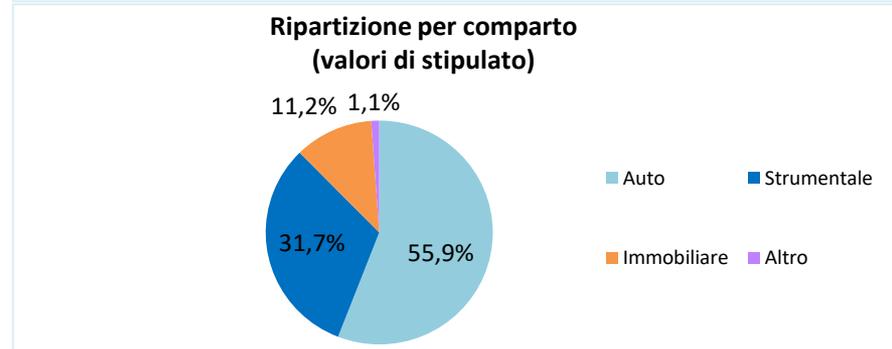
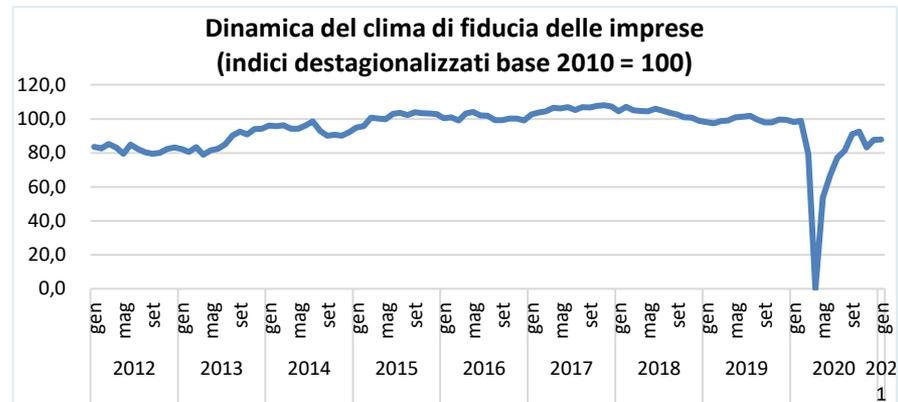


STIPULATO LEASING GENNAIO 2021	Numero	Valore (migliaia di Euro)	Var % Numero	Var % Valore
Autovetture in leasing*	4.982	220.849	-27,5%	-18,3%
Autovetture NLT*	19.736	524.728	-14,0%	-3,3%
Veicoli commerciali in leasing*	2.096	71.465	-17,6%	-12,3%
Veicoli commerciali NLT*	2.122	45.534	-22,4%	-20,3%
Veicoli Industriali	1.417	147.399	5,3%	6,0%
<b>AUTO</b>	<b>30.353</b>	<b>1.009.975</b>	<b>-16,7%</b>	<b>-7,4%</b>
Strumentale finanziario	6.830	455.738	-2,9%	-2,7%
Strumentale operativo	5.678	117.434	-33,0%	-26,5%
<b>STRUMENTALE</b>	<b>12.508</b>	<b>573.172</b>	<b>-19,4%</b>	<b>-8,7%</b>
<b>AERONAVALE E FERROVIARIO</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>
Immobiliare costruito	138	121.007	-25,4%	19,5%
Immobiliare da costruire	34	81.854	-48,5%	-40,9%
<b>IMMOBILIARE</b>	<b>172</b>	<b>202.861</b>	<b>-31,5%</b>	<b>-15,4%</b>
<b>ENERGY</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>43.042</b>	<b>1.806.361</b>	<b>-17,6%</b>	<b>-9,1%</b>

