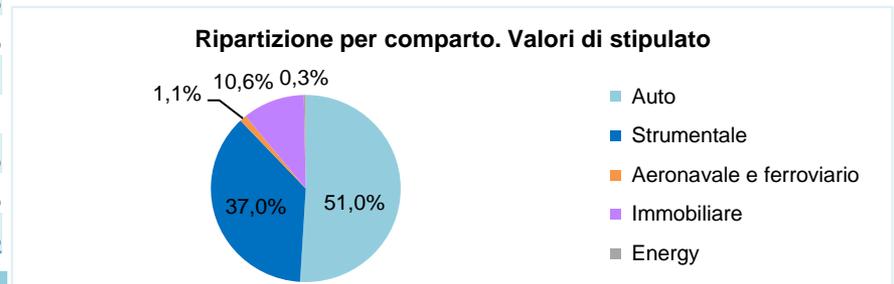
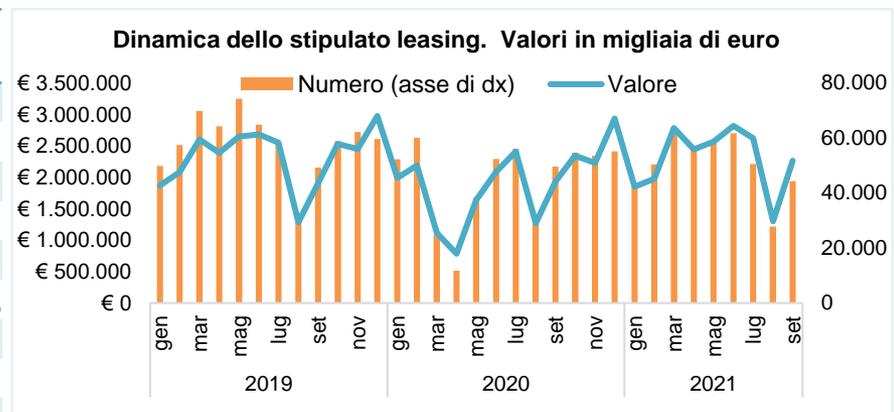


STIPULATO LEASING GEN-SET 2021	Numero	Valore (migliaia di Euro)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	50.328	2.040.959	6,3%	5,7%
Autovetture NLT*	201.336	5.307.364	36,3%	42,0%
Veicoli commerciali in leasing*	23.209	851.205	1,1%	7,2%
Veicoli commerciali NLT*	26.780	594.336	23,5%	32,7%
Veicoli Industriali	16.396	1.707.744	37,1%	39,5%
AUTO	318.049	10.501.608	26,4%	29,1%
Strumentale finanziario	80.198	6.782.259	41,2%	69,3%
Strumentale operativo	56.655	832.583	-11,0%	-14,0%
STRUMENTALE	136.853	7.614.842	13,6%	53,1%
AERONAVALE E FERROVIARIO	210	235.576	-28,3%	-44,1%
Immobiliare costruito	1.867	1.293.780	16,0%	30,2%
Immobiliare da costruire	463	894.394	2,2%	2,6%
IMMOBILIARE	2.330	2.188.174	12,9%	17,3%
ENERGY	98	65.873	88,5%	264,7%
TOTALE GENERALE	457.540	20.606.073	22,2%	33,7%



