



Indagine “Beni Sabatini”

Premessa

Nel 2021 il 33,3% dei nuovi finanziamenti leasing al comparto strumentale e auto ha beneficiato degli incentivi di cui alla Nuova Sabatini Ordinaria.

Di seguito i principali risultati dell'indagine condotta dal Centro Studi e Statistiche Assilea su dati MiSE ed elaborazioni statistiche BDCR Assilea, che, come ambito d'indagine si è focalizzata su:

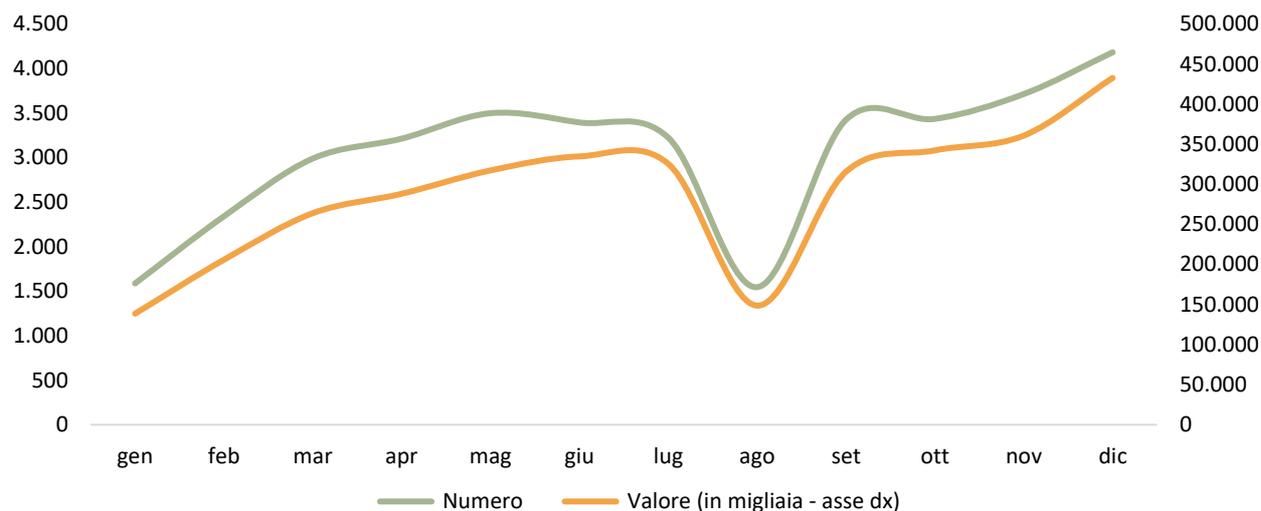
- dinamica mensile 2021;
- tipologie di beni più finanziati;
- caratteristiche delle imprese per:
 - dimensione;
 - posizione geografica;
 - settore di attività.

Sommario

La dinamica mensile	2
Leasing Sabatini per dimensione d'impresa	2
Leasing Sabatini per tipo bene	3
Ticket medio dei beni Sabatini	4
Stipulato Sabatini nelle diverse regioni	5
Settori Ateco	8

LA DINAMICA CRESCENTE PER IL LEASING SABATINI

Dinamica mensile dello stipulato leasing Sabatini



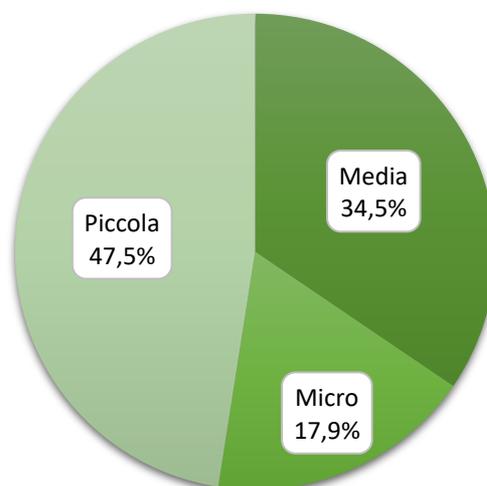
La dinamica mensile dello stipulato leasing 2021, realizzato da soggetti che hanno fatto ricorso alla Nuova Sabatini ordinaria, vede un trend di crescita fino a luglio sia in numero che in valore. Si registra un picco negativo ad agosto, superato il quale lo stipulato riprende a crescere toccando il valore massimo a dicembre (4.181 contratti dal valore di 432,7 mln. di euro).