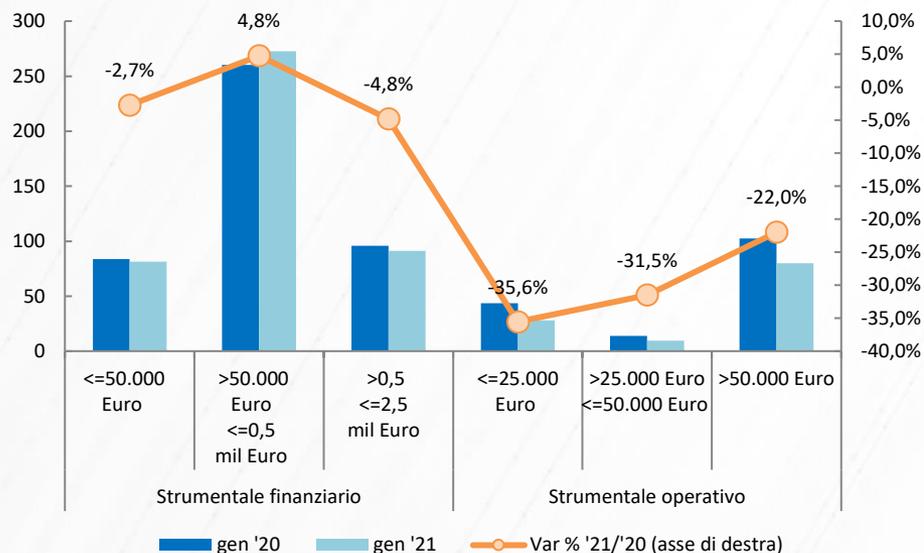
*Lo sapevi che... il leasing e il NLT immatricolano il 42% delle auto elettriche e delle ibride plug-in?*  
Fonte: elaborazioni su dati UNRAE



**Il mercato del leasing e del noleggio a gennaio 2021 ha visto circa 43 mila nuove stipule cui corrispondono 1,8 miliardi di euro di nuovi finanziamenti.** La dinamica delle variabili macroeconomiche di fine 2020 e inizio 2021 conferma il persistere di un contesto economico debole, dovuto principalmente all'andamento nel settore dei servizi, fortemente penalizzati dalle misure di contenimento introdotte negli ultimi mesi per frenare la crescita dei contagi da Covid-19. Secondo i recenti dati Confindustria, il mese di gennaio però, dopo la stagnazione rilevata nei mesi precedenti, vede un recupero della produzione industriale e riporta una variazione acquisita positiva per il primo trimestre. Tale dinamica è in linea con l'andamento di altri indicatori qualitativi come il miglioramento dell'indice di fiducia delle imprese manifatturiere che sappiamo essere uno tra i principali settori finanziati in lease. Il mercato del lease, strettamente influenzato dalle dinamiche economiche e sociali, ha visto, nel mese di gennaio, un rallentamento decisamente meno brusco rispetto ai mesi precedenti (-17,6% e -9,1% rispettivamente in numero e valore rispetto a gennaio 2020). Il comparto **automotive** vede una dinamica delle immatricolazioni decisamente meno aspra rispetto ai mesi precedenti (-16,7% nel numero delle immatricolazioni) soprattutto grazie al pacchetto di incentivi che sta fornendo un grande sostegno al comparto. In particolare si assiste ad una robusta crescita per i veicoli pesanti. Grazie alla spinta degli incentivi di cui alla Nuova Sabatini, il leasing **strumentale** presenta una dinamica con una flessione contenuta soprattutto con riferimento al comparto del leasing strumentale finanziario (circa il -3% in numero e valore). Brillante performance dell'«**immobiliare costruito**» che nel solo mese di gennaio è cresciuto del +19,5% ed è arrivato a rappresentare il 60% dell'intero comparto. Si attende un 2021 in ripresa con una crescita dei settori promossi dal Next Generation UE.

