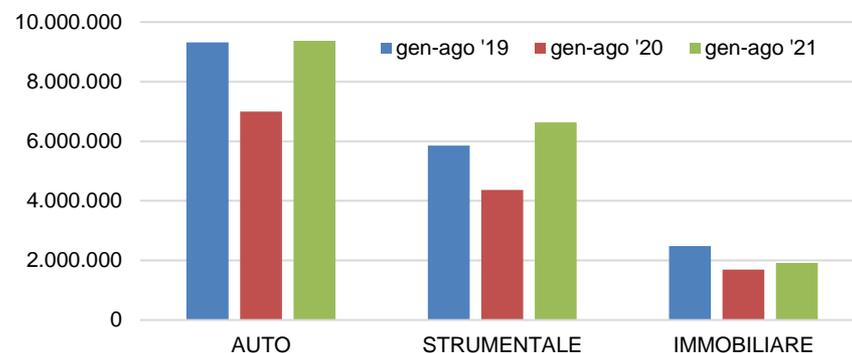


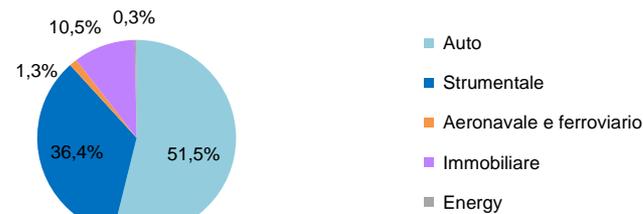
STIPULATO LEASING GEN-AGO 2021	Numero	Valore (migliaia di Euro)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	45.801	1.851.743	11,0%	9,4%
Autovetture NLT*	180.822	4.741.449	42,9%	49,8%
Veicoli commerciali in leasing*	20.803	758.623	4,4%	9,5%
Veicoli commerciali NLT*	23.353	507.640	33,3%	40,7%
Veicoli Industriali	14.506	1.515.302	38,0%	39,8%
AUTO	285.285	9.374.757	32,3%	34,0%
Strumentale finanziario	71.321	5.890.749	43,5%	68,1%
Strumentale operativo	50.971	748.986	-10,0%	-13,3%
STRUMENTALE	122.292	6.639.735	15,0%	52,0%
AERONAVALE E FERROVIARIO	204	232.047	-27,1%	-40,9%
Immobiliare costruito	1.677	1.136.193	16,6%	26,7%
Immobiliare da costruire	409	783.474	3,5%	-1,8%
IMMOBILIARE	2.086	1.919.667	13,8%	13,3%
ENERGY	88	54.846	95,6%	254,2%
TOTALE GENERALE	409.955	18.221.052	26,4%	35,3%

Lo sapevi che ... risulta in forte crescita lo stipulato leasing ai servizi connessi al trasporto marittimo?

Dinamica dello stipulato leasing nei maggiori comparti. Valori in migliaia di euro



Ripartizione per comparto (valori di stipulato)

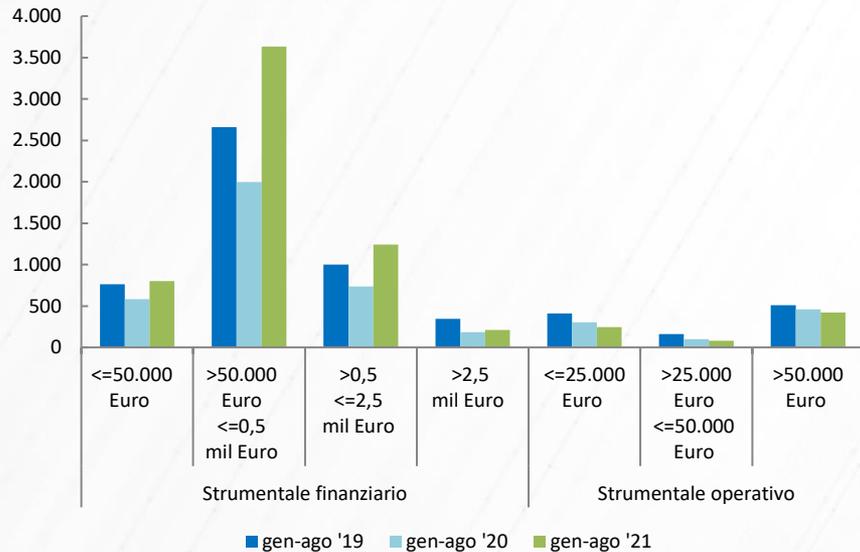


(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Nei primi 8 mesi del 2021 il mercato del leasing e del noleggio a lungo termine cresce del +26,4% in numero e +35,3% in valore. Il numero delle stipule sfiora i 410mila contratti per un valore di oltre 18,2 miliardi di euro. Si conferma il superamento dei valori di stipulato pre-Covid per tutti i comparti, ad eccezione dell'Aeronavale e ferroviario e del comparto Immobiliare, che ancora si mantengono su volumi più contenuti. Dalle analisi del Centro Studi Confindustria emerge come il recupero dell'economia italiana nel 2021 si stia consolidando; i consumi delle famiglie sono in forte risalita, mentre l'industria sta cedendo il passo ai servizi nel trascinare al rialzo il PIL italiano. Con riferimento alla dinamica dei finanziamenti in leasing, il trend positivo del mercato riflette la buona performance di quasi tutti i comparti, in particolare il leasing **Strumentale registra una crescita del +15,0% nel numero dei contratti e del +52% nel valore della nuova produzione, sostenuto dallo sviluppo del leasing finanziario (+43,5% in numero e +68,1% in valore). Quest'ultimo ha visto un forte slancio grazie alla forte penetrazione del leasing all'interno degli investimenti di cui alla Nuova Sabatini. Il comparto **Automotive** (+32,3% in numero e +34% in valore) presenta una crescita nel numero delle immatricolazioni in tutti i sotto-comparti, con una dinamica particolarmente positiva per il prodotto del noleggio a lungo termine e per i veicoli industriali in leasing. Seppur su volumi ancora al di sotto dei livelli pre-Covid, si rafforza la ripresa del leasing **Immobiliare**, che vede aumentare il numero dei nuovi contratti del +13,8% a fronte di un aumento del +13,3% del valore degli stessi. Si segnala una riduzione del taglio medio delle operazioni per gli immobili «da costruire» che riportano un incremento del +3,5% nel numero delle stipule e mostrano un rallentamento negli importi. Si conferma la vivacità per il settore delle **Energie Rinnovabili** che si avvicina ai 55 milioni di euro.**