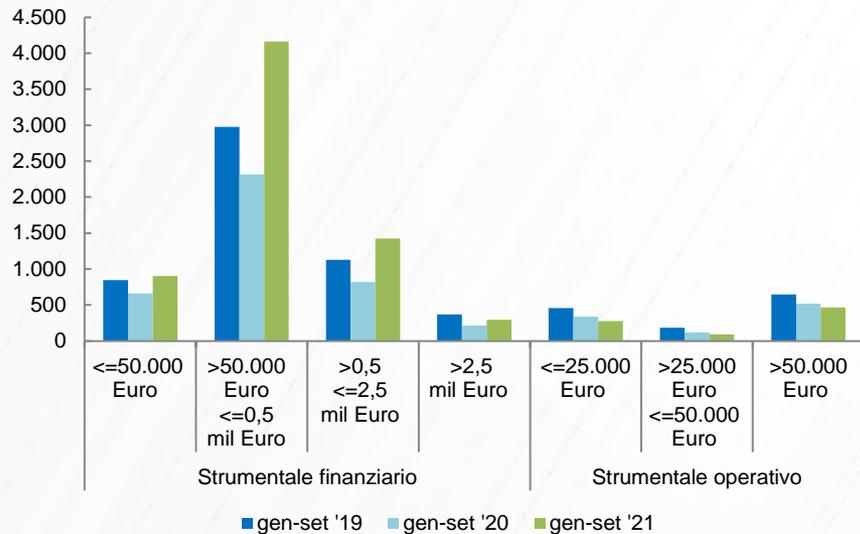
Lo sapevi che ... l'incidenza del green sull'immatricolato di leasing e NLT è più che raddoppiata nei primi 9 mesi del 2021 (43% nel 2021 vs 18% nel 2020)? [Link](#)

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Il mercato del leasing e del noleggio a lungo termine nel periodo gennaio – settembre 2021 ha raggiunto circa 458 mila nuove stipule dal valore di 20,6 miliardi di euro. La crescita tendenziale si è confermata elevata (+22,2% nel numero e +33,7% nel valore), ed anche il confronto con i livelli di business pre-Covid conferma la robusta ripresa del settore. Nel mese di settembre lo stipulato leasing ha continuato a crescere segnando un +16,8% nel valore delle stipule rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Tale trend è in linea con le recenti dinamiche macroeconomiche; risultano molto migliorate le attese sull'andamento dell'economia nei prossimi tre mesi, come testimoniato dal dato elevato in prospettiva storica dei giudizi sugli ordini e dal quinto mese consecutivo di giudizio negativo sulle scorte. Anche l'importante copertura raggiunta dalle vaccinazioni fa sperare che le prospettive rimangano positive. I maggiori comparti lease mostrano delle brillanti performance rispetto alla dinamica dello scorso anno, ad eccezione del comparto dell'Aeronavale e ferroviario che invece aveva visto nel 2020 un boom di nuove stipule nel segmento della diportistica. Auto, Strumentale ed Energy sono i comparti che hanno superato i volumi del 2019 e che stanno trainando la ripresa del settore. In particolare, il comparto **Automotive** (+26,4% in numero e +29,1% in valore) mostra una crescita nel numero delle immatricolazioni in tutti i sotto-comparti, con una dinamica a due cifre per il prodotto del noleggio a lungo termine e per i veicoli industriali in leasing. Anche il comparto dei **Beni strumentali**, che rappresenta il 37% dell'intero mercato, continua la sua crescita con il +13,6% dei contratti e +53,1% nel valore degli stessi, tale buona dinamica è trainata dal trend del leasing finanziario (+41,2% in numero e +69,3% in valore), sostenuto dagli investimenti di cui alla Nuova Sabatini. Il comparto **Immobiliare** prosegue il suo sviluppo (+12,9% nel numero e +17,3% nel valore) con dinamiche in forte ripresa per gli immobili costruiti, seppur su volumi ancora al di sotto dei livelli pre-Covid. Con oltre 11 milioni di euro stipulati nel solo mese di settembre, il comparto delle **Energie Rinnovabili** raggiunge nei primi 9 mesi dell'anno 65,8 milioni di euro.

