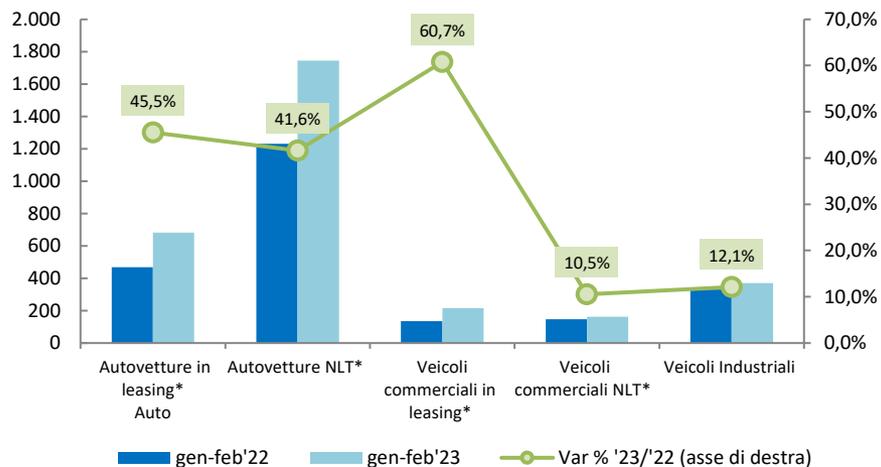


Crescita a due cifre per lo stipulato nel primo bimestre 2023. Rispetto ai primi due mesi 2022 il numero dei nuovi contratti sale del +25,8% attestandosi a 119.361, per un valore di oltre 5,4 mld. di € (+16,0%). A febbraio 2023, in particolare, si registra una crescita del 12,1% rispetto al mese precedente e del 19,2% rispetto a febbraio 2022. Prosegue l'incremento dell'incidenza del comparto **auto** sul valore dello stipulato totale, la cui quota raggiunge il 58,7%. Il leasing e il noleggio a lungo termine Auto crescono, infatti, in tutti i sotto-comparti portando a un complessivo +35,4% in numero e un +37,3% in valore. In diminuzione lo stipulato leasing **strumentale** in termini di volumi (-2,6%) a fronte di un incremento del +6,4% sul numero dei nuovi contratti. Si conferma negativa la dinamica del comparto **immobiliare** (rispettivamente -9,5% in numero e -18,4% in valore) che riflette la flessione osservata sia nel «costruito» sia nel «da costruire».

In diminuzione anche il valore dello stipulato **aeronavale e ferroviario** (-60,0%), mentre risulta in forte crescita il leasing di **impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili** (+917,4%).

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

### Stipulato leasing auto (€ m)

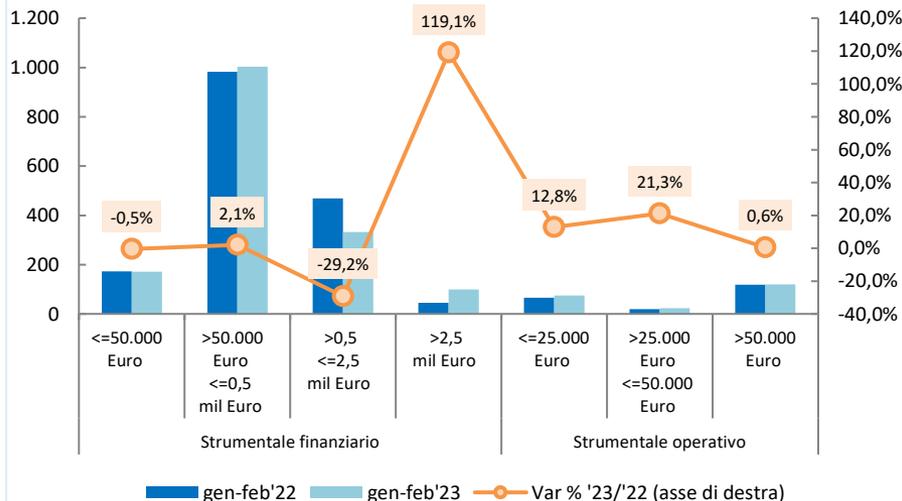


(\*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

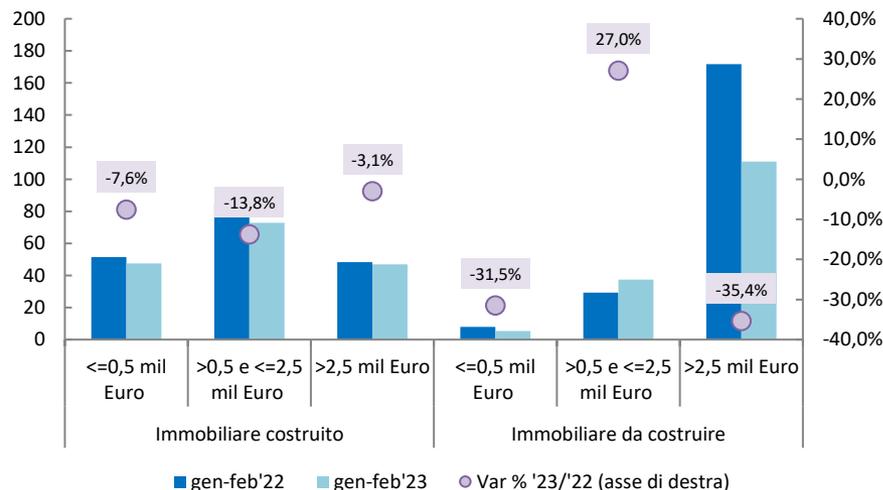
Dall'analisi dei singoli sotto-comparti, come anticipato, emerge per il comparto **Auto**, una dinamica positiva sia per il leasing sia per il NLT. In particolare, si registra un'importante crescita in valore per il leasing di veicoli commerciali in leasing (+60,7%) e per il leasing ed il noleggio a lungo termine di autovetture (rispettivamente +45,5% e +41,6%). Nel comparto **strumentale**, il leasing «operativo» cresce per tutte le fasce d'importo, per un complessivo +11,6% in numero e +6,5% in valore. Lo strumentale finanziario, invece, mostra una crescita del 2,6% in numero a fronte di una flessione del 3,7% in valore. A livello di singola fascia d'importo la flessione nel valore stipulato si concentra nei contratti di leasing finanziario d'importo inferiore a 50 mila € ed in quelli di fascia compresa tra 0,5 e 2,5 mil. €.

