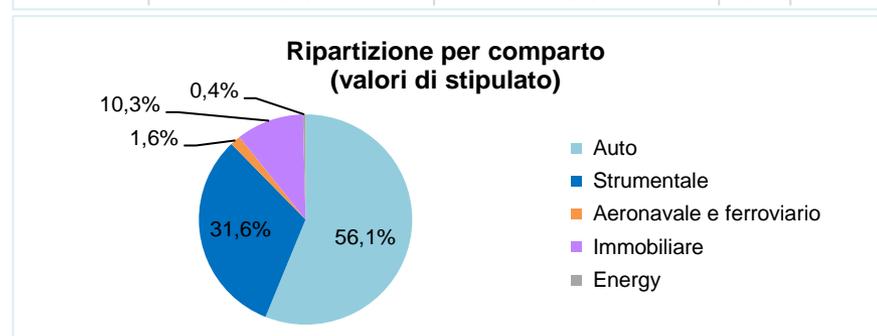
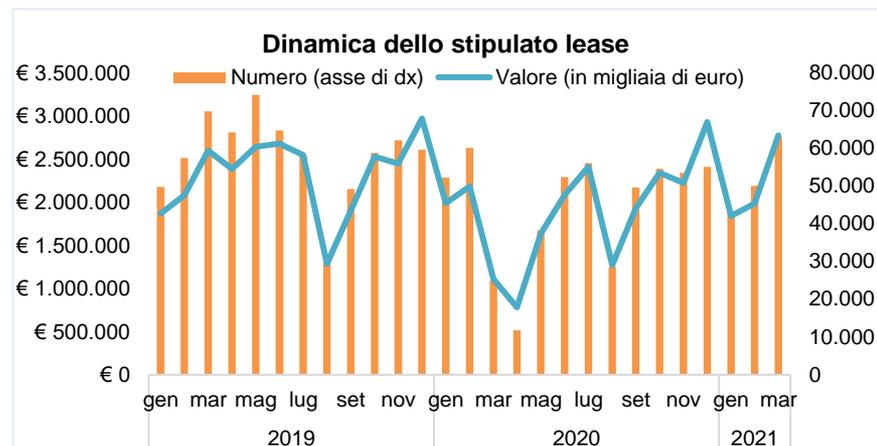


STIPULATO LEASING GEN-MAR 2021	Numero	Valore (migliaia di Euro)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	17.845	767.757	6,7%	16,6%
Autovetture NLT*	71.713	1.935.570	27,0%	46,6%
Veicoli commerciali in leasing*	7.479	260.418	7,5%	10,7%
Veicoli commerciali NLT*	7.948	178.315	21,9%	33,8%
Veicoli Industriali	5.330	562.247	23,2%	28,4%
AUTO	110.315	3.704.307	21,2%	33,0%
Strumentale finanziario	24.617	1.792.944	22,3%	30,1%
Strumentale operativo	20.702	294.115	-18,2%	-24,3%
STRUMENTALE	45.319	2.087.059	-0,2%	18,2%
AERONAVALE E FERROVIARIO	52	104.623	-14,8%	9,6%
Immobiliare costruito	528	395.857	-7,2%	34,9%
Immobiliare da costruire	148	281.200	-10,3%	-17,5%
IMMOBILIARE	676	677.057	-7,9%	6,7%
ENERGY	28	25.471	nd	nd
TOTALE GENERALE	156.390	6.598.517	14,0%	24,9%