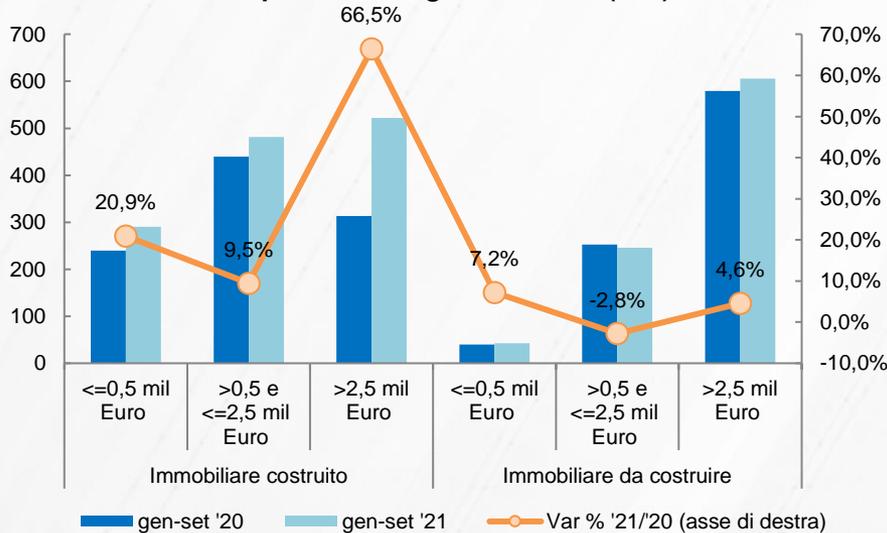
Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing strumentale (€ m)

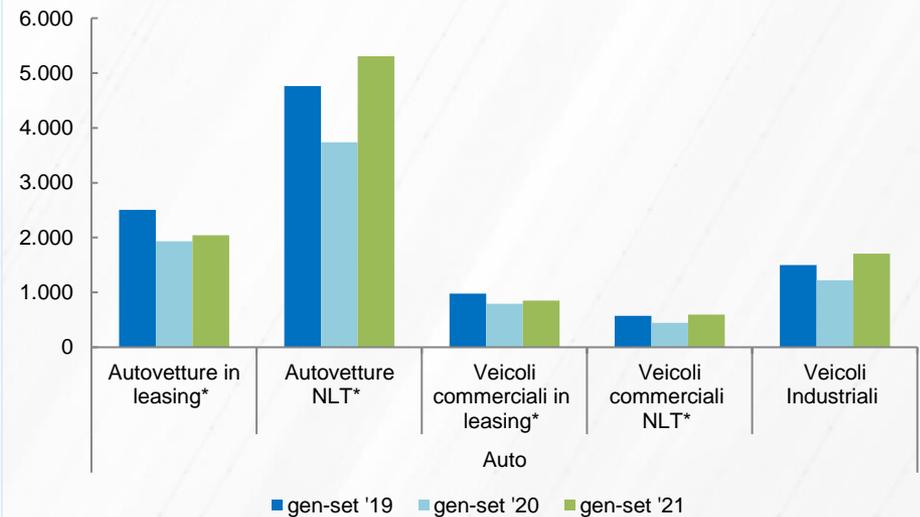


Guardando al comparto **Strumentale** si conferma la dinamica già osservata nei mesi precedenti: il leasing finanziario traina la ripresa del comparto e mostra valori più elevati rispetto allo stesso periodo del 2020 e del 2019. La buona dinamica è generalizzata per tutte le fasce d'importo e, in particolare, gli incrementi maggiori si osservano per i contratti con importi intermedi (+80,1% nella fascia d'importo compresa tra 50.000 euro e 0,5 mln di euro e +74,2% per i contratti con importo superiore a 0,5 mln di euro e inferiore a 2,5 mln di euro). Lo strumento del leasing operativo continua a vedere dei numeri e valori in flessione rispetto ai livelli pre-Covid e al 2020. Il comparto **Auto** mostra, rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, trend positivi con tassi di crescita per tutti i segmenti; in particolare le Autovetture in NLT crescono del +42%, i veicoli commerciali in NLT del +32,7% e i veicoli industriali in leasing del +39,5%. Tali segmenti sono quelli che, oltre a mostrare degli incrementi molto importanti rispetto al 2020, crescono anche rispetto allo stesso periodo del 2019. Si conferma positiva la performance del comparto **Immobiliare**. Nel sotto comparto «costruito» oltre i 2,5 mln di euro si rileva un importante aumento in valore del +66,5%, mentre, per gli «immobili da costruire», le fasce agli estremi sono quelle che mostrano dinamiche positive.

Stipulato leasing immobiliare (€ m)



Stipulato leasing auto (€ m)



(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.