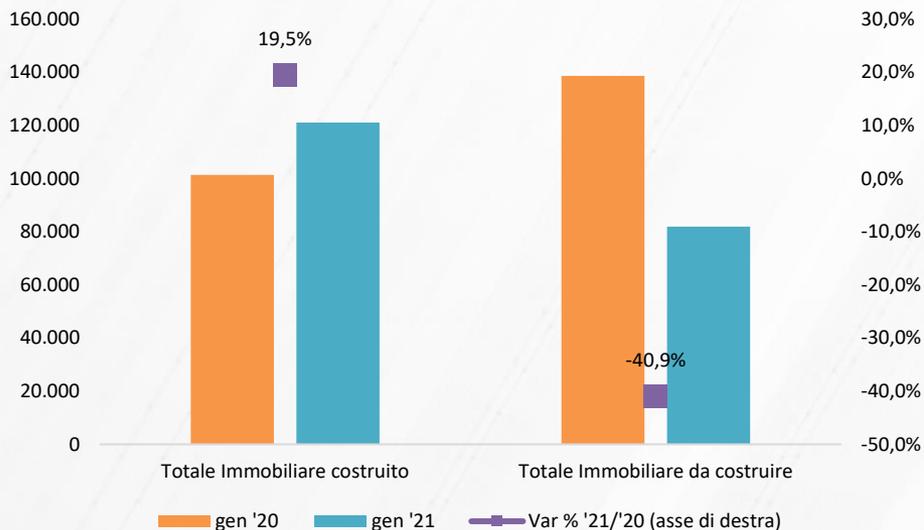
Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.

### Stipulato leasing strumentale (€ m)

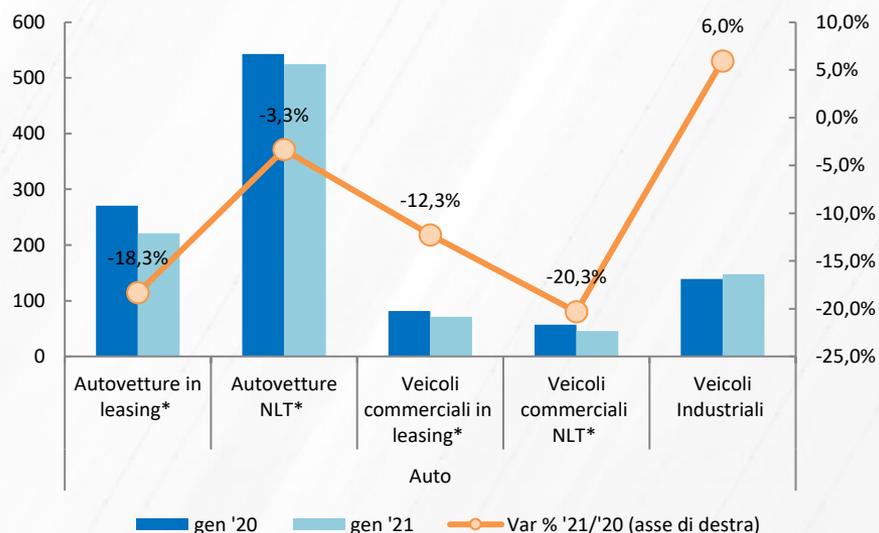


Guardando alle dinamiche per comparto, dopo anni in cui il leasing operativo ha visto trend migliori rispetto al leasing finanziario, già a partire dai primi mesi del 2020 si è osservata un'inversione di tendenza che si conferma anche per il mese di gennaio 2021. In particolare, per il periodo di analisi si conferma l'importanza della fascia d'importo intermedia nello **Strumentale finanziario** che mostra quote più elevate e cresce del +4,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nell'**Auto**, il 2021 inizia con una ripresa del +5,3% nel numero e +6% nel valore per il segmento dei veicoli industriali rispetto a quanto registrato a gennaio 2020, anche per gli altri sotto comparti si osservano delle dinamiche in lieve miglioramento rispetto a quanto osservato nei mesi precedenti soprattutto grazie all'avvio degli incentivi che si auspica, unitamente ai programmi del PNRR, porteranno al decollo della mobilità verde. Nuova vivacità nel comparto dell'**immobiliare «costruito»** in cui si osservano valori fortemente positivi ed in crescita (+19,5%) concentrati soprattutto nella fascia dei big ticket. Persiste la contrazione nel «costruito» diffusa in tutte le fasce di importo.

### Stipulato leasing immobiliare (€ m)



### Stipulato leasing auto (€ m)



Per eventuali osservazioni o segnalazioni contattare il Centro Studi e Statistiche.