Il leasing **immobiliare** nel «costruito» evidenzia una contrazione del 8,3% in numero e del 9,3% in valore, riflettendo il trend negativo che si registra in tutte le fasce d'importo. Anche il «da costruire» presenta una dinamica negativa (-14,3% in numero e -26,5% in valore).

### Stipulato leasing strumentale (€ m)



### Stipulato leasing immobiliare (€ m)

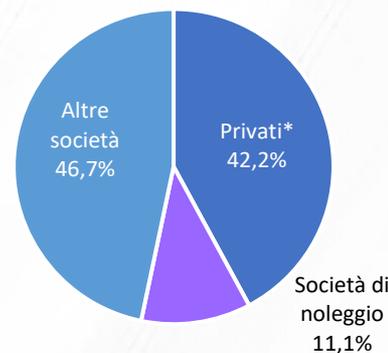


# IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVEICOLI E FUORISTRADA

Immatricolazioni per tipologia di proprietario	feb-23	Var.% feb'23/'22	gen- feb'23	Var.% gen- feb'23/'22
Privati*	69.128	2,0%	146.610	6,1%
Società di noleggio	41.326	63,5%	72.112	62,2%
Altre società	15.131	4,3%	31.239	7,3%
Leasing	6.811	37,1%	12.360	28,0%
<b>TOTALE</b>	<b>132.396</b>	<b>17,7%</b>	<b>262.321</b>	<b>18,4%</b>

(\*) Si indicano con la dizione "privati" i soggetti dotati di codice fiscale alfanumerico: i privati consumatori, gli esercenti arti e professioni, i titolari di ditte individuali e le imprese familiari.

Ripartizione immatricolazioni Leasing per tipologia di utilizzatore gen-feb'23



Le immatricolazioni di autovetture continuano a crescere a febbraio 2023. Nel primo bimestre dell'anno si registra un +28,0% nel leasing ed un + 62,2% nel noleggio. Tra le immatricolazioni leasing, il 46,7% è destinato a società, il 42,2% a privati, l'11,1% a società di noleggio.

Guardando alla tipologia di alimentazione, crescono di più le autovetture green (elettriche, ibride e plug-in) in leasing e noleggio a lungo termine (+56,12%), con segno positivo in tutti i sotto-comparti, fatta eccezione per le poche autovetture diesel elettriche plug-in.

**Il peso del green sul totale delle immatricolazioni è pari al 44%, mentre tocca il 50% nel comparto del leasing e NLT.**

Immatricolazioni per tipologia di alimentazione gen-feb '23	Società di Leasing gen-feb'23	NLT gen-feb'23	Leasing + NLT gen-feb'23	Var.% gen-feb'23/'22	Totale gen-feb'23	Var.% gen-feb'23/'22	% Leasing + NLT su Totale
Elettrica	918	2.084	3.002	39,63%	8.259	20,83%	36,35%
Benzina + elettrica	1.504	16.296	17.800	73,35%	83.224	21,40%	21,39%
Diesel + elettrica	2.901	5.209	8.110	82,49%	12.817	61,59%	63,28%
Benzina + elettrica plug-in	582	6.184	6.766	21,67%	11.387	10,91%	59,42%
Diesel + elettrica plug-in	113	103	216	-62,04%	365	-54,03%	59,18%
<b>GREEN</b>	<b>6.018</b>	<b>29.876</b>	<b>35.894</b>	<b>56,12%</b>	<b>116.052</b>	<b>22,96%</b>	<b>30,93%</b>
Benzina	2.525	10.840	13.365	80,97%	68.923	16,15%	19,39%
Gasolio (diesel)	3.315	22.699	26.014	42,74%	50.104	9,80%	51,92%
Benzina + gpl	168	533	701	21,07%	26.690	38,27%	2,63%
Altro	9	206	215	-51,36%	552	-80,38%	38,95%
NON GREEN	<b>6.017</b>	<b>34.278</b>	<b>40.295</b>	<b>51,31%</b>	<b>146.269</b>	<b>15,09%</b>	<b>27,55%</b>
<b>% GREEN</b>	<b>50,00%</b>	<b>46,57%</b>	<b>47,11%</b>		<b>44,24%</b>		

(\*\*) Il totale riferito alle Società di leasing non include il leasing a società di NLT