(*) Fonte: elaborazioni Assilea su dati Centro Studi e Statistiche UNRAE



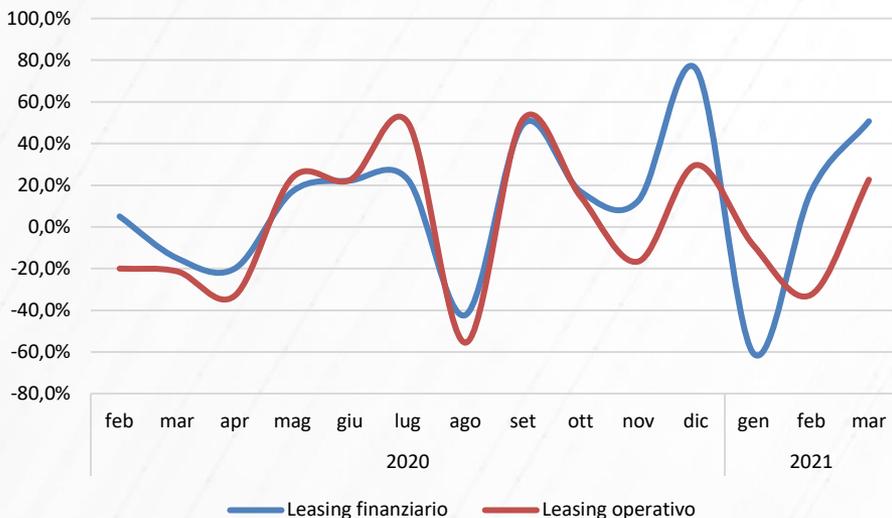
Lo sapevi che ...

...lo stipulato leasing a marzo è cresciuto del 40% rispetto al mese precedente, con un quarto di contratti in più rispetto a febbraio?

Il mercato del leasing e del noleggio a lungo termine chiude il primo trimestre del 2021 con circa +25% dei finanziamenti leasing rispetto al stesso periodo del 2020 raggiungendo 6,6 miliardi di euro. Positiva anche la dinamica del numero dei contratti: 156 mila nuove stipule (+14,0%). Il buon andamento del mercato è legato alla progressiva ripresa del settore generalizzata in tutti i principali comparti; l'elevata crescita del lease nei primi tre mesi del 2021 è spiegata dal confronto con i numeri e valori dell'anno precedente, dove proprio a marzo 2020 si è iniziata ad osservare l'importante flessione dovuta alla crisi Covid-19. Dal confronto con il numero e il valore delle nuove stipule dei primi tre mesi 2021 con i dati pre-Covid del primo trimestre 2019 osserviamo una flessione del -12% nel numero dei contratti e una sostanziale stabilità nei rispettivi valori (-1,5%). La dinamica in ripresa del lease, fortemente influenzata dalle variabili macroeconomiche, risulta in linea con le previsioni di crescita stimate per l'Italia dal CSC Confindustria, che prospettano un graduale recupero del PIL e un aumento a ritmi elevati degli investimenti fissi. Soprattutto grazie alla politica degli incentivi introdotta per il comparto Automotive, si osserva un'importante ripresa per il settore che, oltre a mostrare un +33% nei valori finanziati rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, evidenzia nel solo mese di marzo un incremento di oltre il +26% rispetto al mese precedente. Il ricorso al leasing per il finanziamento di Beni strumentali continua ad aumentare soprattutto con riferimento alla formula del leasing finanziario per effetto degli incentivi di cui alla Sabatini. In controtendenza alle dinamiche degli anni passati, il comparto dei Beni immobiliari costruiti mostra una nuova vivacità; in ripresa i comparti dell'Aeronavale e ferroviario ed Energy, seppur si confrontano con la flessione registrata nel 2020.