La ripartizione dei finanziamenti per dimensione d'impresa evidenzia per le imprese di piccole dimensioni la quota maggiore (47,5%), con un incremento pari a 4,0 p.p. rispetto all'anno precedente.

Risulta invece in diminuzione, rispetto al 2020, il peso sullo stipulato leasing sia verso le imprese di medie dimensioni che verso le micro-imprese, che registrano entrambe una diminuzione della propria quota pari a 2,1 p.p..

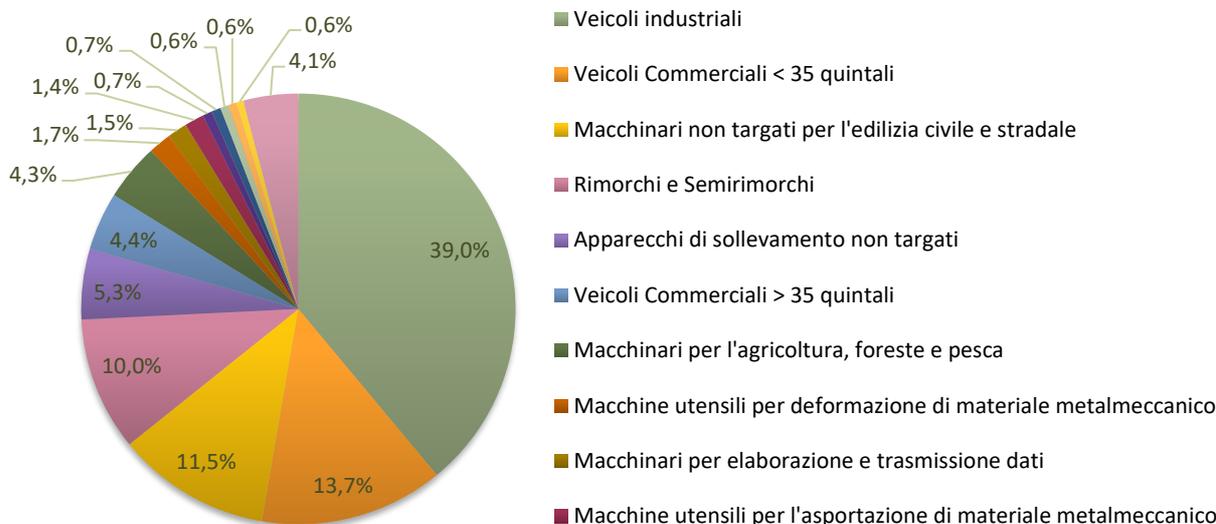
RAGGIUNGE IL 47,5% LA QUOTA DI FINANZIAMENTI DIRETTI AD IMPRESE DI PICCOLE DIMENSIONI