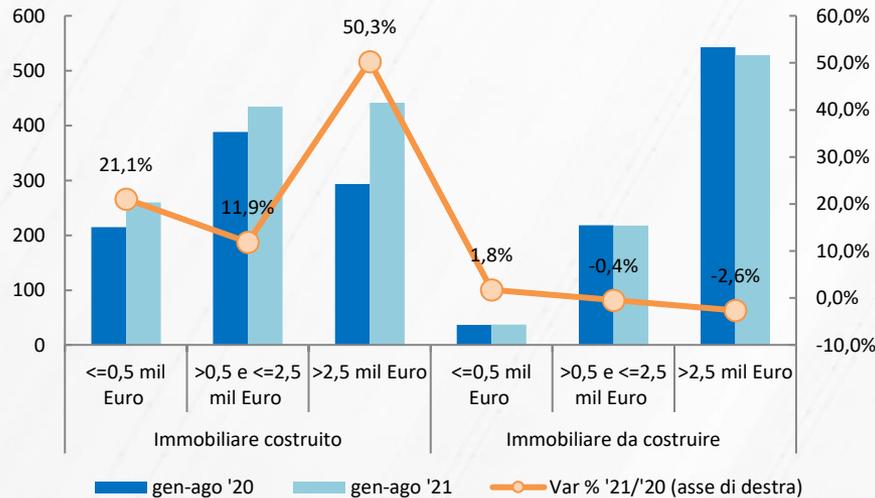
Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Stipulato leasing strumentale (€ m)

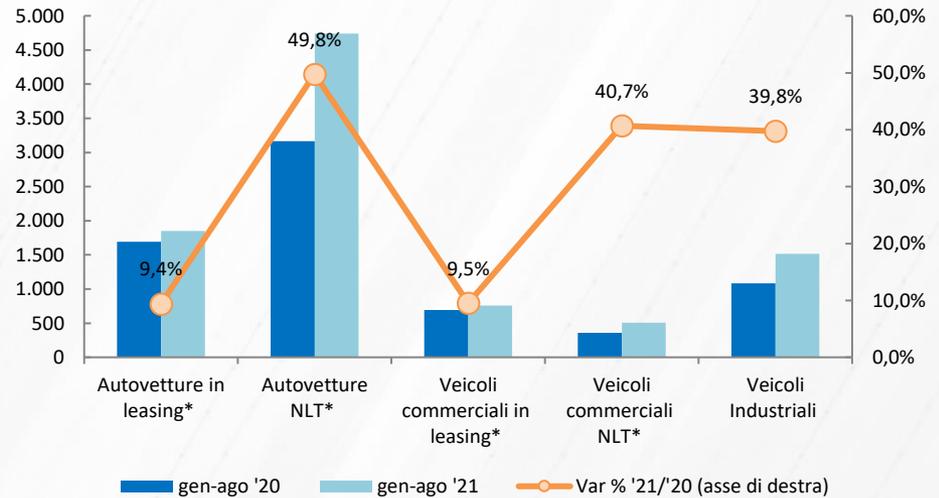


Il comparto **Strumentale** presenta andamenti positivi in tutte le fasce d'importo del leasing finanziario soprattutto grazie agli effetti positivi prodotti dalla combinazione del leasing e della misura agevolativa Nuova Sabatini. La crescita più marcata si osserva nel sotto-comparto dei contratti compresi tra i 50mila e i 0,5milioni di euro (+81,9% rispetto al 2020 e +36,5% rispetto al 2019), inoltre, tali contratti, rappresentano circa il 55% dell'intero comparto. Seppur il solo mese di agosto mostra una crescita del +3% per i «big ticket», per il leasing strumentale operativo prosegue il rallentamento già registrato nei mesi precedenti. Nell'**Auto** si osserva una crescita a due cifre nel valore delle autovetture in NLT (49,8%), dei veicoli commerciali in NLT e industriali in leasing (rispettivamente +40,7% e +39,8%). Risulta leggermente inferiore il tasso di crescita delle autovetture in leasing (+9,4%) e dei veicoli commerciali in leasing (+9,5%). Positiva la performance del comparto del leasing **Immobiliare** soprattutto grazie alla dinamica degli immobili «costruiti» che riportano trend positivi per tutte le fasce ed in particolare le operazioni di importo >2,5 milioni di euro archiviano un +50,3%; seppur l'immobiliare «da costruire» mostra complessivamente una leggera flessione, la fascia d'importo più bassa cresce del +1,8%.

Stipulato leasing immobiliare (€ m)



Stipulato leasing auto (€ m)



(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE

Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.