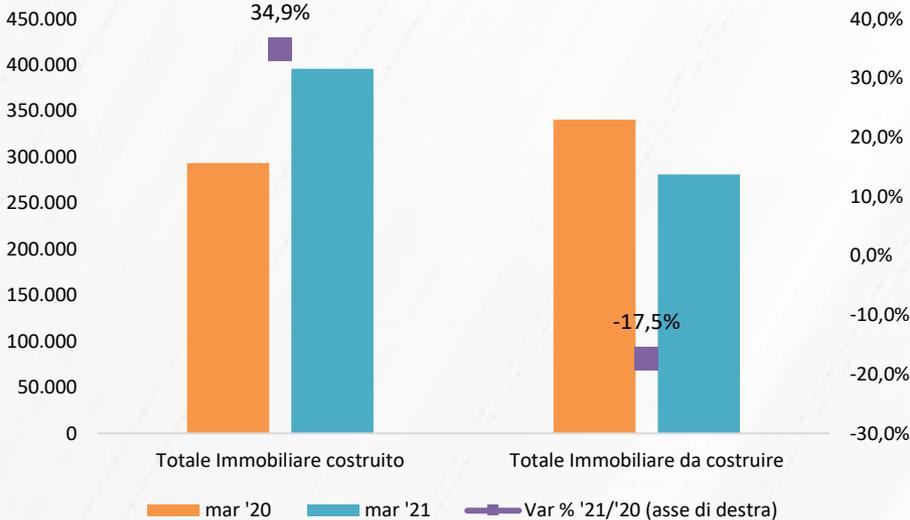
Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

Dinamica mensile congiunturale del leasing strumentale (Var. % su mese precedente)

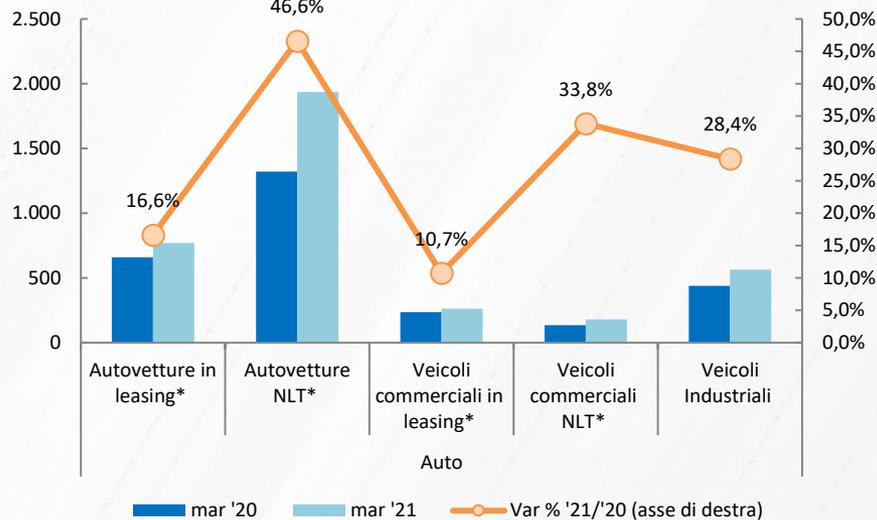


Nel complesso, il comparto **Strumentale** registra una dinamica a due cifre sui valori grazie alla performance del leasing strumentale finanziario che sta continuando a beneficiare della misura agevolativa di cui alla Nuova Sabatini; a marzo 2021 il numero delle stipule è cresciuto di oltre il 50% rispetto al mese di febbraio, mentre è raddoppiato rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Complessivamente gli incrementi maggiori si sono registrati per i contratti di importo <2,5 mil di euro. Il leasing operativo, seppur mostri una dinamica complessiva in flessione, segna una crescita congiunturale di circa il +23%. Nel comparto **Auto** si osservano dinamiche in territorio positivo per tutte le tipologie di beni, specie per le autovetture e veicoli commerciali in NLT. Confrontando la dinamica del primo trimestre 2021 con lo stesso periodo del 2019, si conferma il trend di crescita dei veicoli industriali e delle autovetture in NLT a fronte di valori ancora al di sotto del periodo pre-Covid per gli altri segmenti. Il comparto del leasing **Immobiliare** continua a registrare la ripresa già osservata nei mesi precedenti trainata dal sotto-comparto dell'immobiliare costruito che, oltre a rappresentare circa il 60% del comparto, cresce del +35% rispetto al primo trimestre 2020.

Stipulato leasing immobiliare (€ m)



Stipulato leasing auto (€ m)



Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.