Ripartizione dello stipulato leasing Sabatini per dimensione d'impresa

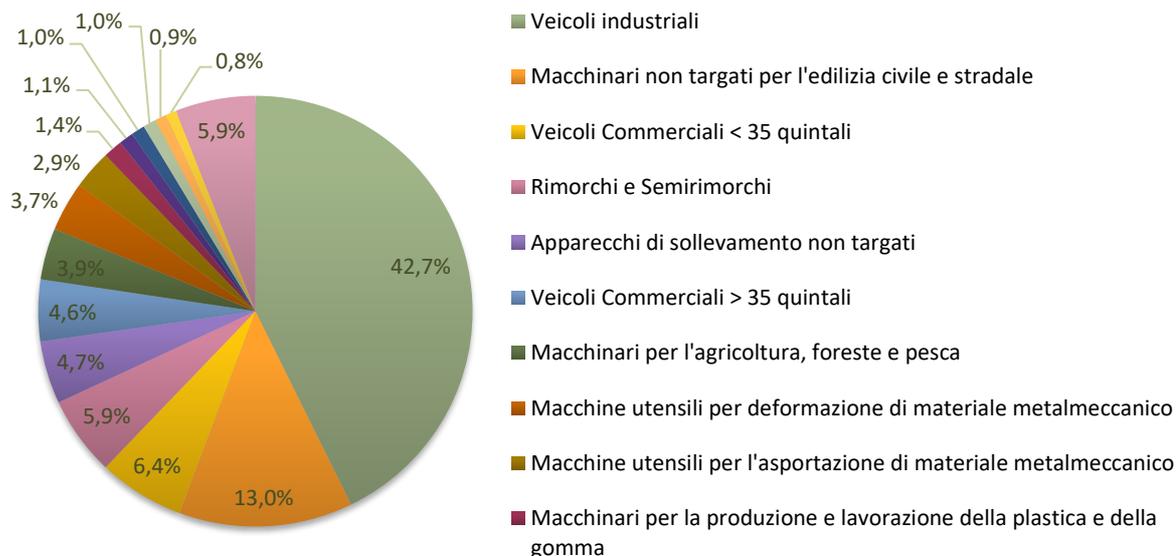


I VEICOLI INDUSTRIALI SI CONFERMANO I BENI MAGGIORMENTE FINANZIATI IN LEASING

Ripartizione dello stipulato leasing Sabatini per tipo bene (numero)



Ripartizione dello stipulato leasing Sabatini per tipo bene (valore)



Al primo posto tra i beni maggiormente finanziati in leasing, dalle società che hanno fatto ricorso all'agevolazione di cui alla Sabatini ordinaria, si confermano anche nel 2021 i veicoli industriali. A seguire troviamo i veicoli commerciali inferiori a 35 quintali e i macchinari non targati per l'edilizia civile e stradale.

TICKET MEDIO BENI SABATINI

Taglio medio dei beni finanziati in leasing a imprese che hanno fatto ricorso alla Nuova Sabatini (in ordine decrescente in base al numero dei contratti)

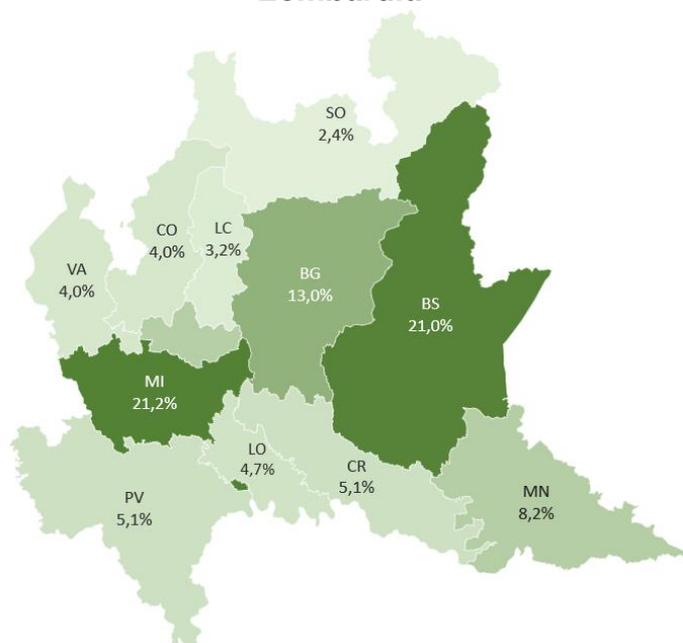
	Tipo bene	Ticket Medio
1	Veicoli industriali	100.794
2	Veicoli Commerciali < 35 quintali	43.014
3	Macchinari non targati per l'edilizia civile e stradale	103.871
4	Rimorchi e Semirimorchi	54.449
5	Apparecchi di sollevamento non targati	81.869
6	Veicoli Commerciali > 35 quintali	97.466
7	Macchinari per l'agricoltura, foreste e pesca	83.025
8	Macchine utensili per deformazione di materiale metalmeccanico	202.438
9	Macchinari per elaborazione e trasmissione dati	20.281
10	Macchine utensili per l'asportazione di materiale metalmeccanico	187.569
11	Allestimenti per Veicoli	133.279
12	Macchinari per la produzione e lavorazione della plastica e della gomma	188.689
13	Macchinari per l'industria alimentare e conserviera	125.166
14	Apparecchiature elettromedicali	117.485
15	Attrezzature per ufficio e strutture aziendali	76.073
	Totale complessivo	95.074

Prosegue anche nel 2021 il trend di crescita del ticket medio dei beni finanziati in leasing di cui alla Sabatini ordinaria, attestandosi a 95.074 euro (da 92.698 euro nel 2020). I macchinari utensili sia per la deformazione che per l'asportazione di materiale metalmeccanico e le macchine per la produzione e lavorazione di plastica e gomma mostrano i ticket medi più elevati.

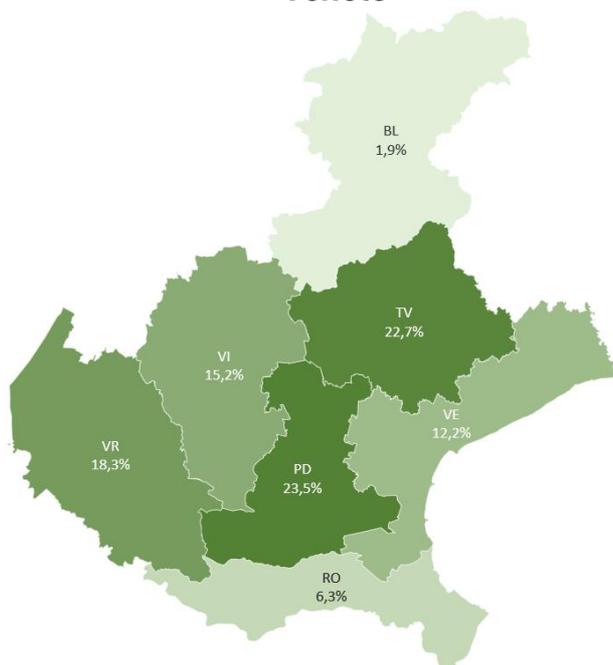
LOMBARDIA, VENETO, EMILIA-ROMAGNA E LAZIO: LE REGIONI PIÙ PERFORMANTI

Ripartizione dello stipulato leasing Sabatini (numero dei contratti in %)

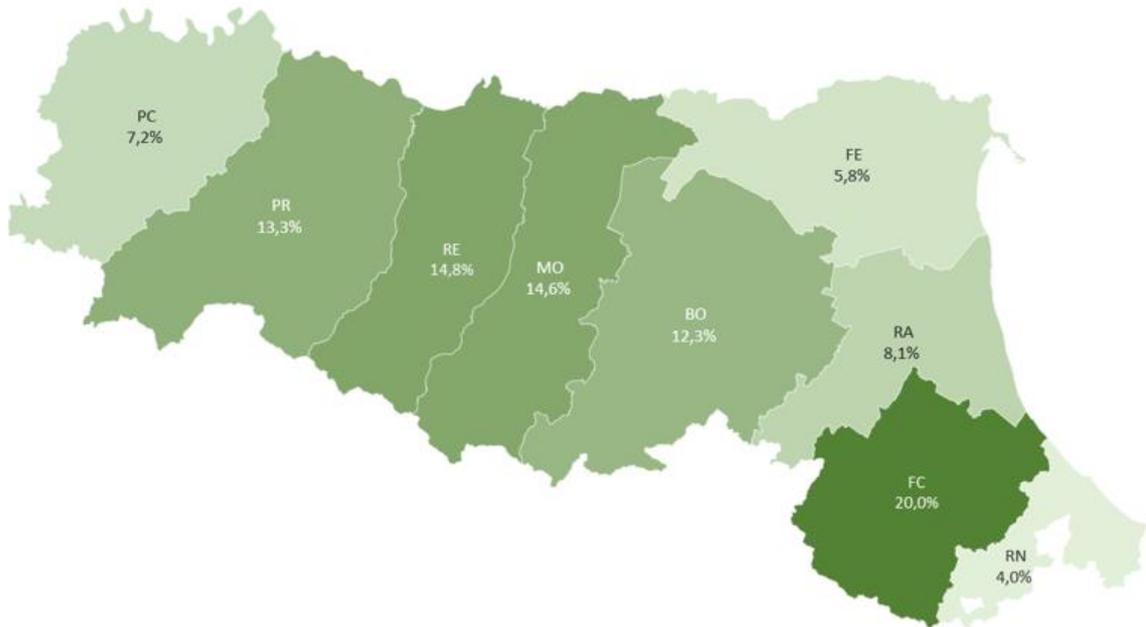
Lombardia



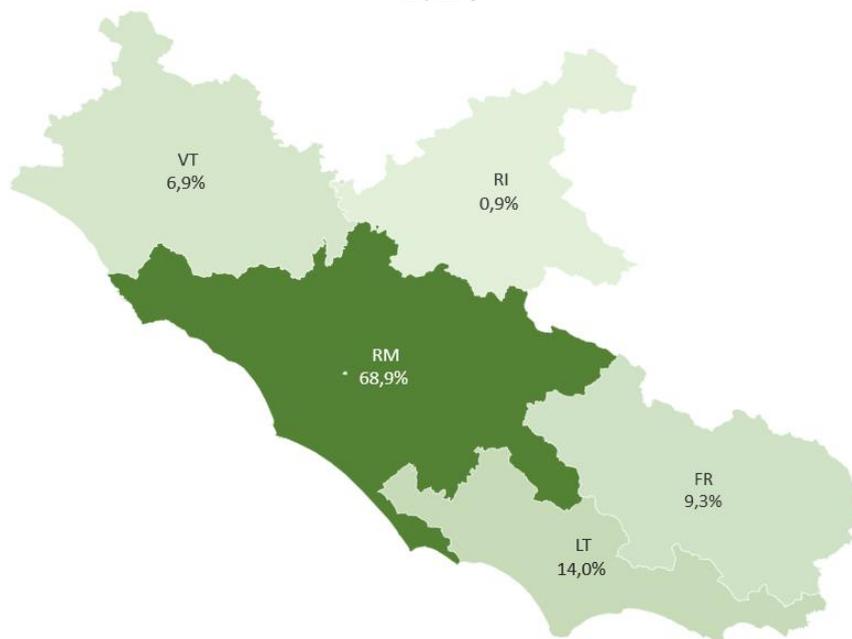
Veneto



Emilia-Romagna



Lazio

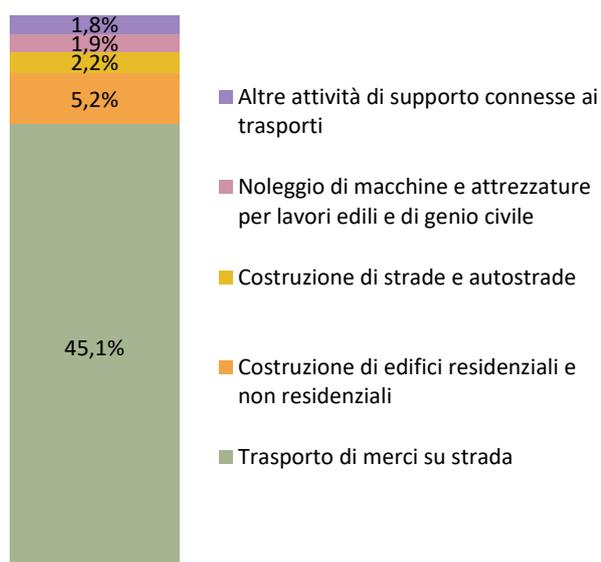


IN TESTA IL TRASPORTO MERCI SU STRADA

Peso % dei primi cinque settori Ateco in Italia (numero dei contratti in %)

Il trasporto merci su strada conferma il suo peso preponderante nell'utilizzo di incentivi di cui alla Nuova Sabatini Ordinaria (45,1%), con una crescita di 5,9 p.p. rispetto al 2020.

A seguire troviamo nel 2021: la "costruzione di edifici residenziali e non residenziali" (5,2%), la costruzione di strade e autostrade (2,2%), il "noleggio di macchine e attrezzature per lavori edili e di genio civile" (1,9%) e le "attività di supporto connesse ai trasporti" (1,8%).



Peso % dei primi cinque settori Ateco nelle maggiori regioni (numero dei contratti in %)

